

道東自動車道 トマム I C 工事

設 計 図  
(橋 梁 工)  
久我の沢川橋  
下部工

令和 6 年 8 月

東日本高速道路株式会社  
北海道支社 帯広工事事務所

＜図面目録＞  
(橋梁工)  
久我の沢川橋（下り線）  
下部工

図面番号	図面名称	縮尺	備考
1	数量表	—	
2～4	橋梁一般図（その１）～（その３）	図示	
5	下部工座標図	1:500	
6～7	A 1 橋台構造一般図（その１）～（その２）	図示	
8	P 1 橋脚構造一般図	図示	
9	P 2 橋脚構造一般図	図示	
10～11	A 2 橋台構造一般図（その１）～（その２）	図示	
12～23	A 1 橋台配筋図（その１）～（その１２）	図示	
24	A 1 橋台場所打ち杭配筋図	図示	
25～30	P 1 橋脚配筋図（その１）～（その６）	図示	
31	P 1 橋脚場所打ち杭配筋図	図示	
32～37	P 2 橋脚配筋図（その１）～（その６）	図示	
38	P 2 橋脚場所打ち杭配筋図	図示	
39～51	A 2 橋台配筋図（その１）～（その１３）	図示	
52	A 2 橋台場所打ち杭配筋図	図示	
53	A 1 橋台裏込め詳細図	図示	
54～55	A 2 橋台裏込め詳細図（その１）～（その２）	図示	
56～60	A 1 橋台土留め工計画図（その１）～（その５）	図示	
61～62	P 1 橋脚土留め工計画図（その１）～（その２）	図示	
63～65	P 2 橋脚土留め工計画図（その１）～（その３）	図示	
66～72	A 2 橋台土留め工計画図（その１）～（その７）	図示	
73	はく落防止対策工詳細図	1:250	

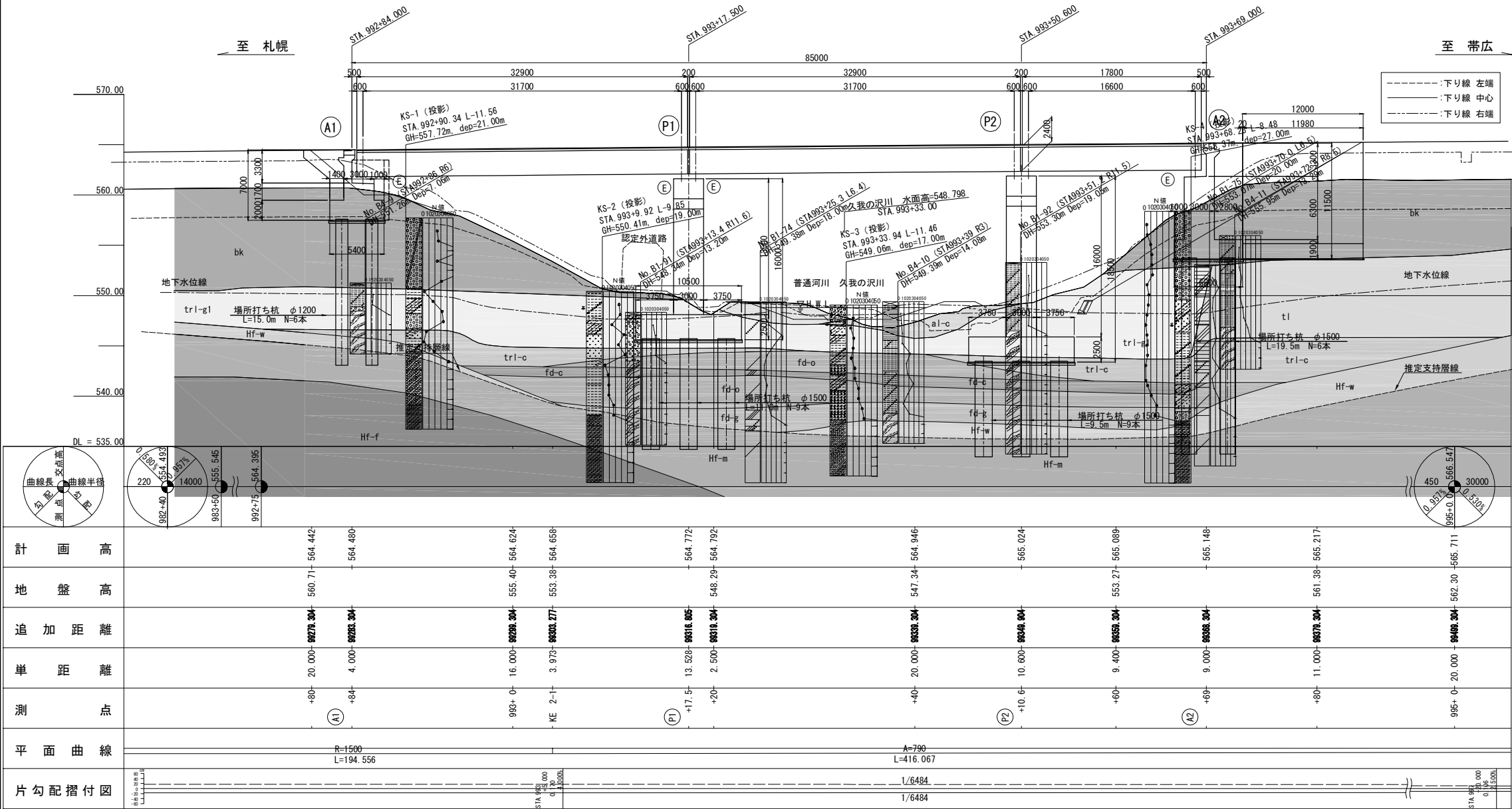
久我の沢川橋 数量表

項目	種別	区分		単位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	A2橋台	合計	摘 要		
構造物掘削	特殊部	C2-1		m3	445.9	-	-	-	445.9			
		C2-2		m3	-	885.5	-	-	885.5			
		C2-3		m3	-	-	1076.0	-	1076.0			
		C2-4		m3	-	-	-	2060.2	2060.2			
客土掘削	土砂A	埋戻し		m3	144.9	561.4	726.8	1229.4	2662.5			
		表込材A		m3	340.5	-	-	1006.2	1346.7			
		合計		m3	485.4	561.4	726.8	2235.6	4009.2			
基礎材	B1			m3	11.5	19.7	19.7	13.2	64.1			
コンクリート	A1-3			m3	107.6	203.3	233.3	266.7	810.9	σck=30N/mm2		
	B2-1			m3	114.7	274.0	274.0	137.8	800.5	σck=24N/mm2		
	D1-1			m3	5.9	9.9	9.9	6.8	32.5	σck=18N/mm2		
型わく	C			m2	242.6	333.1	368.1	424.9	1368.7			
	D			m2	3.9	4.3	4.3	4.1	16.6			
鉄筋工	A	SD345	D13	t	0.201	-	-	0.219	0.420			
			D16～D25	t	4.186	7.189	9.990	8.609	29.974			
			D29～D32	t	4.730	5.701	-	5.773	16.204			
			D35	t	-	-	7.019	-	7.019			
			D38	t	-	8.417	8.417	-	16.834			
			D41	t	-	5.040	-	-	5.040			
			合計	t	9.117	26.347	25.426	14.601	75.491			
	A(E)	SD345	D13	t	0.083	-	-	0.197	0.277		エポキシ樹脂塗装鉄筋	
			D16	t	1.555	-	-	1.312	2.641		〃	
			D19	t	0.739	-	-	2.130	2.869		〃	
			D22	t	0.454	-	-	1.092	1.546		〃	
			D25	t	-	-	-	4.323	4.323		〃	
			合計	t	2.831	-	-	9.054	11.885		〃	
	B	SD345	D29～D32	t	-	6.161	1.915	-	8.076		機械継手	
			D35	t	-	-	4.574	-	4.574		〃	
			D38	t	-	5.385	5.389	-	10.774		〃	
			合計	t	-	11.546	11.878	-	23.424		〃	
		機械継手	D29	箇所	-	-	30	-	30			
			D32	箇所	-	72	-	-	72			
			D35	箇所	-	-	42	-	42			
			D38	箇所	-	42	42	-	84			
			合計	箇所	-	114	114	-	228			
	B(H)	SD490	D51	t	-	23.820	27.542	-	51.362		機械継手	
		機械継手	D51	箇所	-	94	94	-	188			
	C	機械式定着	SD345	D16～D25	t	0.111	10.545	10.175	0.170	21.001		機械式定着
			D16	箇所	39	46	46	60	191			
			D19	箇所	-	612	1452	-	2064			
D22			箇所	-	704	-	-	704				
合計			箇所	39	1362	1498	60	2959				
C(E)	SD345	D16	t	0.353	-	-	0.321	0.674		エポキシ樹脂塗装鉄筋 機械式定着		
		D19	t	0.216	-	-	0.765	0.981		〃		
		合計	t	0.569	-	-	1.086	1.655		〃		
	機械式定着	D16	箇所	74	-	-	147	221				
		D19	箇所	108	-	-	110	218				
		合計	箇所	182	-	-	257	439				

項目	種別		区分	単位	A1橋台	P1橋脚	P2橋脚	A2橋台	合計	摘 要		
基礎杭	場所打ちコンクリート杭 (機械掘削、φ1,200)	杭長		m	87.0	-	-	-	87.0			
		本数		本	6	-	-	-	6			
		掘削長		〃	97.8	-	-	-	97.8			
		掘削土量		m3	110.6	-	-	-	110.6			
		埋戻し		〃	2.4	-	-	-	2.4	客土掘削		
		コンクリート	Y1-1	m3	98.4	-	-	-	98.4	σck=30N/mm2		
	場所打ちコンクリート杭 (機械掘削、φ1,500)	杭長		m	-	99.0	85.5	117.0	301.5			
		本数		本	-	9	9	6	24			
		掘削長		〃	-	120.4	135.7	128.4	384.5			
		掘削土量		m3	-	212.4	239.4	226.8	678.6			
		埋戻し		〃	-	10.8	62.1	20.4	93.3	客土掘削		
		コンクリート	Y1-1	m3	-	174.6	151.2	207.0	532.8	σck=30N/mm2		
鉄筋	A	SD345		D16～D25	〃	0.684	1.098	1.071	0.678	3.531		
	Y	SD345		D13	t	0.078	0.171	0.171	0.114	0.534		
				D16～D25	〃	5.370	5.157	4.500	8.304	23.331		
				D29～D32	〃	12.306	-	-	11.640	23.946		
				D35	〃	-	26.766	23.913	-	50.679		
				合計	〃	17.754	32.094	28.584	20.058	98.490		
		1段目	補強リング	1本当り質量		kg	11.6	15.8	15.8	15.9	-	L-6×50×50
				箇所数		箇所	36	45	45	30	120	
				質量		kg	420.0	711.0	711.0	480.0	1902.0	
			固定ウエルト	補強リング 個数	D35用	個		1260	1260	-	2520	
					D29用	個	924	-	-	756	840	
		2段目	補強リング	1本当り質量		kg	-	-	-	16.0	-	L-6×50×50
				箇所数		箇所	-	-	-	18	18	
				質量		kg	-	-	-	288.0	288.0	
			固定ウエルト	補強リング 個数	D25用	個	-	-	-	252	270	

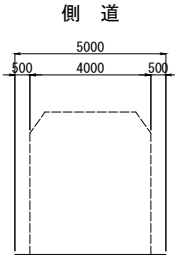
久我の沢川橋 橋梁一般図（その1）

側面図 S=1:500

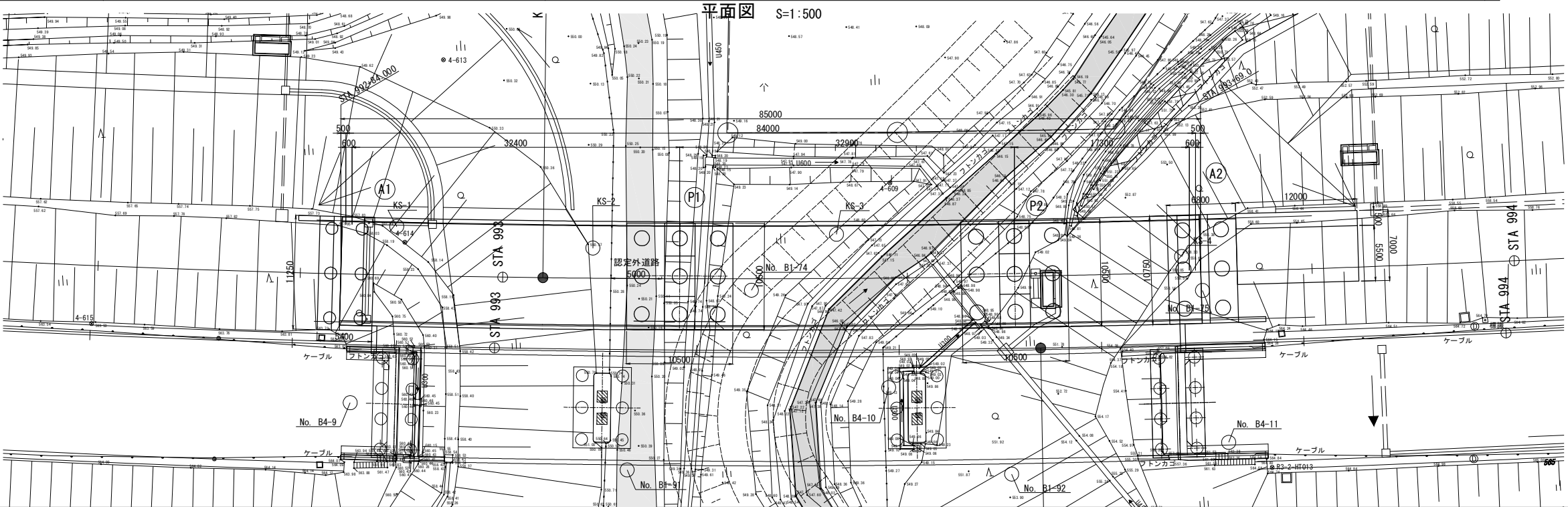
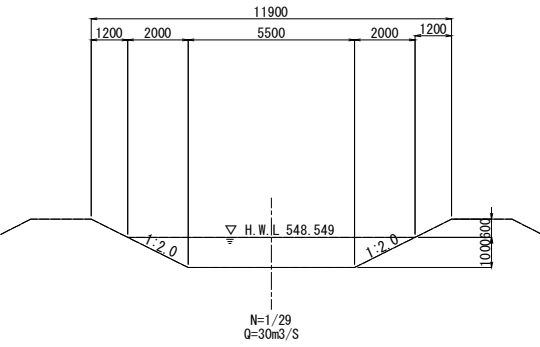


設 計 条 件			
橋 長	85.000 m	桁 長	2×32.900 m + 17.800m
道路規格	第1種 2 級 B 規格 設計速度 V =100 km/h		
活 荷 重	B 活 荷 重		
支 間 割	2×31.700m+16.600m		
有効幅員	9.810 m		
斜 角	A1 90° 00' 00" A2 90° 00' 00"		
平面線形	R= 1500 m ~ A = 790 m		
横断勾配	4.000%~3.742%		
縦断勾配	0.957%		
設計水平震度	Ⅱ種地盤 kh = Cz・k <sub>ho</sub> = 0.85 × 0.25 = 0.21		
構造形式	上部構造 : P・C 3 径間連結合成桁		
	下部構造 : 逆 T 式橋台 (A1, A2橋台), 柱式橋脚 (P1, P2橋脚)		
	基礎構造 : A1橋台 場所打ち杭φ1200 (N=6本), A2橋台 場所打ち杭φ1500 (N=6本)		
	基礎構造 : P1, P2橋脚 場所打ち杭φ1500 (N=9本)		
支 持 層	日高累層群ホルンフェルス中風化部 (Hf-m)		
支承構造	免震支承 (免震構造)		
架設工法	架設桁架設工法		
材 料	上 部 工	コンクリート	σ <sub>ck</sub> = 50 N/mm <sup>2</sup> (主桁, PC板)
			σ <sub>ck</sub> = 36 N/mm <sup>2</sup> (横桁)
		P C 鋼 材	σ <sub>ck</sub> = 30 N/mm <sup>2</sup> (床版, 壁高欄)
			SWPR7BN 12S15.2 (縦締めケーブル) (ECF鋼材)
	下 部 工 基 礎 工	鉄 筋	SWPR19L 1S28.6 (横締めケーブル) (ﾌﾞﾚｲﾄﾞﾌﾗｲﾄﾞ鋼材)
			SD345 (普通鉄筋, エポキシ樹脂塗装鉄筋)
		コンクリート	σ <sub>ck</sub> = 30 N/mm <sup>2</sup> [躯体]
			σ <sub>ck</sub> = 24.30 N/mm <sup>2</sup> [底版]
鉄 筋	SD345, SD490 (普通鉄筋, エポキシ樹脂塗装鉄筋)		
適用示方書	道路橋示方書・同解説 (平成29年11月) 設計要領第二集 (平成28年8月)		

交差条件 S=1:250



普通河川 久我の沢川  
(STA. 993+33.0)

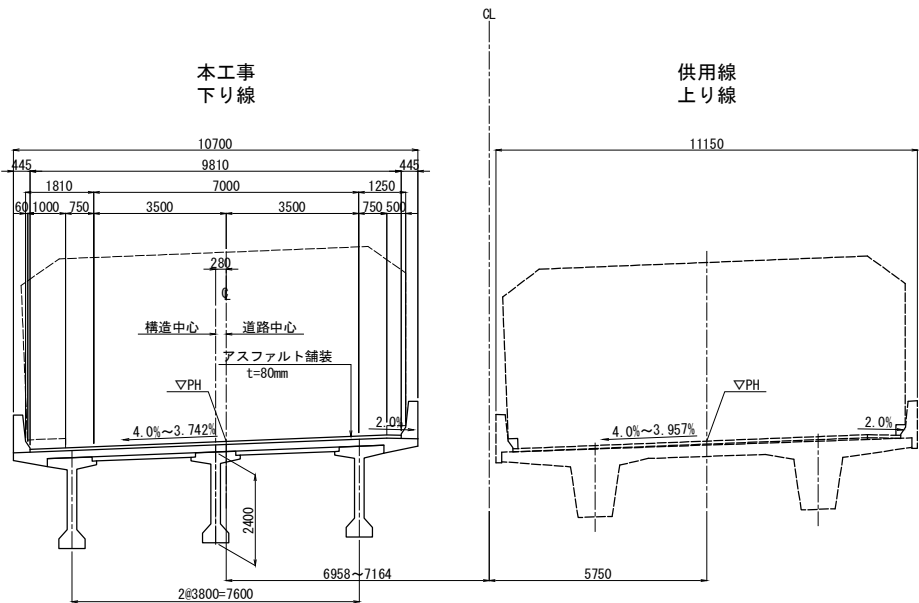


道東自動車道 トマム！C工事			
図面の種類	久我の沢川橋 (下り線) 橋梁一般図 (その1)		
縮尺	図示	図面番号	2 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
事務所名	帯広工事事務所		

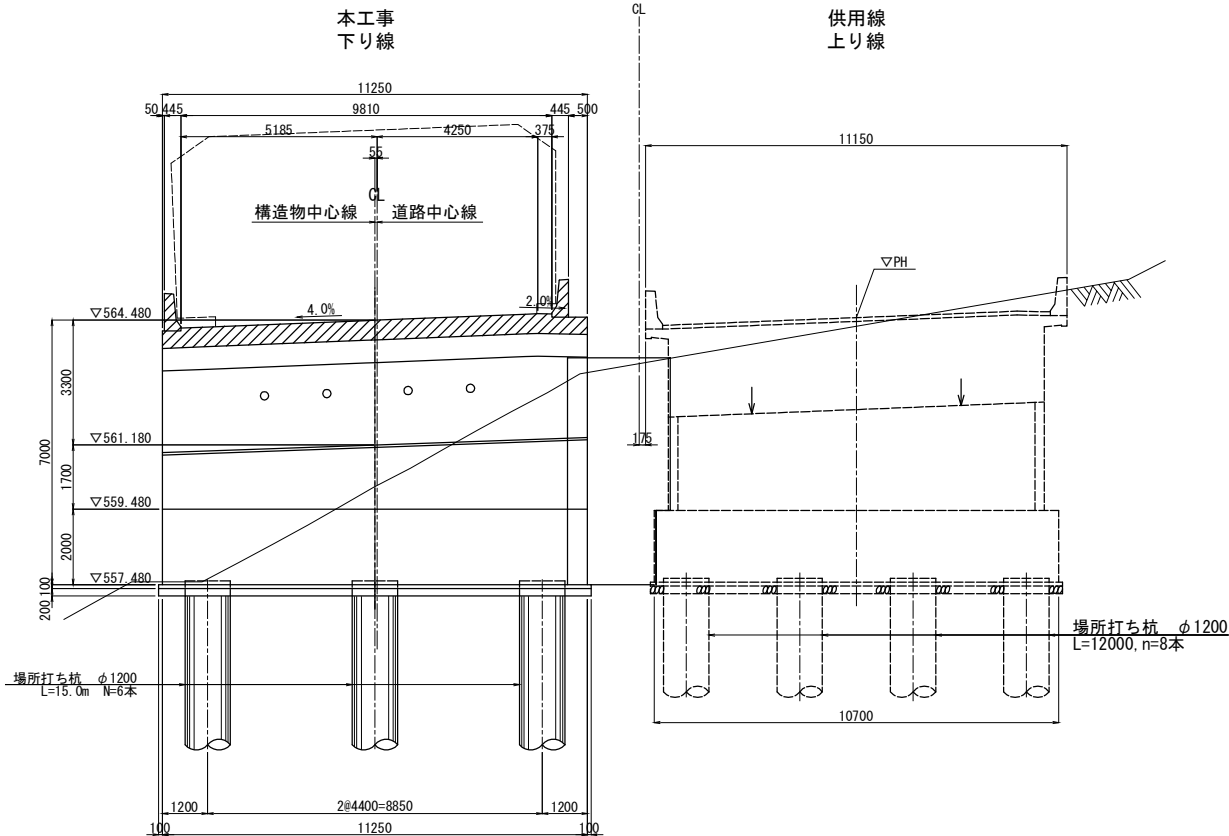
※上部工は別途発注



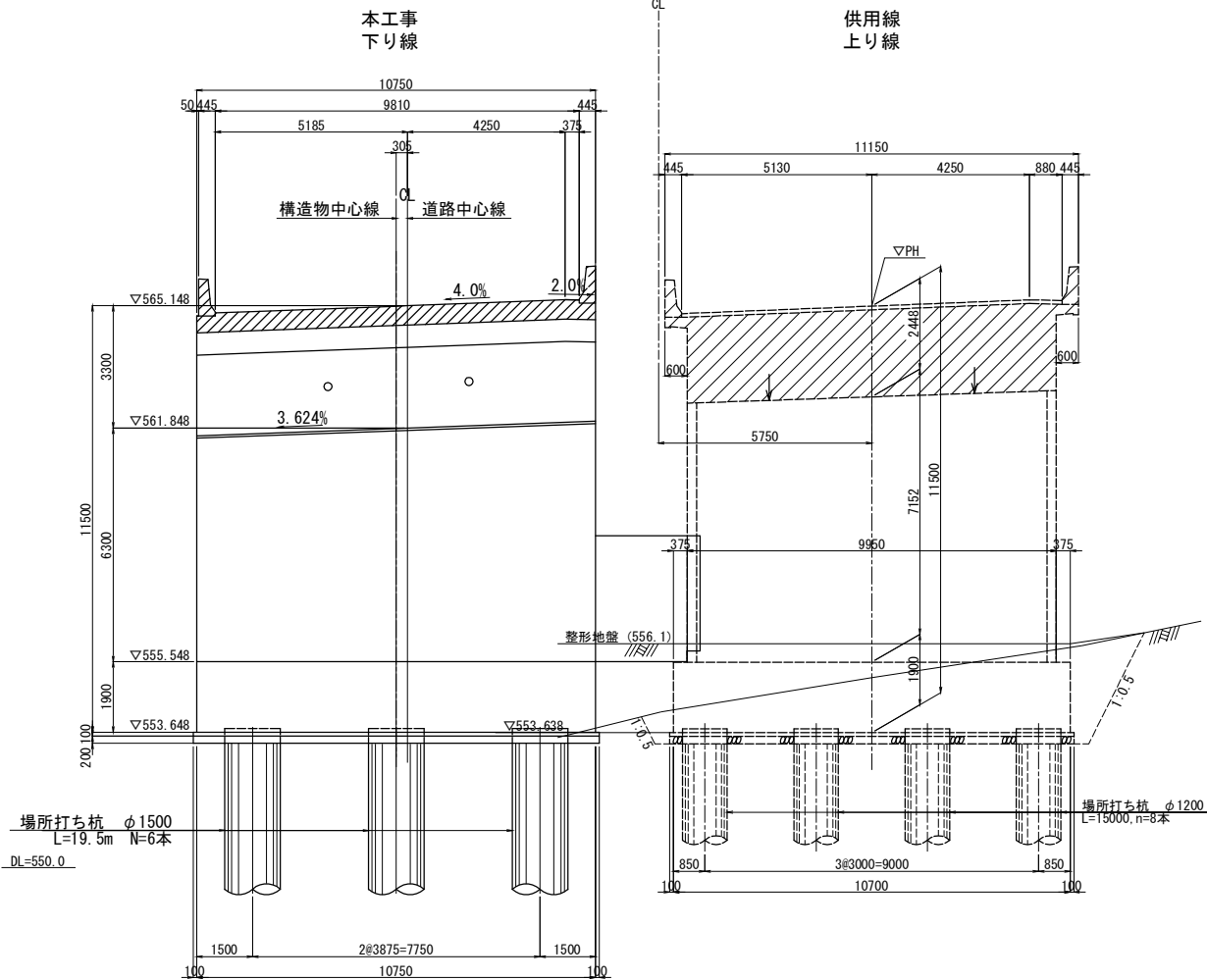
上部工標準断面図 S=1:200



下部工正面図 S=1:200  
A 1 橋台

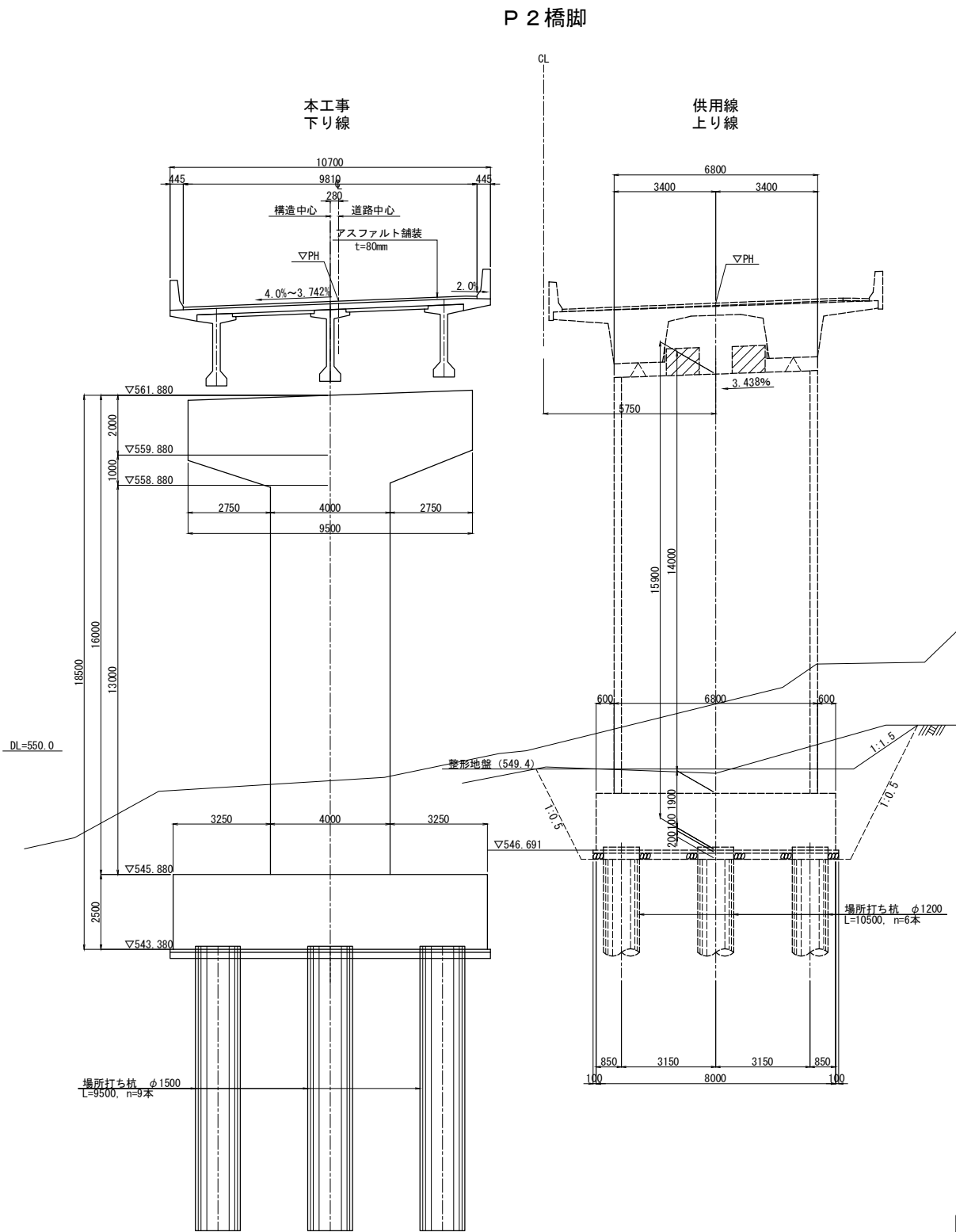
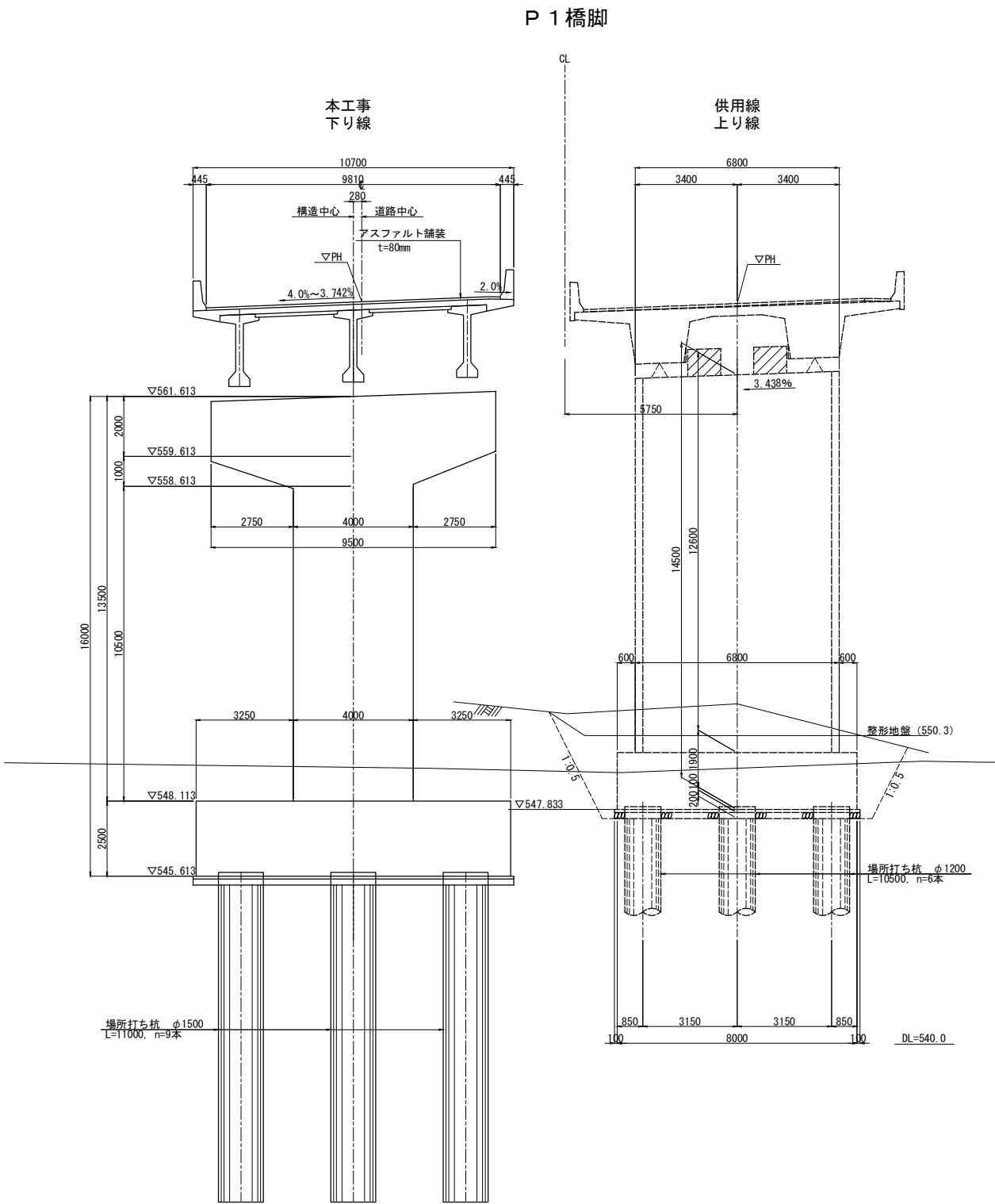


A 2 橋台



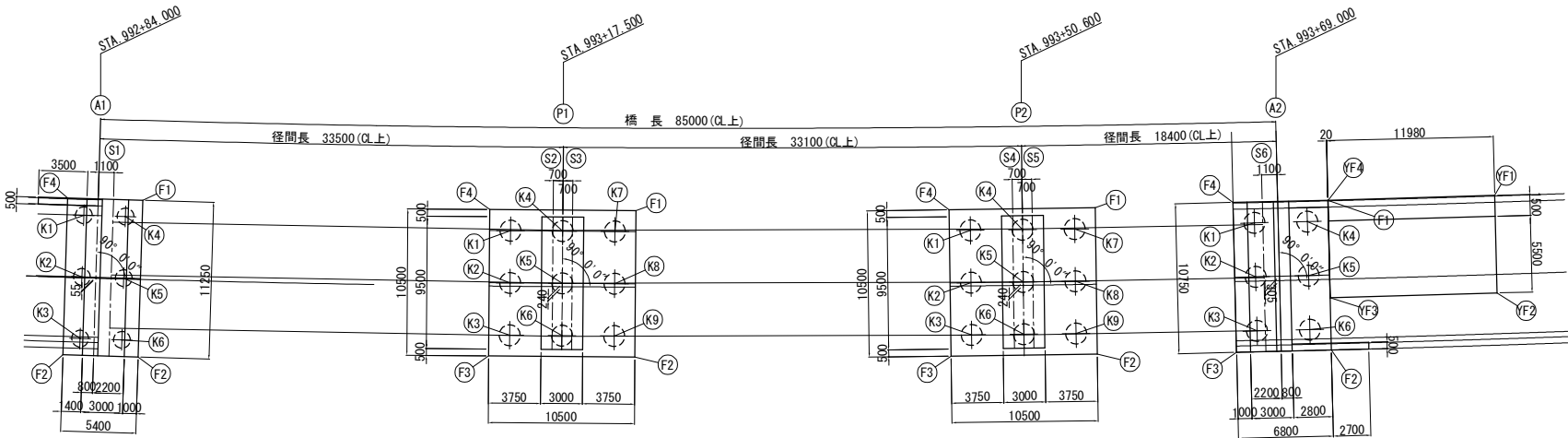
道東自動車道 トマム！C工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） 橋梁一般図（その2）		
縮尺	1:200	図面番号	3 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

下部工正面図 S=1:200

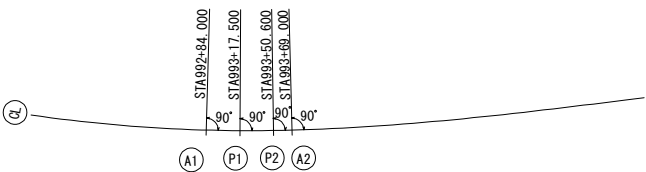


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） 橋梁一般図（その3）		
縮尺	1:200	図面番号	4 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

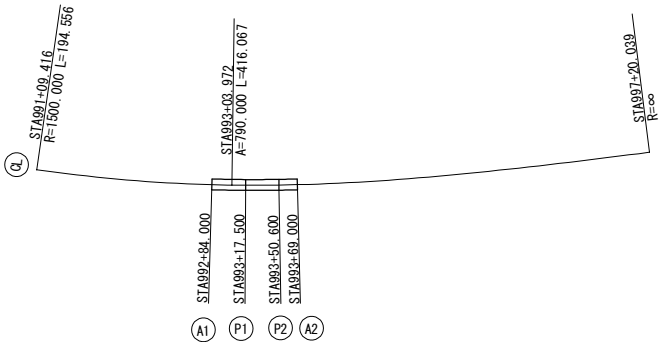
平 面 図



橋台・橋脚設定方法



平面線形



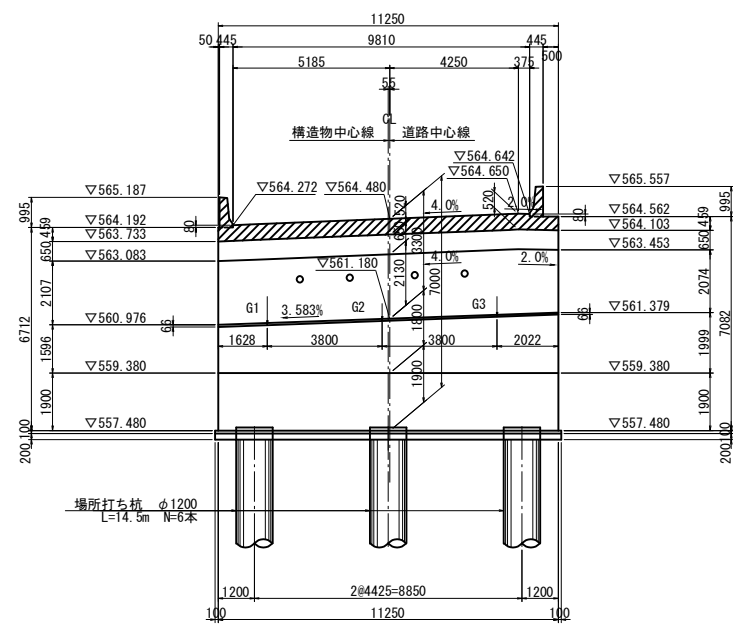
下部工座標値

位 置	番 号	A1橋台		P1橋脚		P2橋脚		A2橋台	
		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
道 路 中 心	(CL)	-105263.8136	30691.7926	-105262.5923	30725.2696	-105260.6773	30758.3136	-105259.3292	30776.6640
支 承 位 置	(BL1)	-	-	-105258.5821	30724.3782	-105256.6869	30757.3403	-105255.3820	30775.2498
	(BL2)	-	-	-105262.3781	30724.5587	-105260.4783	30757.5984	-105259.1705	30775.5481
	(BL3)	-	-	-105266.1740	30724.7391	-105264.2697	30757.8566	-105262.9589	30775.8465
	(BR1)	-105259.7346	30692.7895	-105258.5161	30725.7766	-105256.5951	30758.7373	-	-
	(BR2)	-105263.5336	30692.8858	-105262.3120	30725.9570	-105260.3865	30758.9954	-	-
	(BR3)	-105267.3326	30692.9820	-105266.1080	30726.1375	-105264.1779	30759.2535	-	-
底 版	(F1)	-105258.0544	30694.8477	-105256.8592	30730.2530	-105254.8433	30763.1785	-105253.3840	30779.8069
	(F2)	-105269.3008	30695.1326	-105267.3473	30730.7516	-105265.3191	30763.8918	-105264.1008	30780.6510
	(F3)	-105269.4375	30689.7343	-105267.8459	30720.2634	-105266.0323	30753.4160	-105264.6348	30773.8720
	(F4)	-105258.1911	30689.4495	-105257.3578	30719.7648	-105255.5566	30752.7028	-105253.9179	30773.0279
杭	(K1)	-105259.3604	30690.6795	-105258.7849	30721.3343	-105256.9512	30754.3012	-105255.2955	30774.6411
	(K2)	-105263.7839	30690.7915	-105262.5306	30721.5124	-105260.6925	30754.5559	-105259.1586	30774.9453
	(K3)	-105268.2075	30690.9035	-105266.2764	30721.6905	-105264.4339	30754.8107	-105263.0216	30775.2496
	(K4)	-105259.2844	30693.6785	-105258.6068	30725.0801	-105256.6965	30758.0426	-105254.9972	30778.4293
	(K5)	-105263.7080	30693.7905	-105262.3525	30725.2582	-105260.4378	30758.2973	-105258.8602	30778.7336
	(K6)	-105268.1316	30693.9026	-105266.0983	30725.4363	-105264.1792	30758.5520	-105262.7232	30779.0379
	(K7)	-	-	-105258.4287	30728.8259	-105256.4418	30761.7839	-	-
	(K8)	-	-	-105262.1745	30729.0040	-105260.1831	30762.0386	-	-
	(K9)	-	-	-105265.9202	30729.1821	-105263.9244	30762.2933	-	-
擁 壁 底 版	(YF1)	-	-	-	-	-	-	-105252.3744	30791.7646
	(YF2)	-	-	-	-	-	-	-105259.3528	30792.3142
	(YF3)	-	-	-	-	-	-	-105260.3608	30780.3765
	(YF4)	-	-	-	-	-	-	-105253.3825	30779.8269

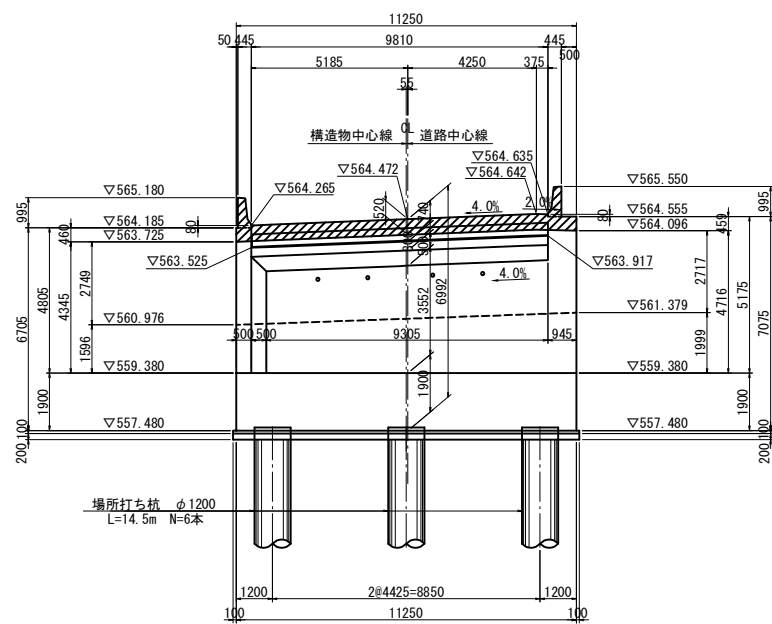
変化点		測 点	X 座 標	Y 座 標	要素
KEE	2-1	991+09.416	-105258.0784	30517.4016	R= -1500.000
KE	2-1	993+03.972	-105263.1751	30711.7544	A=
KA	2-1	997+20.039	-105208.8308	31123.8981	790.000

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） 下部工座標図		
縮 尺	図 示	図面番号	5 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

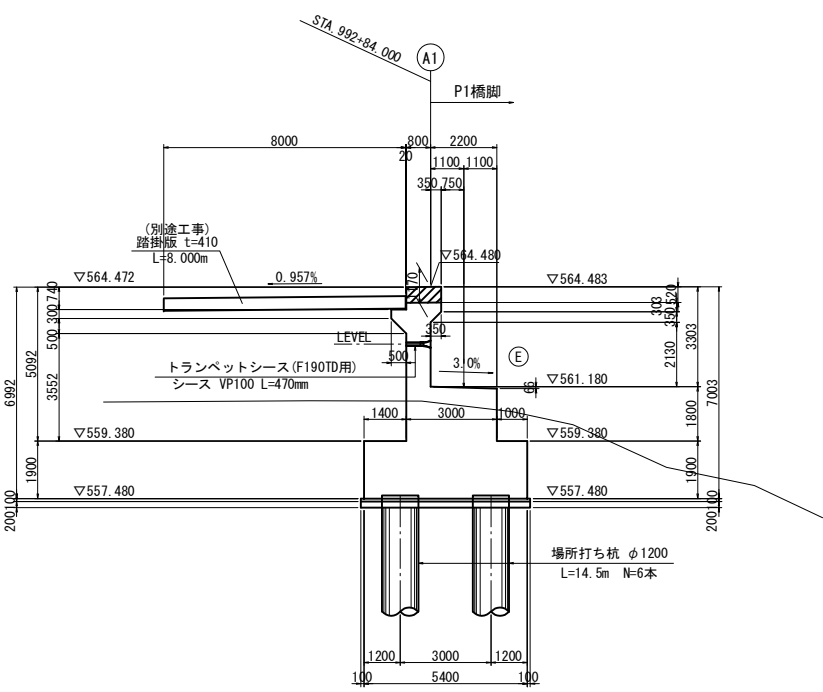
正面図 (1-1)



背面図 (2-2)

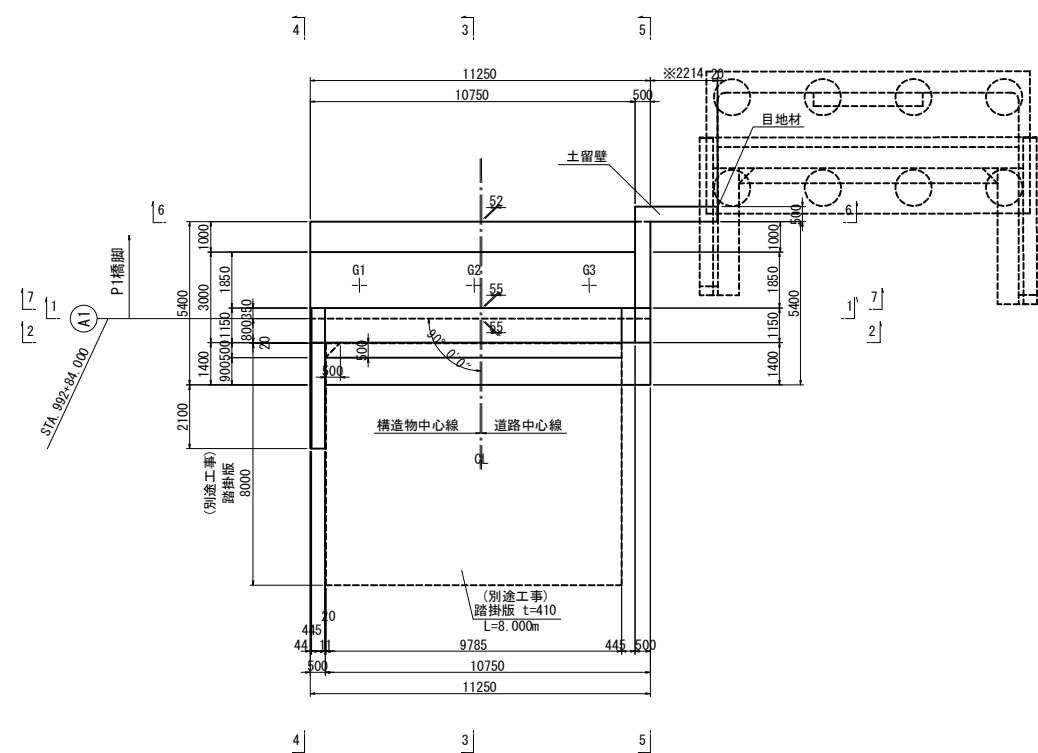


断面図 (3-3)

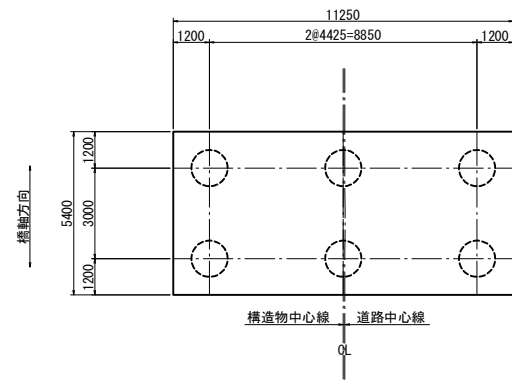


平面図

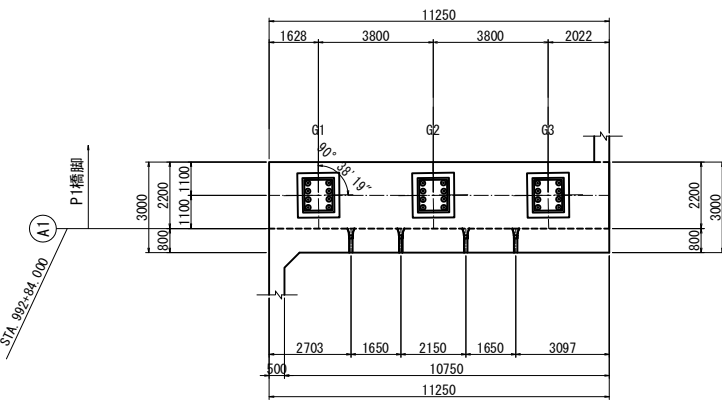
供用線




杭配置図



支承配置図



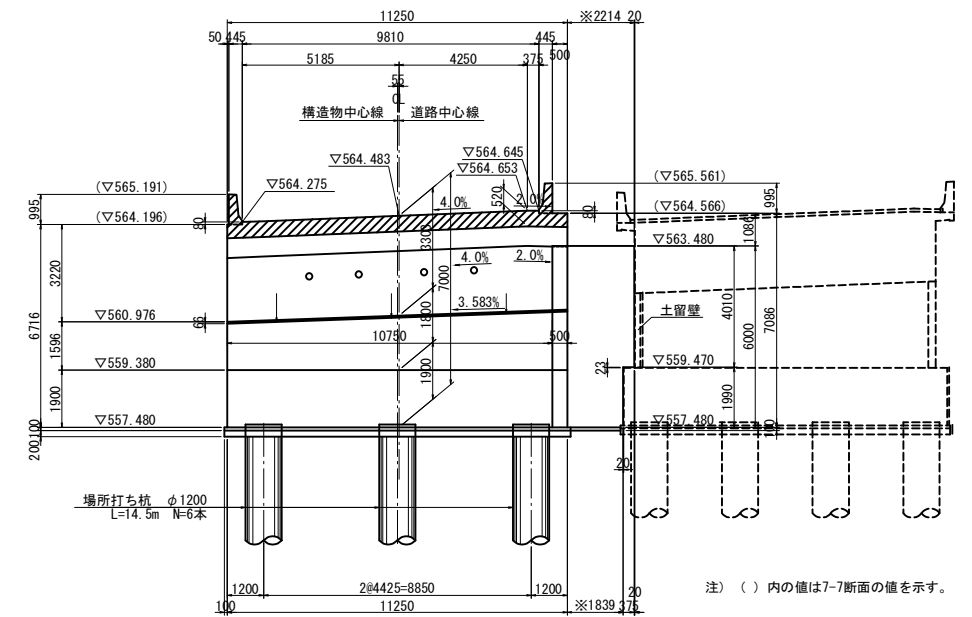
注)  : 上部工施工

材料表

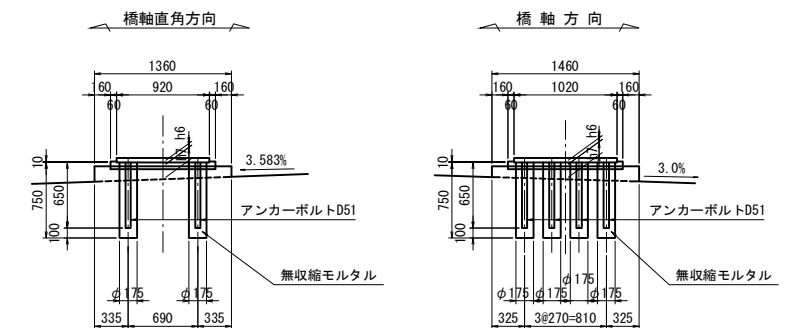
	コンクリート	鉄 筋
躯体・翼壁・土留壁	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
底板	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (呼び強度) $\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345 (主鉄筋) SD345 (帯鉄筋)

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台構造図（その１）		
縮 尺	図示	図面番号	6 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

6 - 6




支承詳細図 S=1:75



		S1 (A1支承横断ライン)		
		G1	G2	G3
計 画 高	PH1	564.328	564.480	564.632
舗 装 厚	h1	0.085	0.101	0.117
床 版 厚	h2	0.200	0.200	0.200
桁 高	h3	2.400	2.400	2.400
レ ア ー 厚	h4	0.040	0.040	0.040
支 承 高	h5	0.436	0.436	0.436
小 計	Σ h1	3.161	3.177	3.193
モルタル天端高	PH2	561.167	561.303	561.439
モルタル厚	h6	0.037	0.036	0.036
台座コンクリート	h7	0.130	0.130	0.130
下部工天端高	PH3	561.000	561.137	561.273

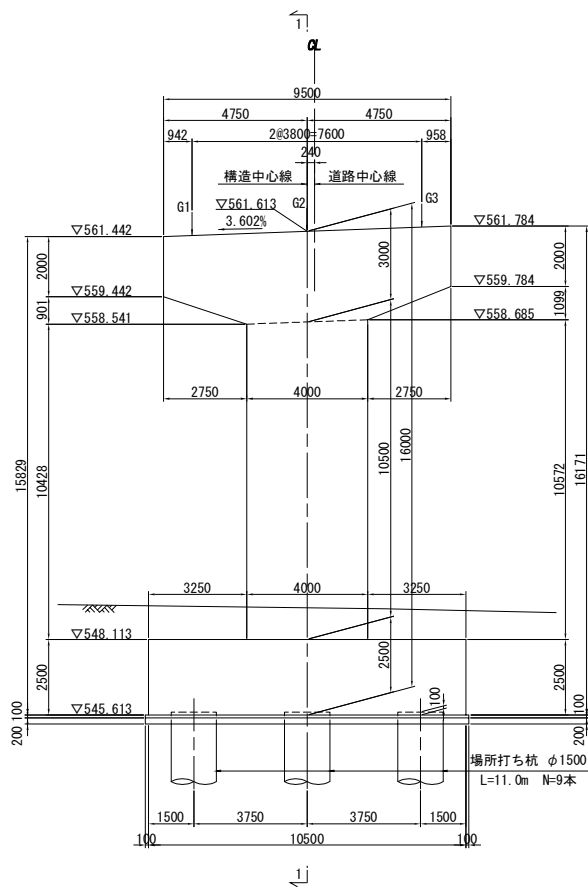
Technical drawing of a rectangular plate with dimensions and a central hole pattern. The drawing includes the following dimensions and features:

- Overall Dimensions:**
  - Width: 1360
  - Height: 1460
- Central Hole Pattern:**
  - A central square area with a side length of 690.
  - Four circular holes are arranged in a 2x2 grid within this central area.
  - The distance between the centers of the holes is 335.
- Edge Features:**
  - Four rectangular notches are located at the corners of the plate, each with a width of 60 and a height of 160.
  - Four rectangular notches are located at the midpoints of the longer sides, each with a width of 60 and a height of 160.
- Orientation:**
  - The drawing is oriented with the "橋軸直角方向" (Bridge Axis Right Angle Direction) indicated by an arrow pointing upwards.
  - The "橋軸方向" (Bridge Axis Direction) is indicated by an arrow pointing to the left.
- Scale:**
  - The scale is indicated as 3/270=8/10.

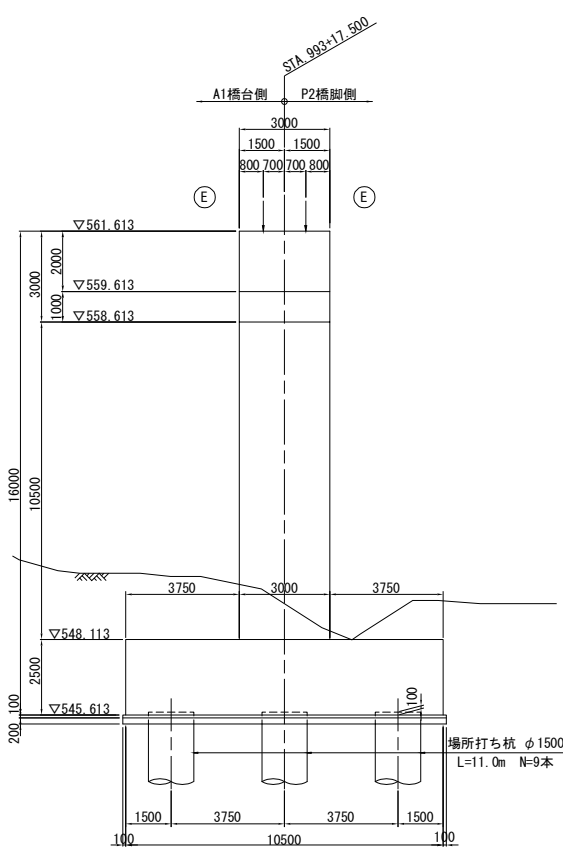
注)  : 上部工施工

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 車			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台構造図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	7 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

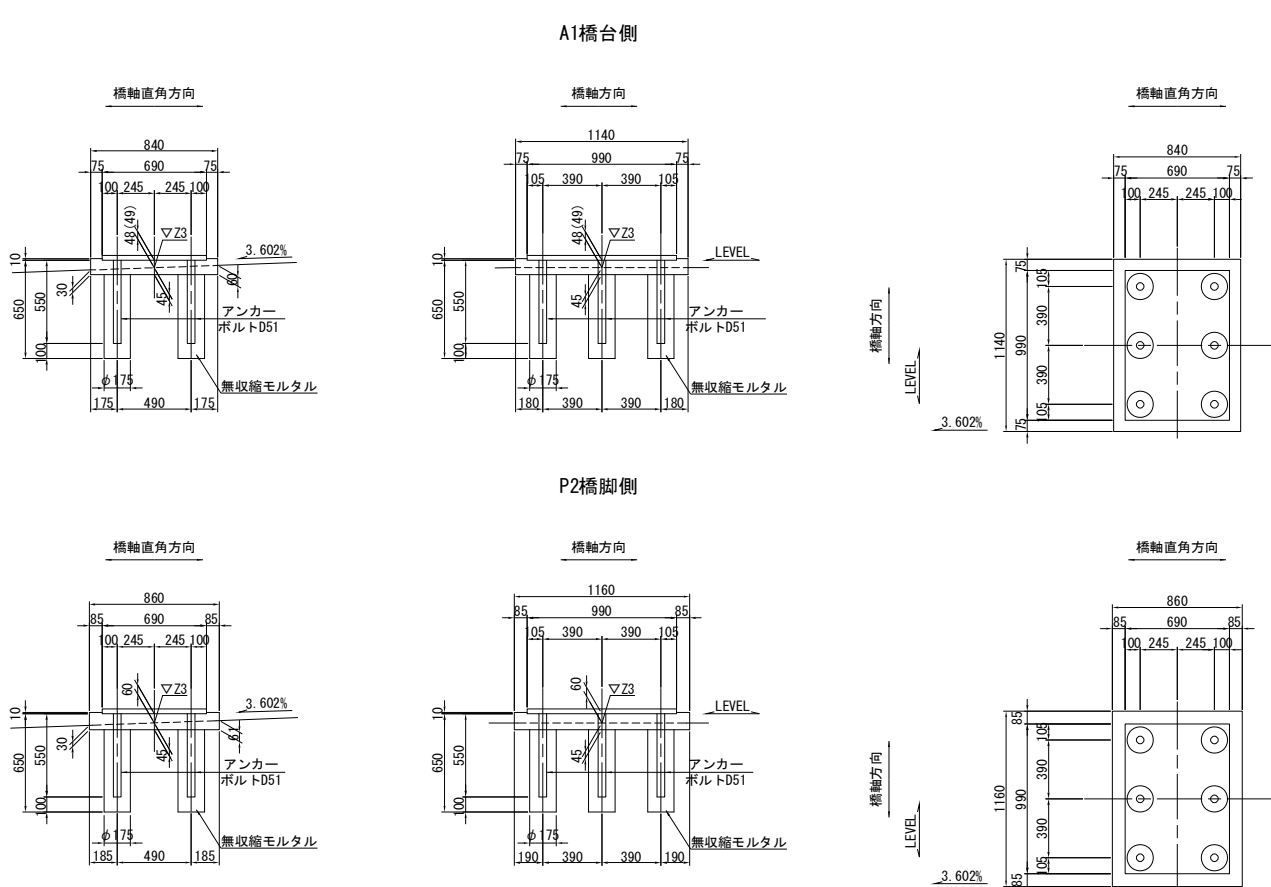
正面図



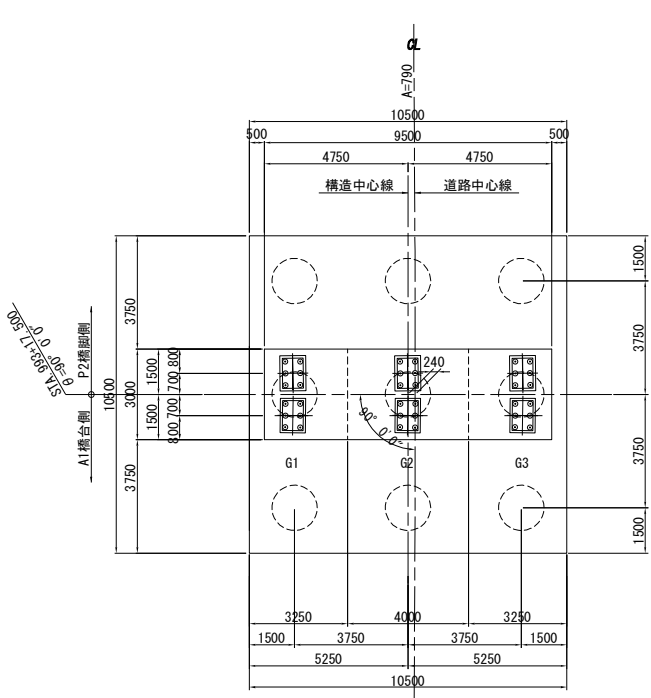
側面図 (1-1)



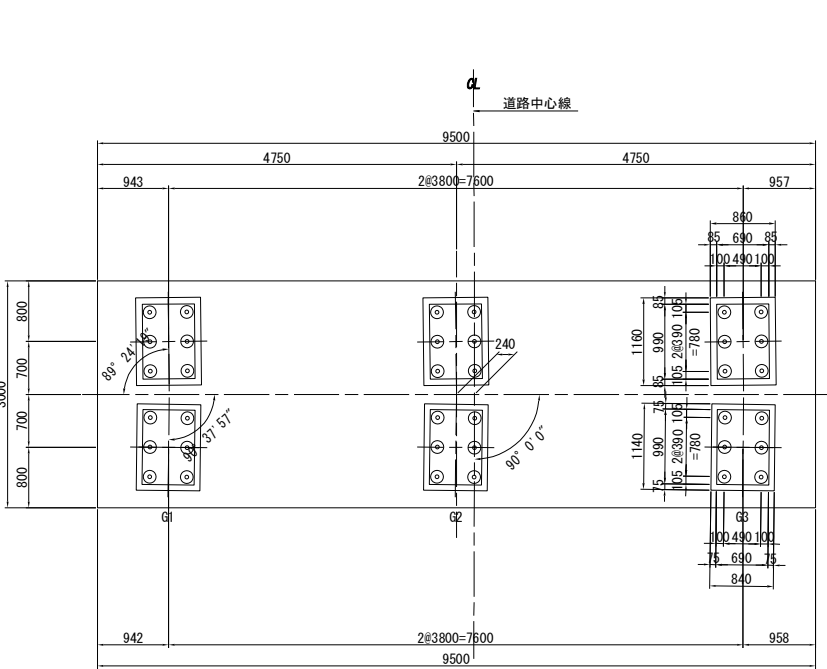
支承部詳細図 S= 1:50



平面図



支承配置図 S= 1:100



構造高表

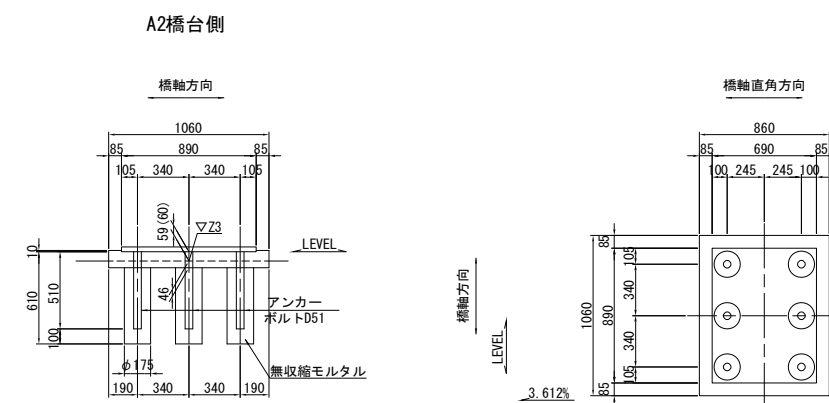
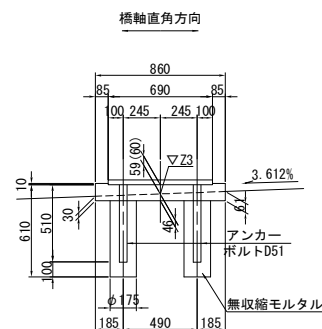
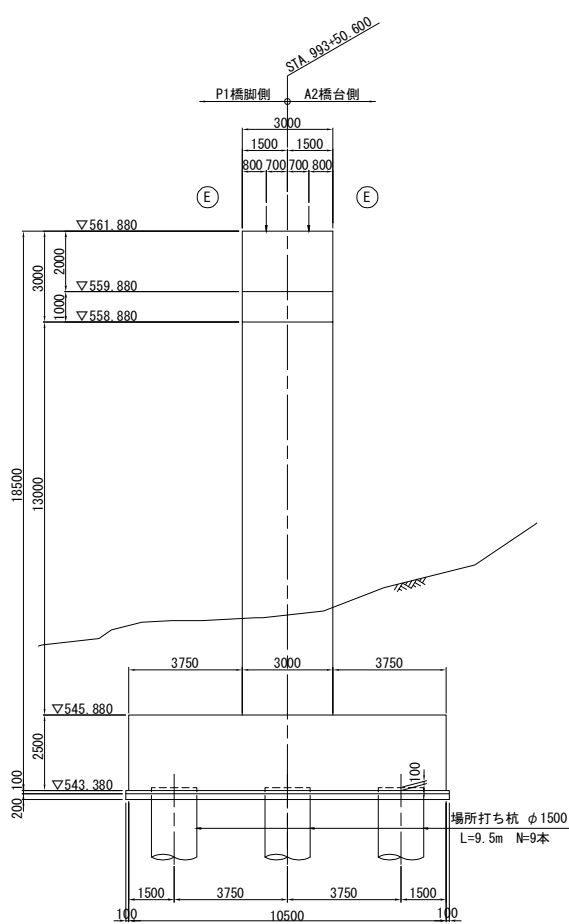
		P1橋脚					
		A1橋台側			P2橋脚側		
		G1	G2	G3	G1	G2	G3
路面計画高	Z1	564.606	564.756	564.907	564.617	564.768	564.918
舗装厚	H1	0.084	0.098	0.111	0.084	0.098	0.111
床版厚	H2	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200
桁高	H3	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
桁下端高 (レアー含む)	Z2	561.922	562.058	562.196	561.933	562.070	562.207
レアー厚	t1	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040
支承高	H4	0.357	0.357	0.357	0.357	0.357	0.357
モルタル厚	t2	0.049	0.048	0.049	0.060	0.060	0.060
台座コンクリート厚	H5	-	-	-	-	-	-
下部工天端高	Z3	561.476	561.613	561.750	561.476	561.613	561.750
支承の方向	$\theta$	90° 37' 57"			89° 24' 19"		

使用材料

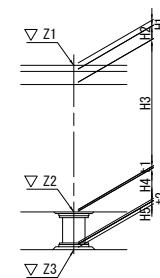
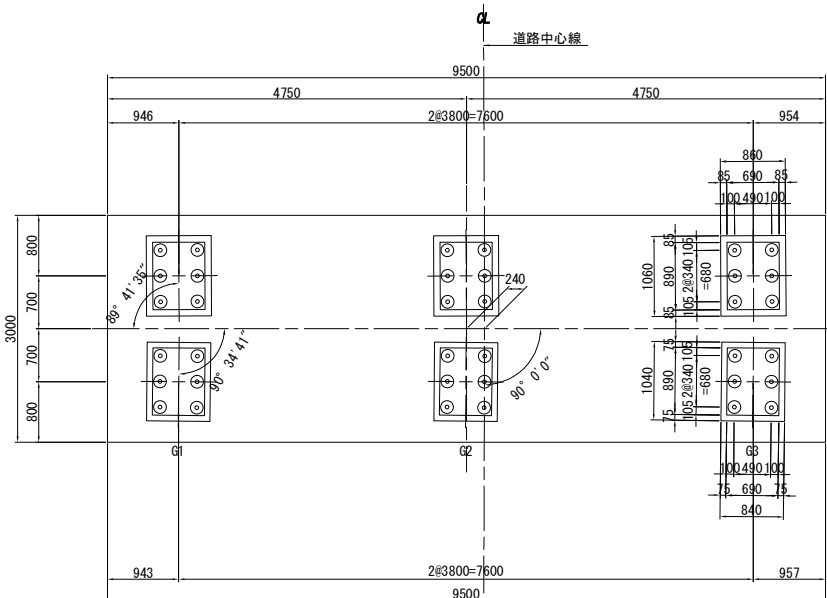
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
	場所打ち杭 (呼び強度)	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
鉄筋	梁	SD345
	柱	主鉄筋 SD490 その他 SD345
	底版	SD345
	場所打ち杭	SD345

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P1橋脚構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	8 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

支 承 部 詳 細 図 S= 1:50



支承配置図 S= 1:100

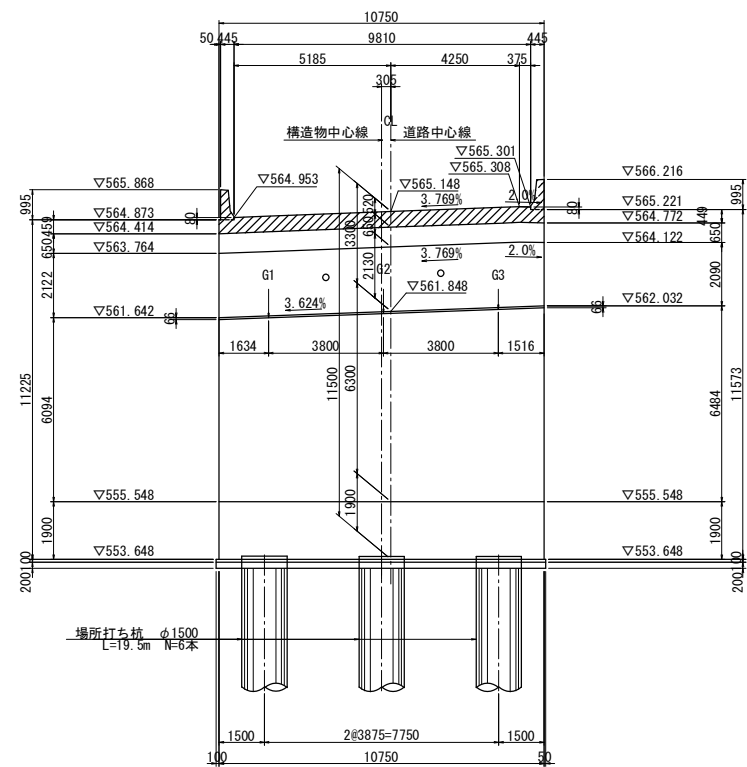


		P2橋脚					
		P1橋脚側			A2橋台側		
		G1	G2	G3	G1	G2	G3
路面計高	Z1	564.863	565.009	565.155	564.874	565.019	565.165
鋪装厚	H1	0.083	0.092	0.100	0.083	0.092	0.100
床版厚	H2	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200	0.200
桁高	H3	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400	2.400
桁下端高（レアー含む）	Z2	561.180	562.317	562.455	561.191	562.327	562.465
レアー厚	t1	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040	0.040
支承高	H4	0.348	0.348	0.348	0.348	0.348	0.348
モルタル厚	t2	0.049	0.049	0.050	0.060	0.059	0.060
台座コンクリート厚	H5	-	-	-	-	-	-
下部工天端高	Z3	561.743	561.880	562.017	561.743	561.880	562.017
支点の方向	θ	90° 34' 41"			89° 41' 35"		

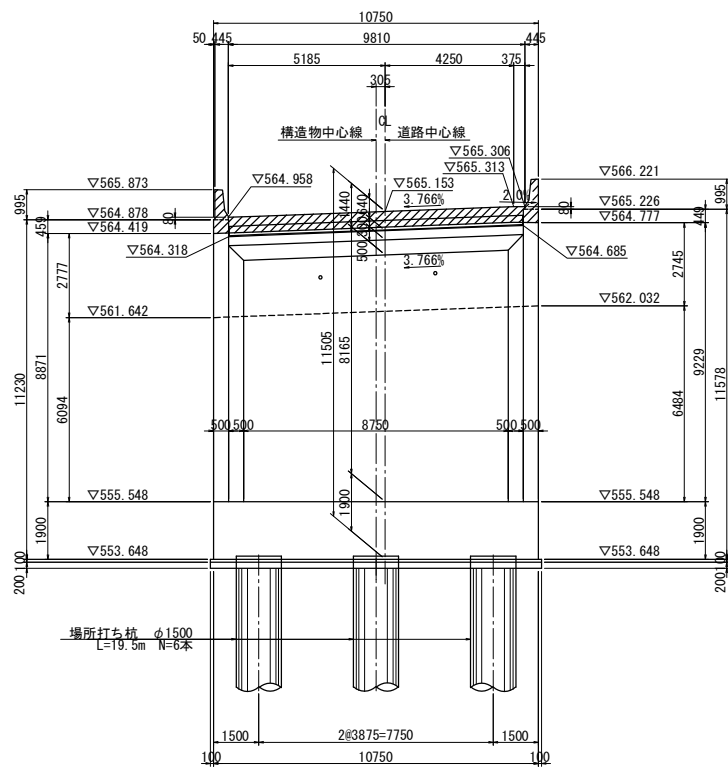
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	
	底版	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	
	場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	
	場所打ち杭(呼び強度)	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	
鉄 筋	梁	SD345	
	柱	主鉄筋	SD490
		その他	SD345
	底版	SD345	
	場所打ち杭	SD345	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P2構脚構造一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	9 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

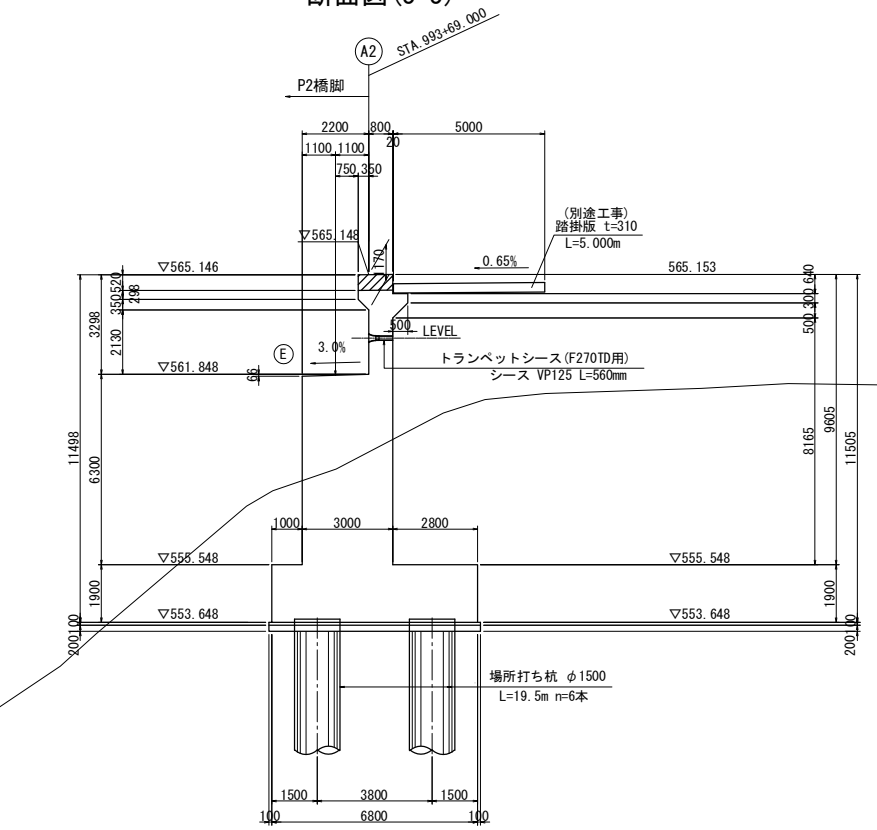
正面図 (1-1)



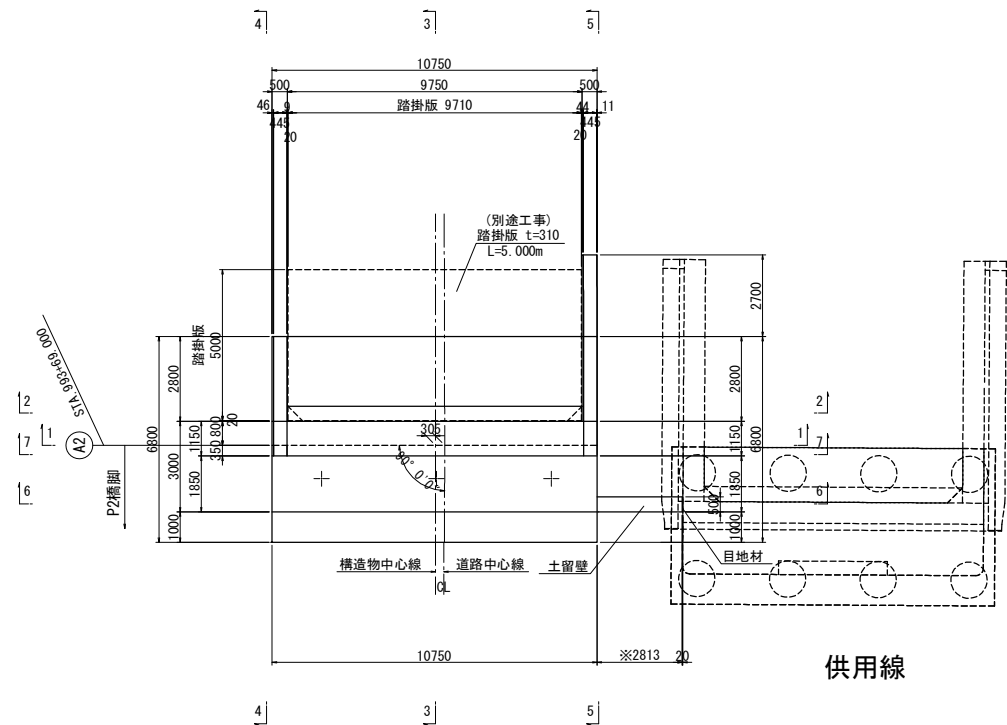
背面図 (2-2)



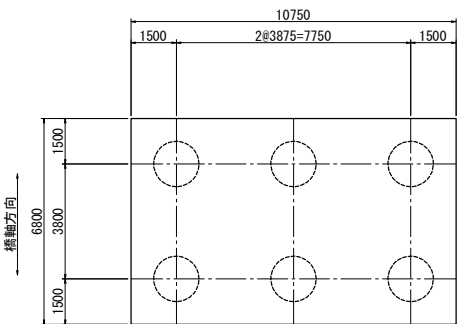
断面図 (3-3)



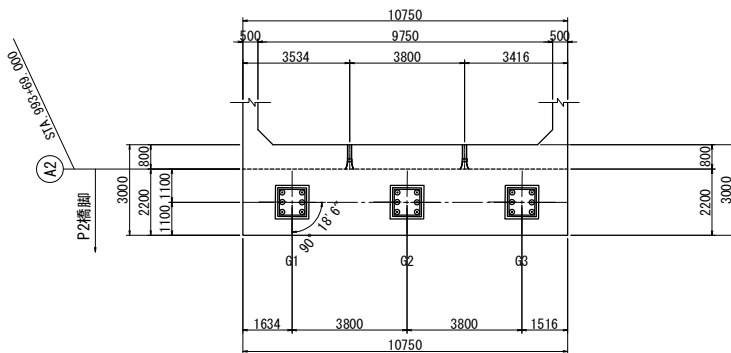
平面図



杭配置図



支 承 配 置 図



注) 斜線 : 上部工施工

供用線

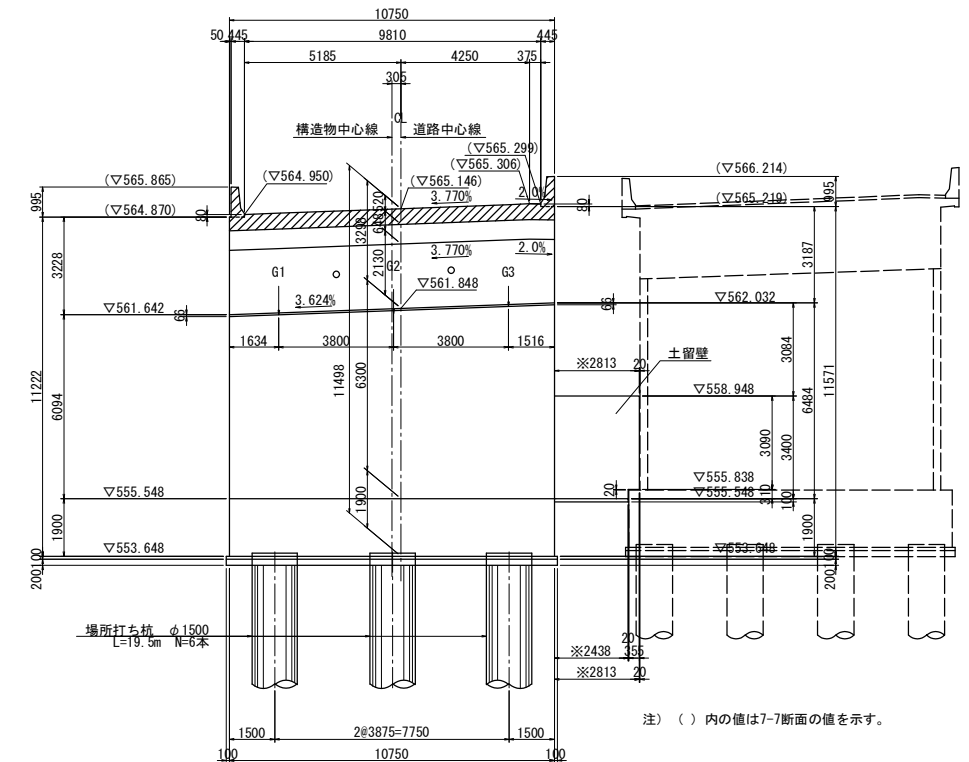
材 料 表

部 品	コンクリート	鉄 筋
躯体・翼壁・土留壁	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$	SD345
底板	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	SD345
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$ (呼び強度) $\sigma_{ck}=30N/mm^2$	SD345

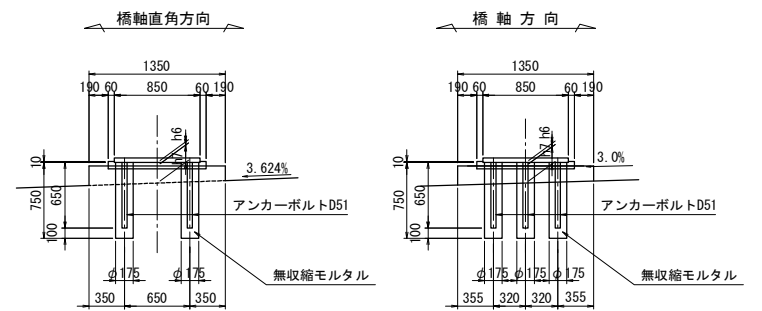
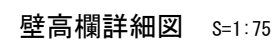
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台構造図（その1）		
縮 尺	図示	図面番号	10 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



6 - 6



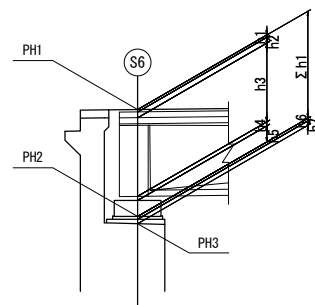
S=1 : 125




支承詳細図 S=1:75

S=1:50

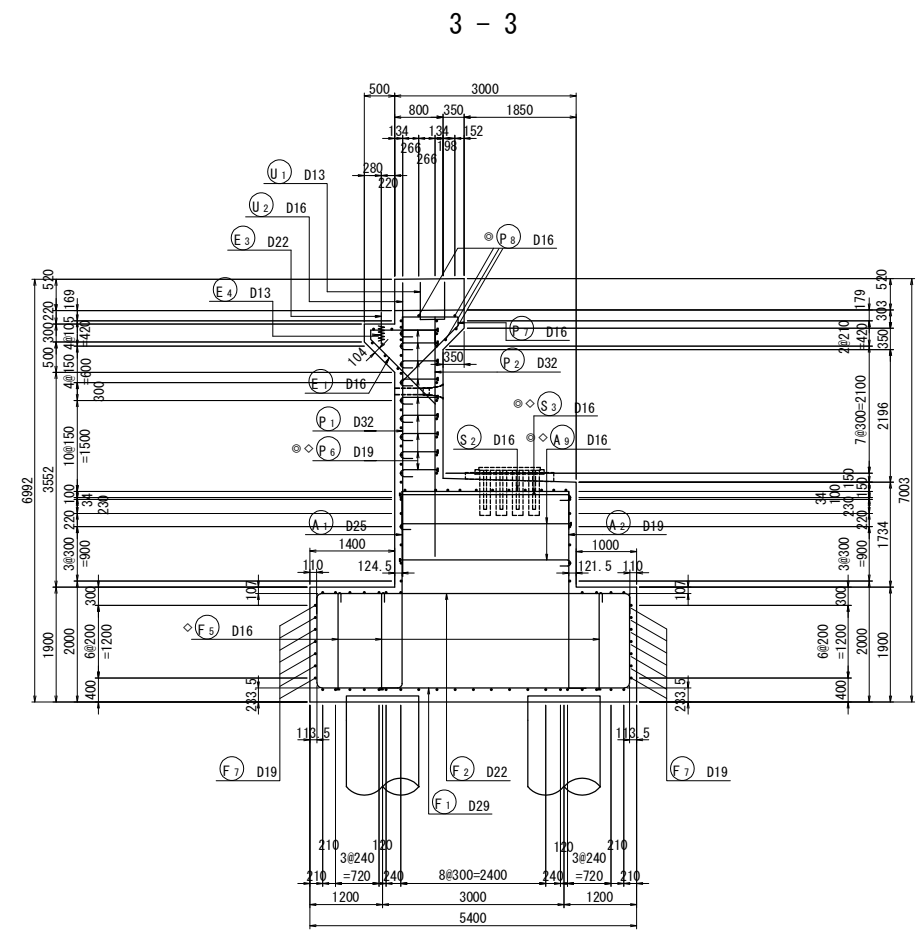
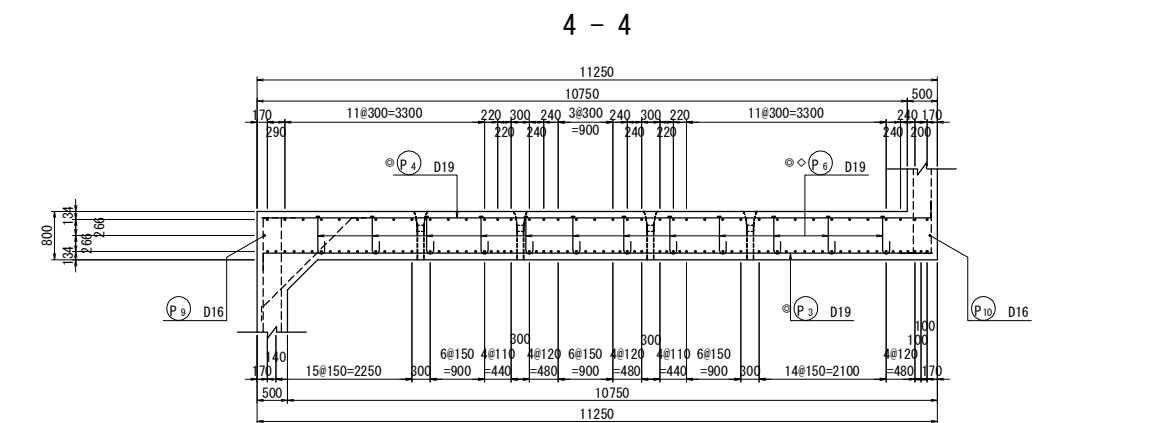
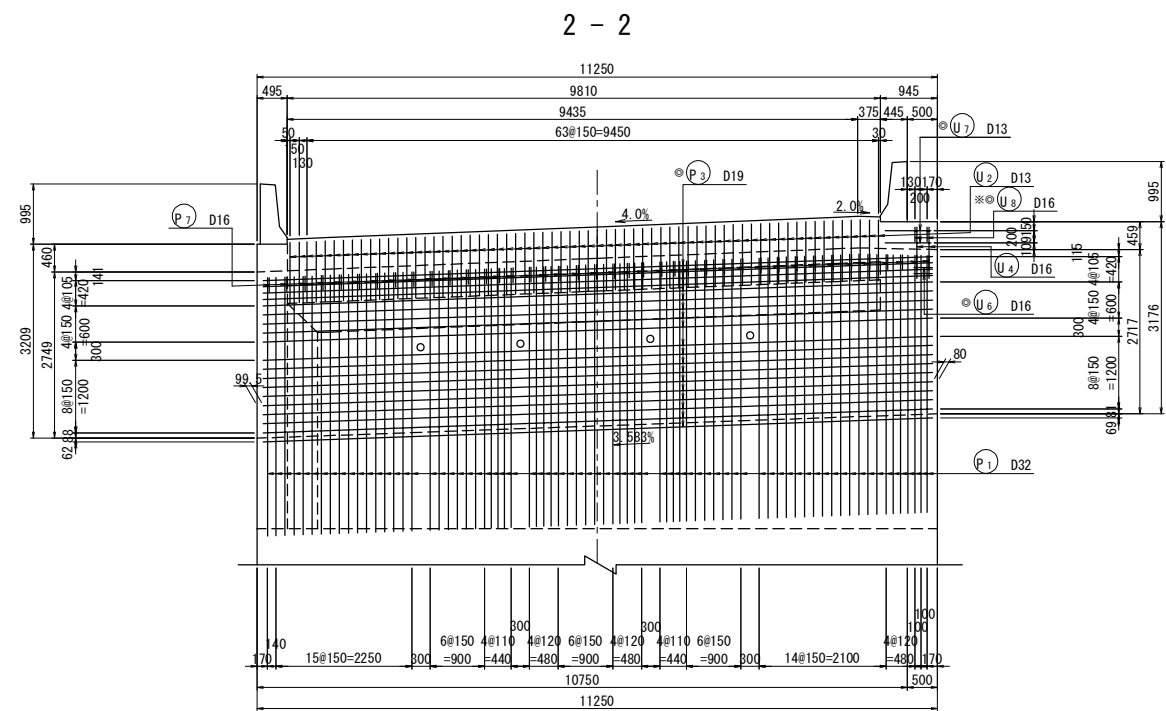
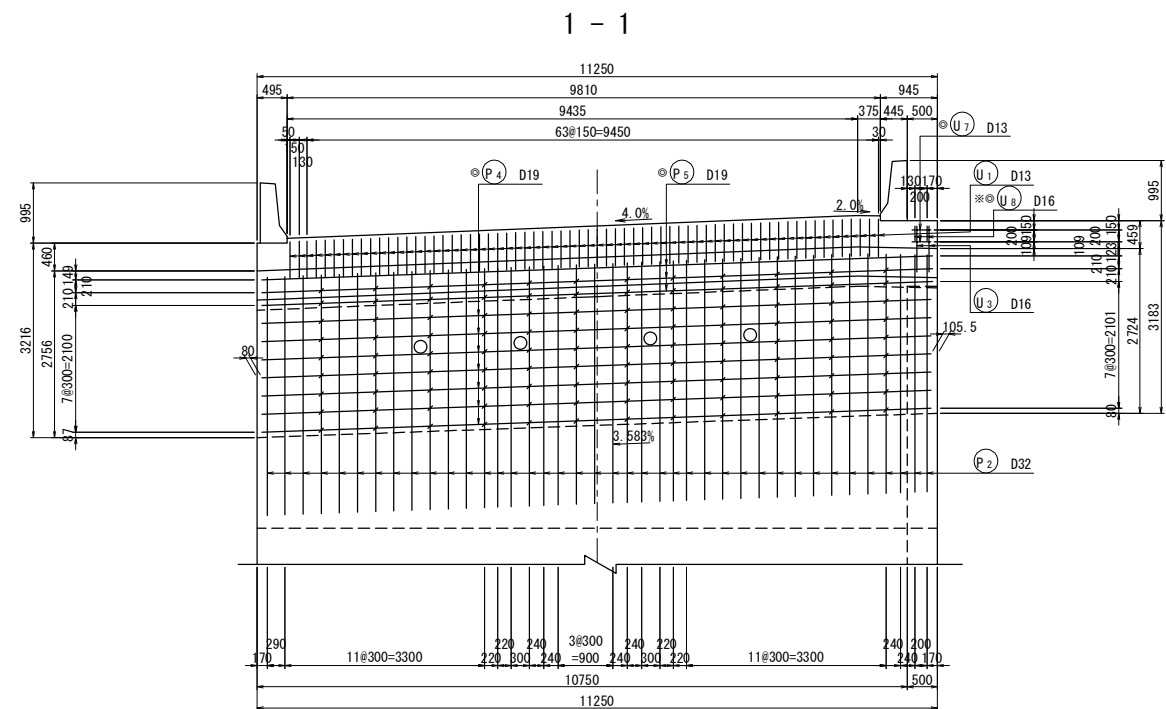
### 箱抜き詳細図



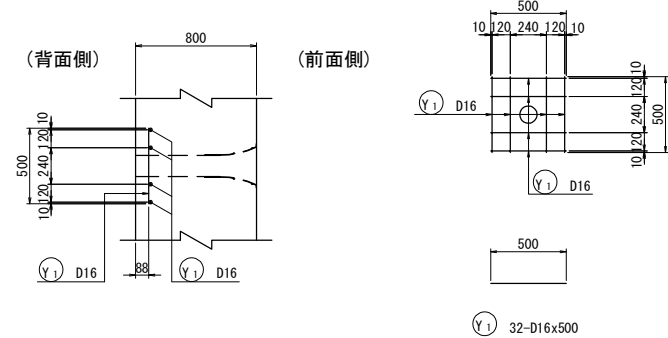
## 構造高表

注)  : 上部工施工

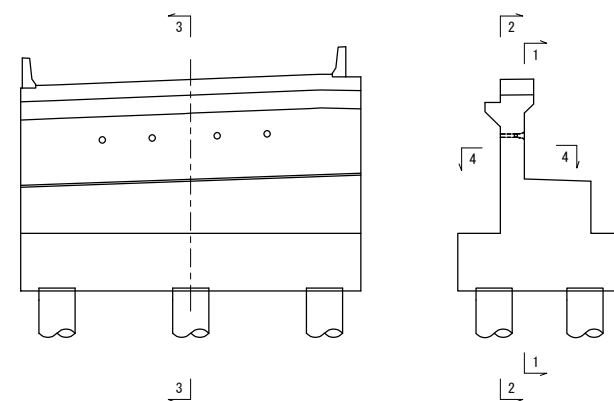
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋構造図（その2）		
	縮 尺	図示	図面番号 11 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



落橋防止装置用心鉄筋 S=1:50  
(n=4箇所)

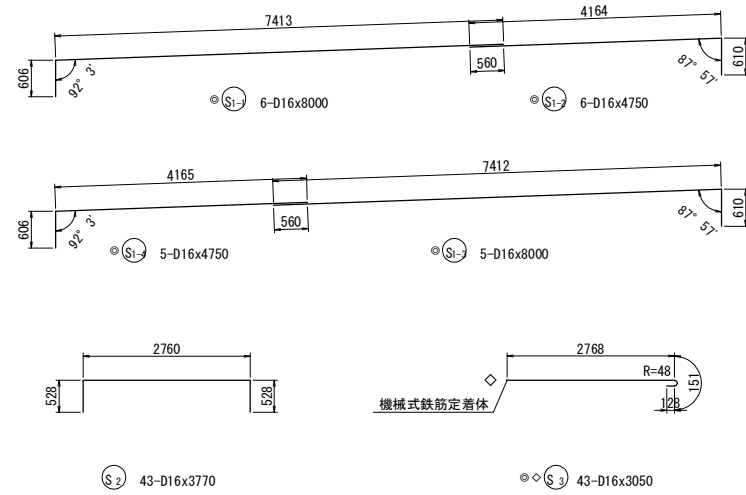
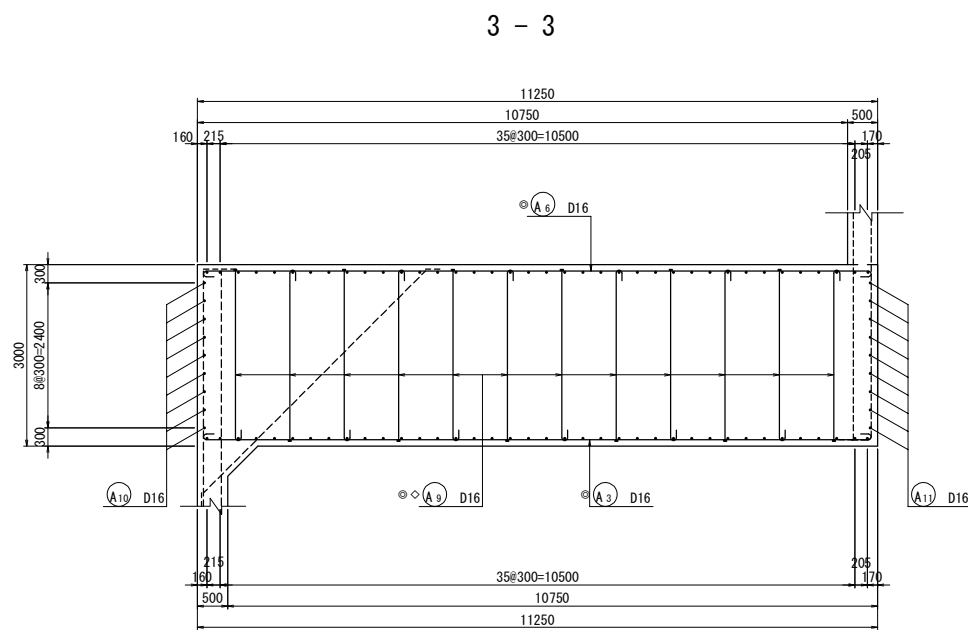
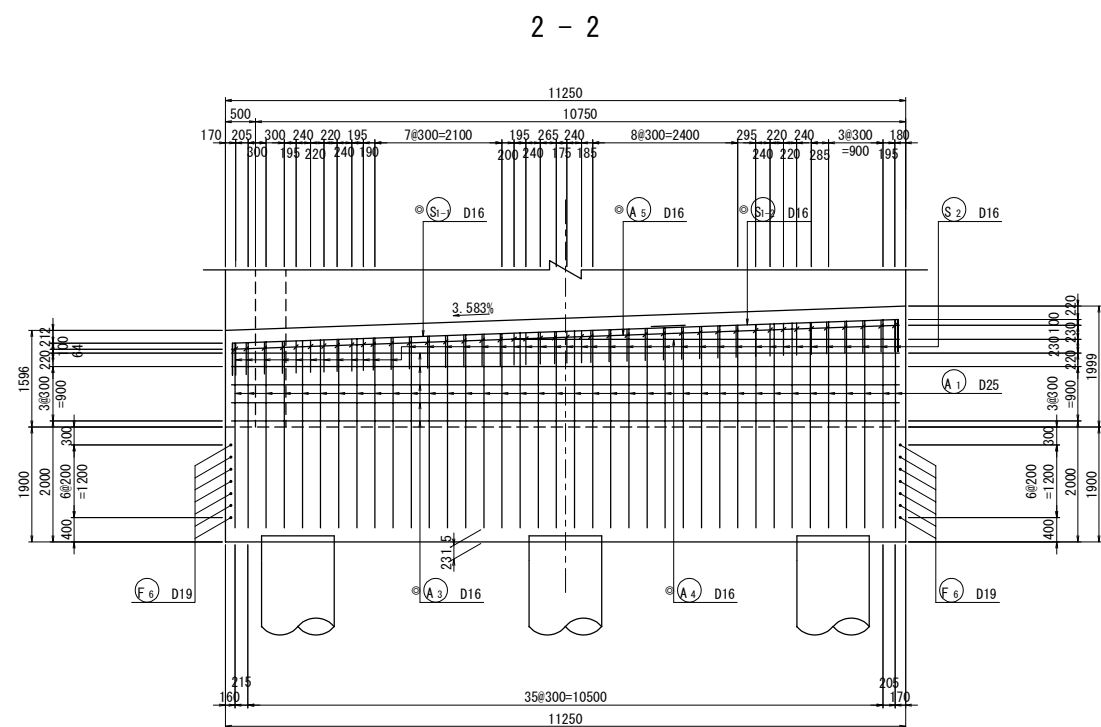
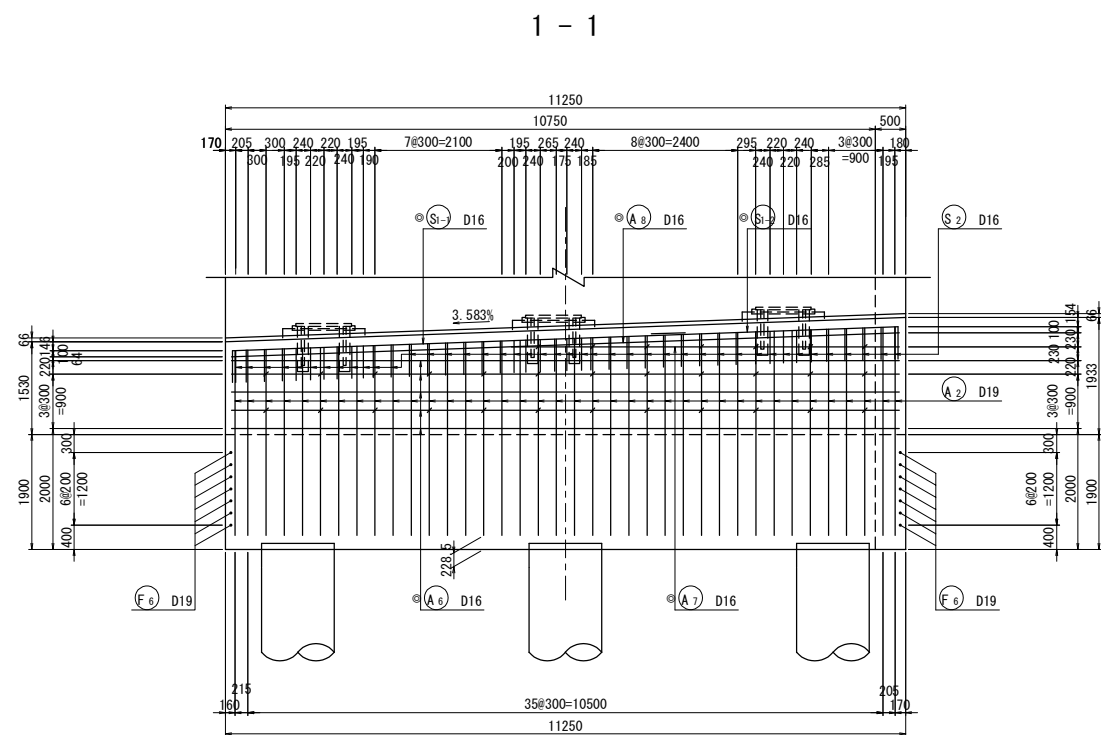


位置図

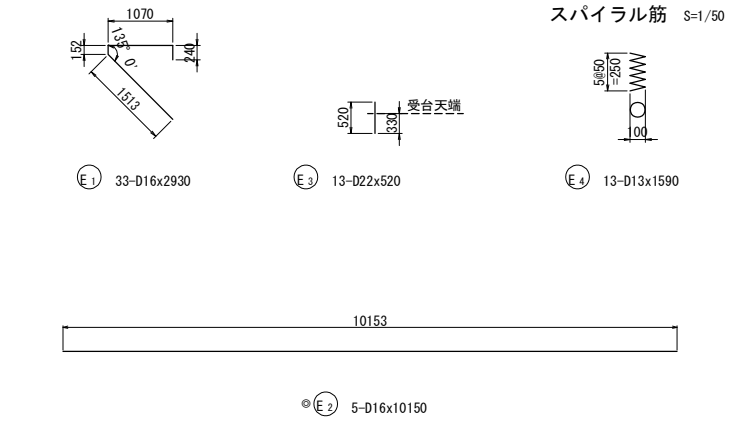
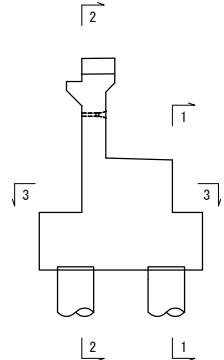


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その１）		
縮 尺	図示	図面番号	12 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



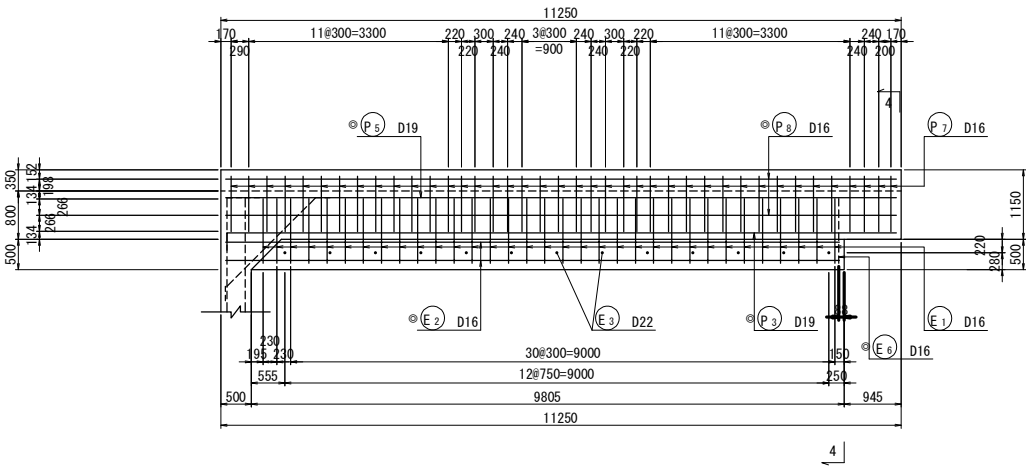
位置図



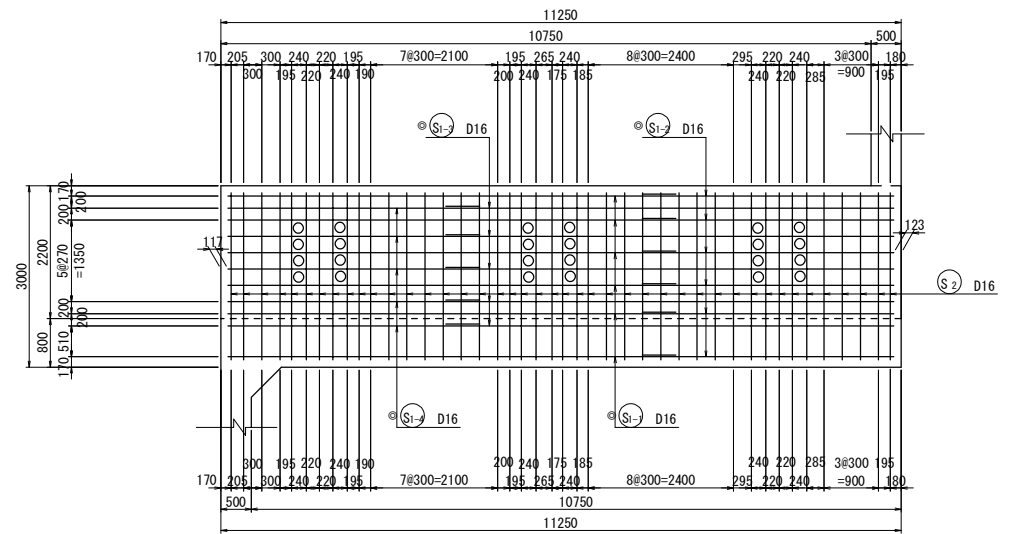
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	13 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

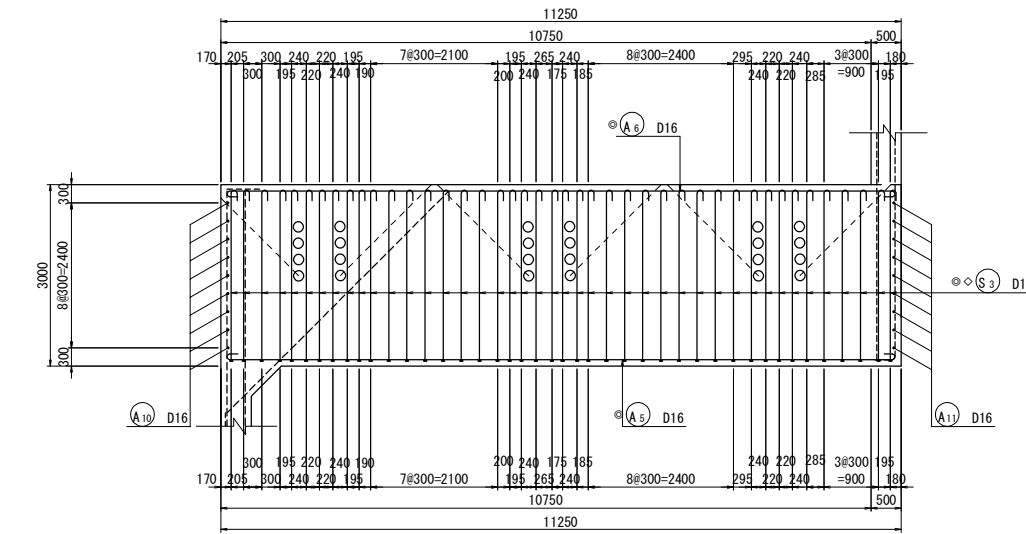
1 - 1



2 - 2



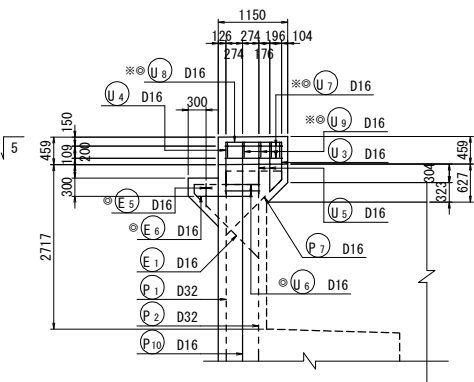
3 - 3



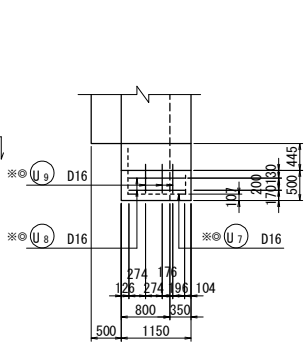
① 38-D25x3590 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D25	1	2980	3400
2	D25	1	2987	3410
3	D25	1	2998	3420
4	D25	1	3009	3430
5	D25	1	3020	3440
6	D25	1	3030	3450
7	D25	1	3041	3460
8	D25	1	3052	3470
9	D25	1	3063	3480
10	D25	1	3073	3490
11	D25	1	3084	3500
12	D25	1	3095	3510
13	D25	1	3106	3520
14	D25	1	3116	3530
15	D25	1	3127	3550
16	D25	1	3138	3560
17	D25	1	3149	3570
18	D25	1	3159	3580
19	D25	1	3170	3590
20	D25	1	3181	3600
21	D25	1	3192	3610
22	D25	1	3202	3620
23	D25	1	3213	3630
24	D25	1	3224	3640
25	D25	1	3235	3650
26	D25	1	3245	3660
27	D25	1	3256	3670
28	D25	1	3267	3690
29	D25	1	3278	3700
30	D25	1	3288	3710
31	D25	1	3299	3720
32	D25	1	3310	3730
33	D25	1	3321	3740
34	D25	1	3331	3750
35	D25	1	3342	3760
36	D25	1	3353	3770
37	D25	1	3364	3780
38	D25	1	3371	3790
平均長		38		3590

② 38-D19x3510 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	3058	3320
2	D19	1	3065	3330
3	D19	1	3076	3340
4	D19	1	3087	3350
5	D19	1	3098	3360
6	D19	1	3108	3370
7	D19	1	3119	3380
8	D19	1	3130	3390
9	D19	1	3141	3400
10	D19	1	3151	3410
11	D19	1	3162	3420
12	D19	1	3173	3430
13	D19	1	3184	3440
14	D19	1	3194	3450
15	D19	1	3205	3470
16	D19	1	3216	3480
17	D19	1	3227	3490
18	D19	1	3237	3500
19	D19	1	3248	3510
20	D19	1	3259	3520
21	D19	1	3270	3530
22	D19	1	3280	3540
23	D19	1	3291	3550
24	D19	1	3302	3560
25	D19	1	3313	3570
26	D19	1	3323	3580
27	D19	1	3334	3590
28	D19	1	3345	3610
29	D19	1	3356	3620
30	D19	1	3366	3630
31	D19	1	3377	3640
32	D19	1	3388	3650
33	D19	1	3399	3660
34	D19	1	3409	3670
35	D19	1	3420	3680
36	D19	1	3431	3690
37	D19	1	3442	3700
38	D19	1	3449	3710
平均長		38		3510

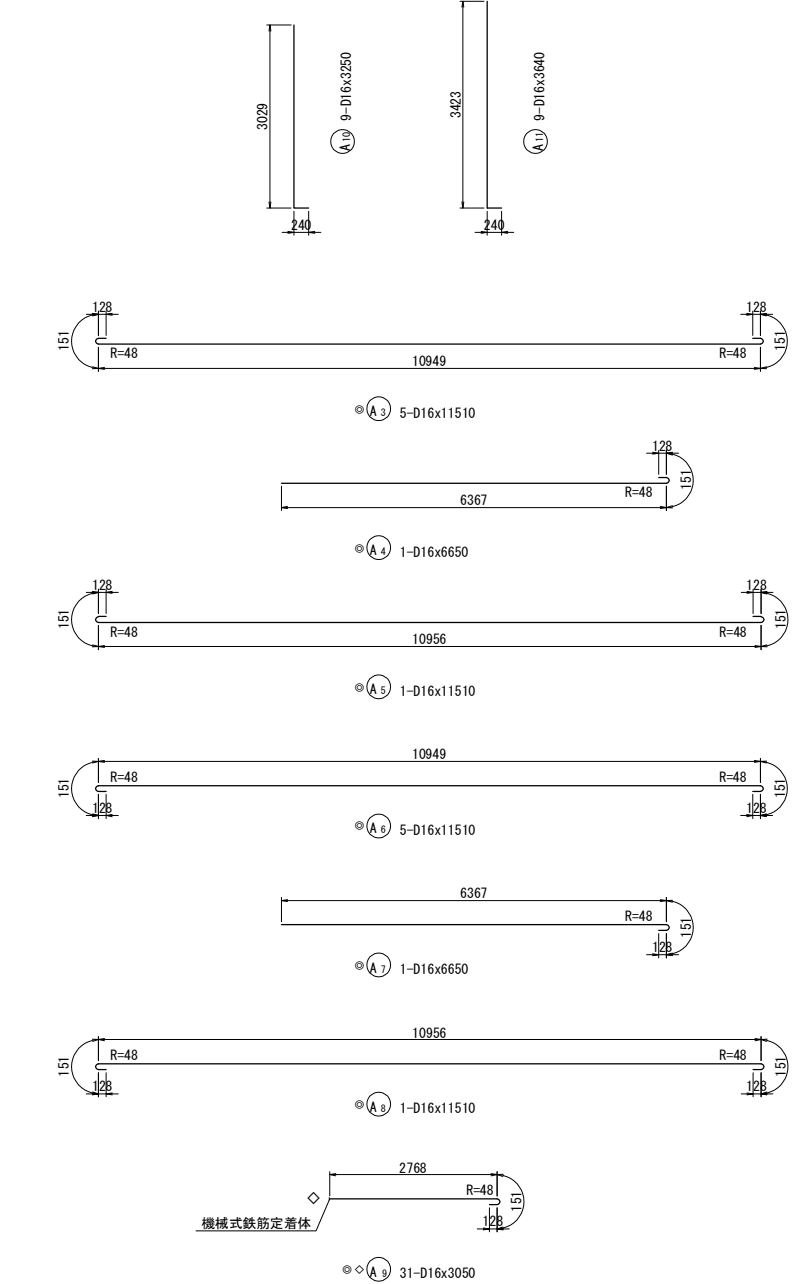
4 - 4



5 - 5



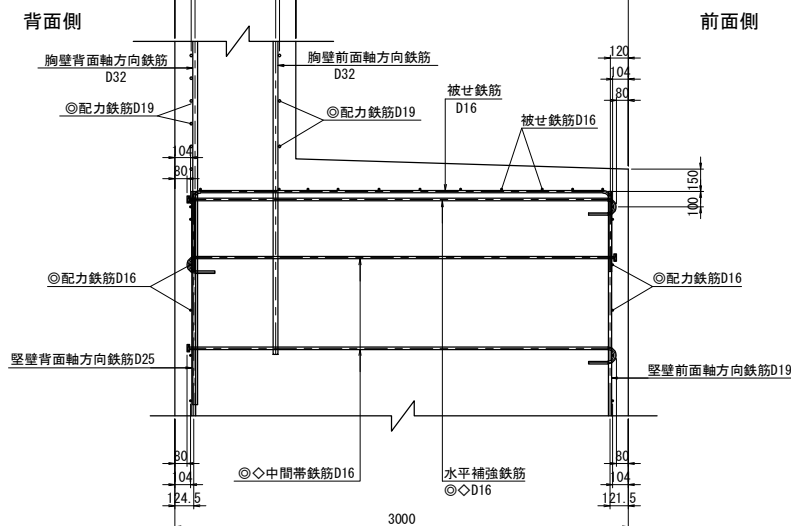
位置図



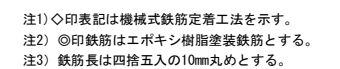
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
注4) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その3）		
縮 尺	図示	図面番号	14 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

S=1 : 50



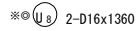
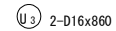
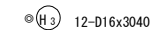
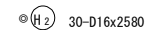
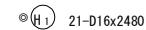
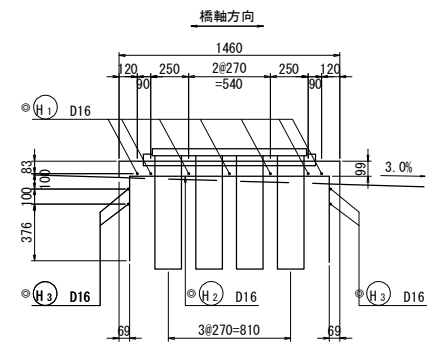
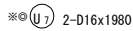
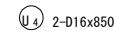
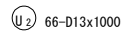
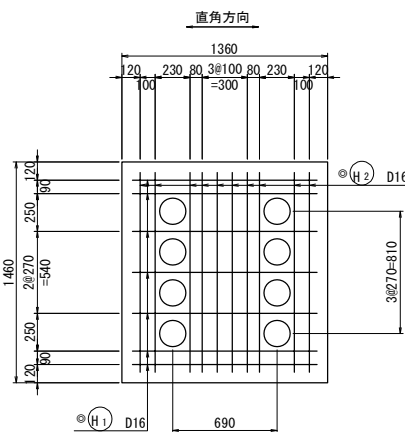
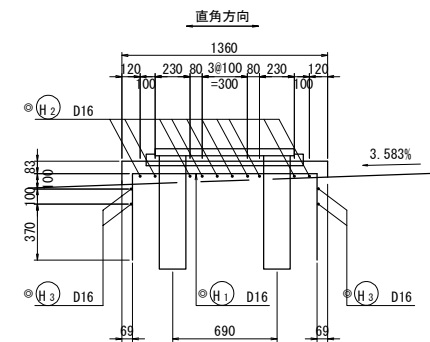
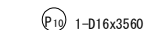
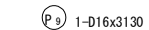
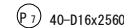
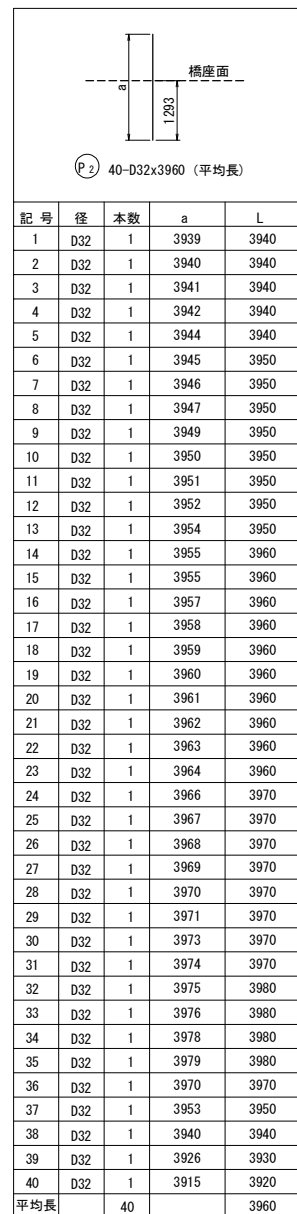
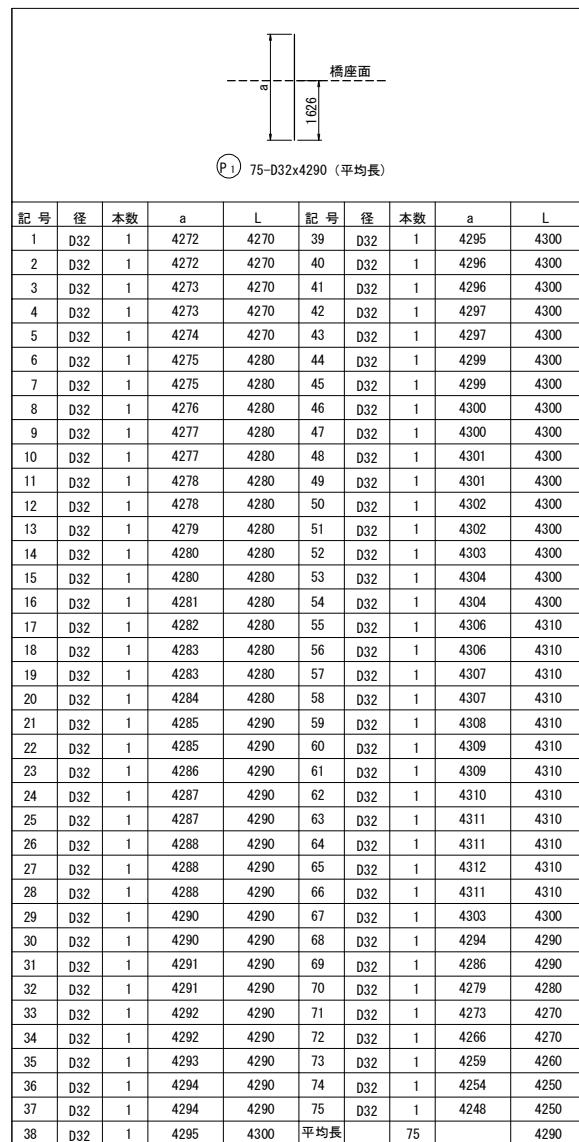
S=1 : 50



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その４）		
縮 尺	図示	図面番号	15 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

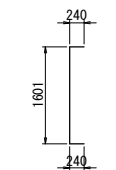
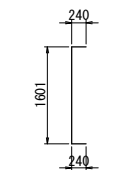
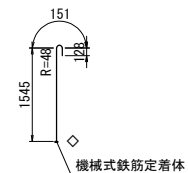
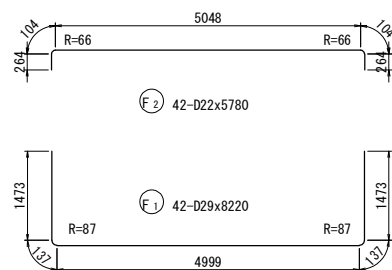
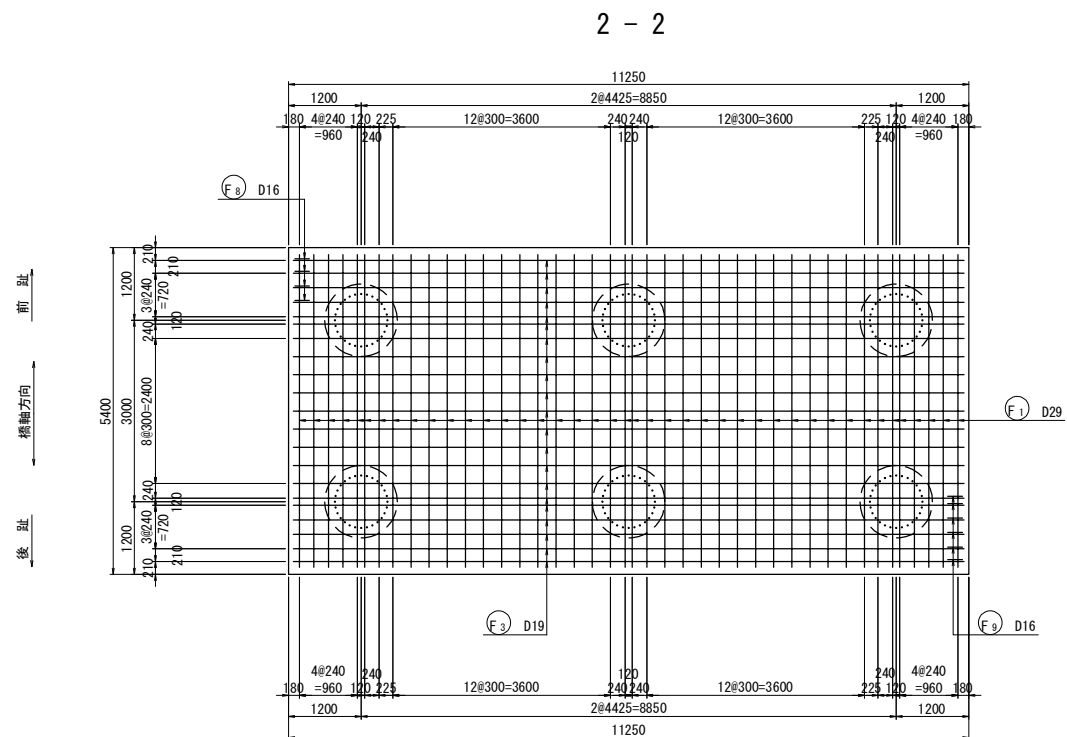
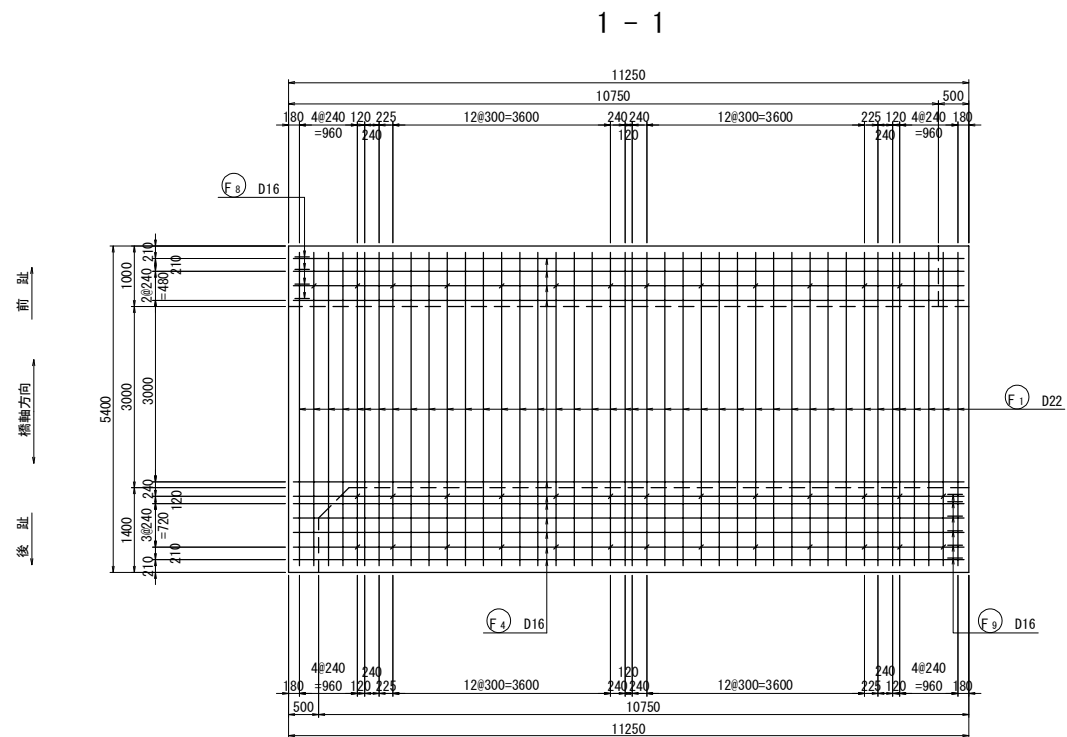
S=1 : 50

(n=3箇所)



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その5）		
縮 尺	図示	図面番号	16 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

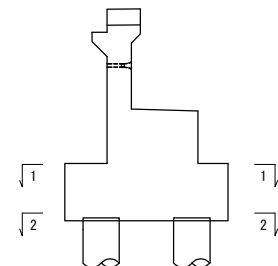
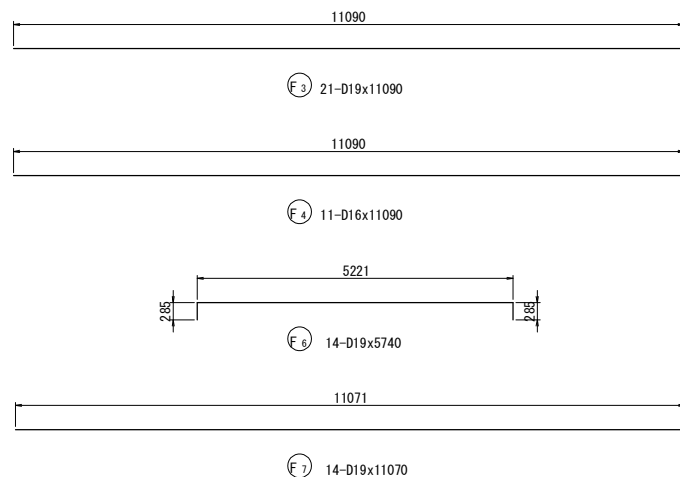
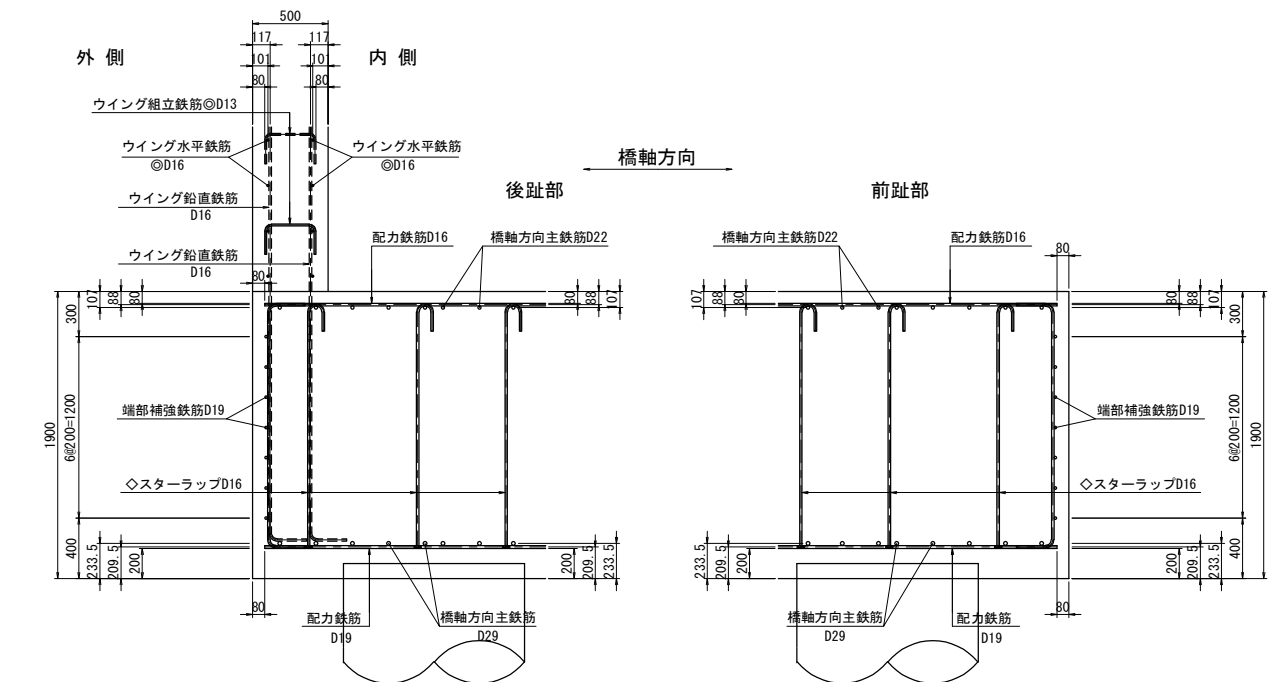
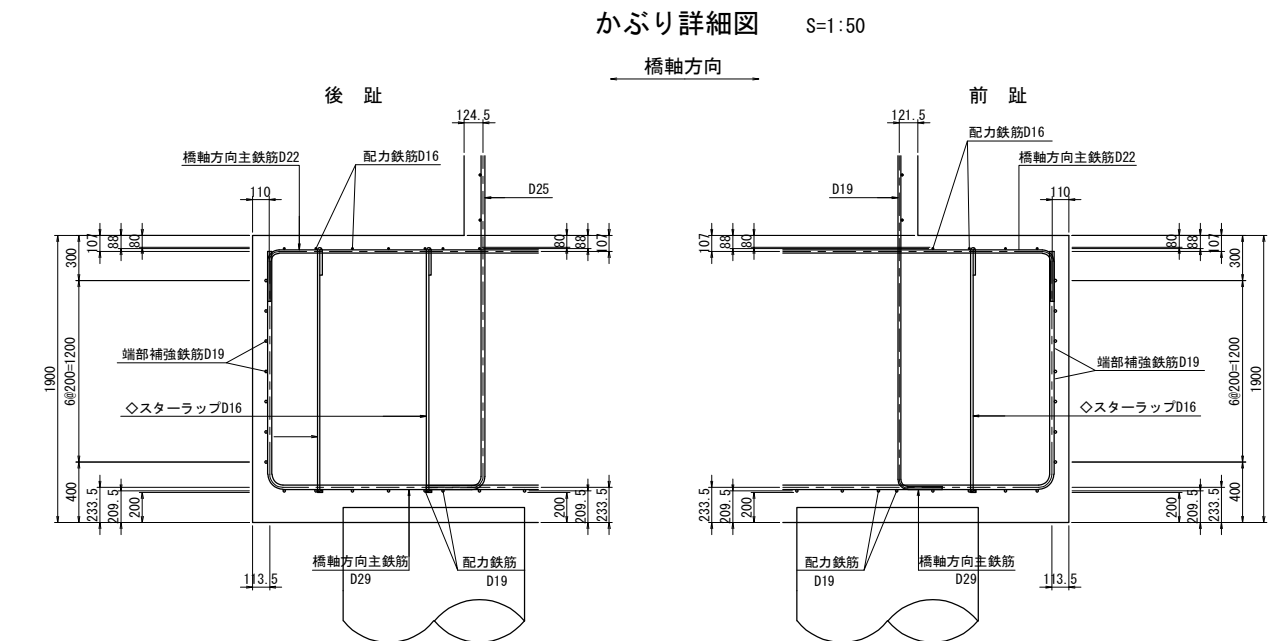


機械式鉄筋定着体

39-D16x1820

4-D16x2040

6-D16x2040

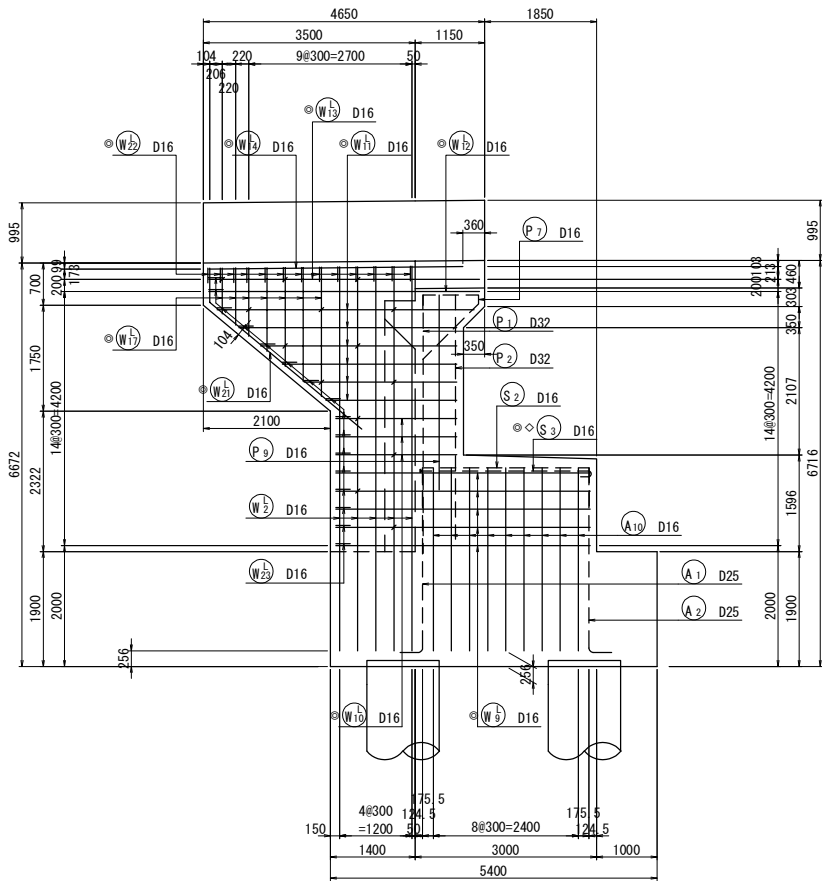


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

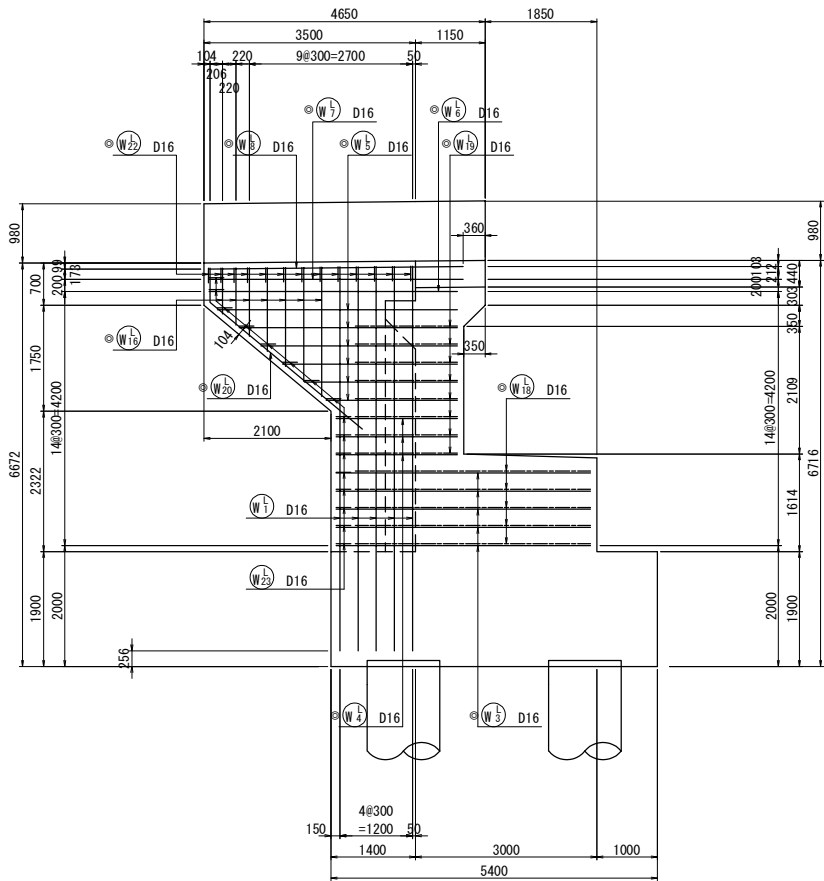
道 東 自 動 車 道 ト マ ム   C   工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その6）		
縮 尺	図示	図面番号	17 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

左側ウイング

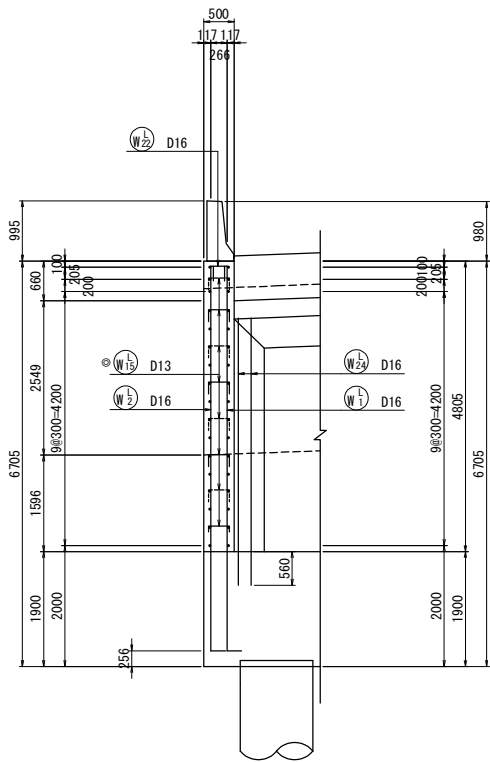
1 - 1（外側）



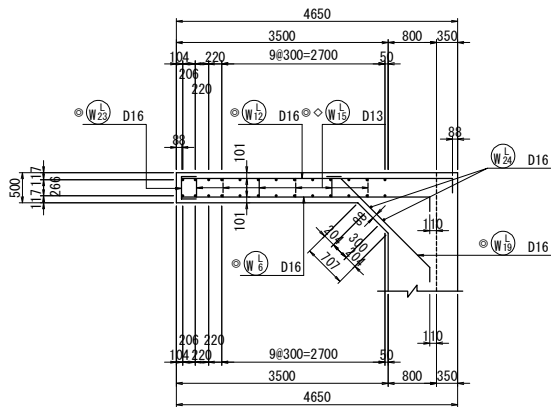
2 - 2（内側）



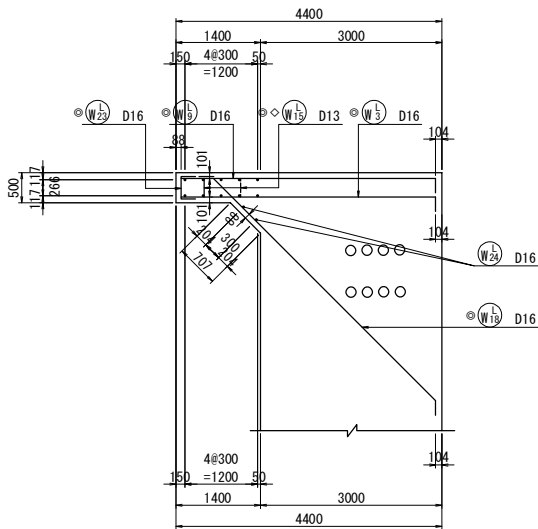
3 - 3



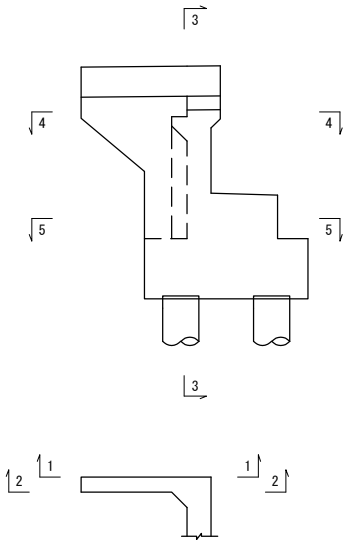
4 - 4



5 - 5



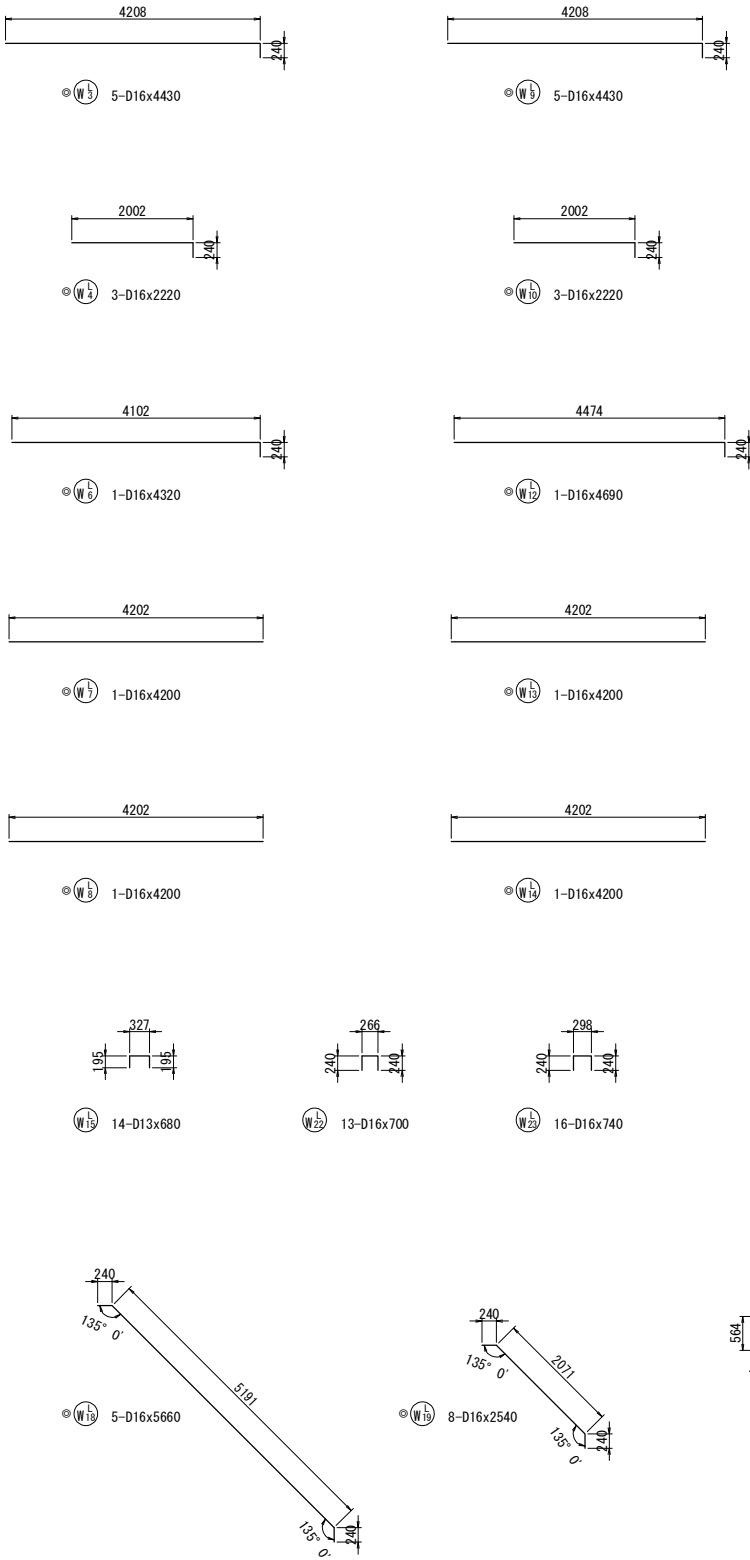
位置図



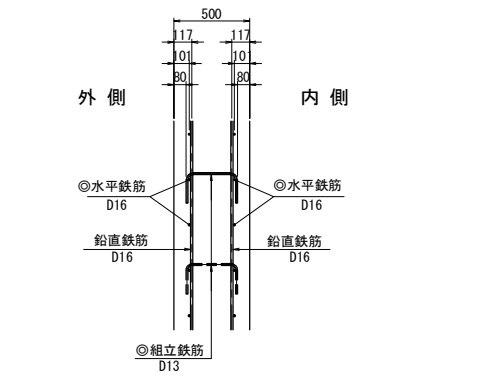
注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その7）		
縮 尺	図示	図面番号	18 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

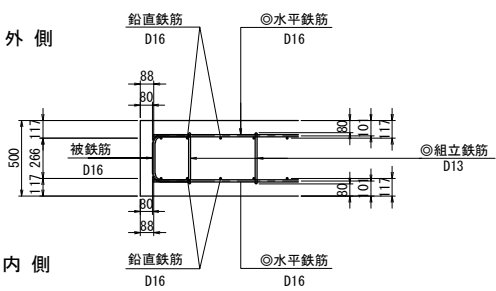




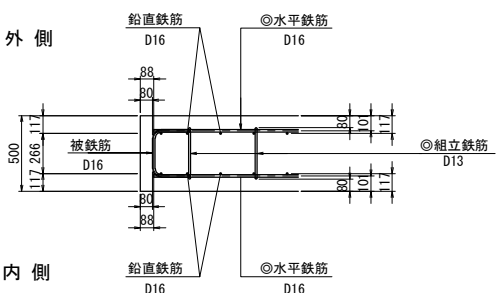
かぶり詳細図 S=1:50



フルウイング端部



パラレルウイング端部



記号	径	本数	a	L
1	D16	1	6350	6570
2	D16	1	6352	6570
3	D16	1	6355	6570
4	D16	1	6358	6580
5	D16	1	6361	6580
平均長		5		6570

記号	径	本数	a	L
1	D16	1	6350	6570
2	D16	1	6352	6570
3	D16	1	6355	6570
4	D16	1	6358	6580
5	D16	1	6361	6580
平均長		5		6570

記号	径	本数	a	L
1	D16	1	3966	4190
2	D16	1	3606	3830
3	D16	1	3246	3470
4	D16	1	2886	3110
5	D16	1	2526	2750
6	D16	1	2166	2390
平均長		6		3290

記号	径	本数	a	L
1	D16	1	4248	4470
2	D16	1	3606	3830
3	D16	1	3246	3470
4	D16	1	2886	3110
5	D16	1	2526	2750
6	D16	1	2166	2390
平均長		6		3340

記号	径	本数	a	L
1	D16	1	759	760
2	D16	1	944	940
3	D16	1	1130	1130
4	D16	1	1382	1380
5	D16	1	1635	1640
6	D16	1	1888	1890
7	D16	1	2141	2140
平均長		7		1410

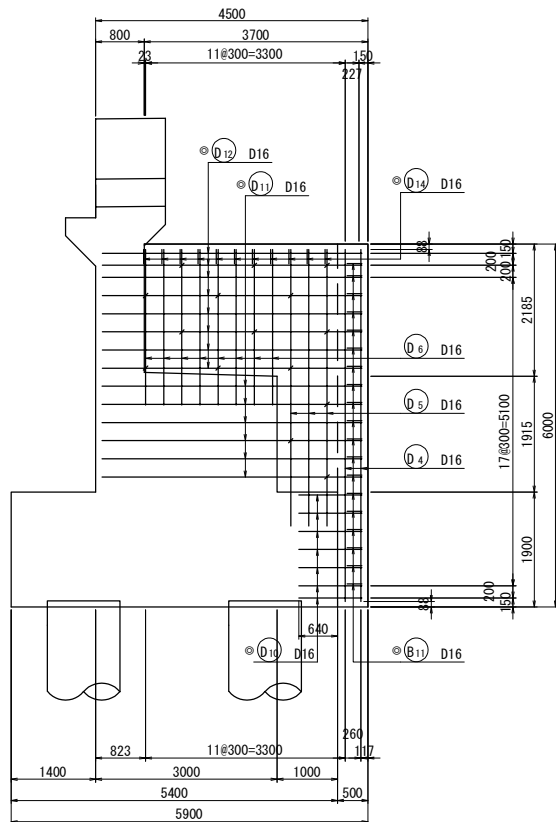
記号	径	本数	a	L
1	D16	1	759	760
2	D16	1	944	940
3	D16	1	1130	1130
4	D16	1	1382	1380
5	D16	1	1635	1640
6	D16	1	1888	1890
7	D16	1	2141	2140
平均長		7		1410

注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

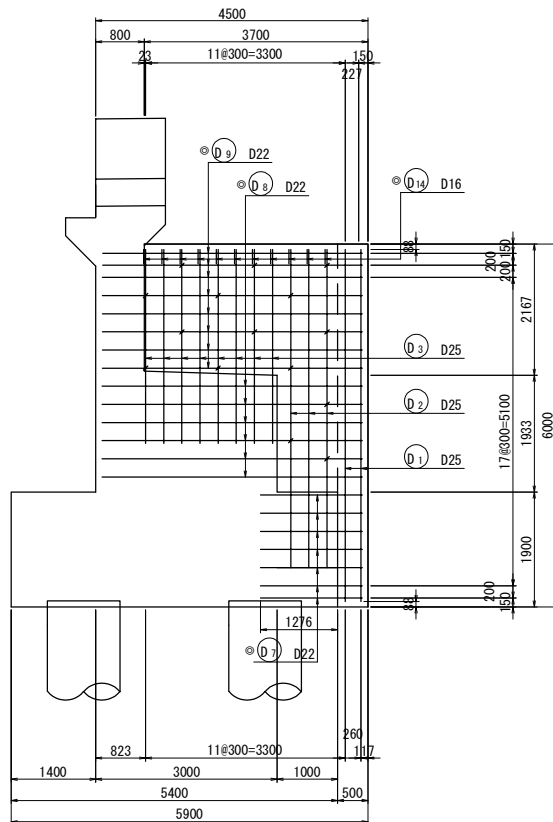
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その8）		
縮 尺	図示	図面番号	19 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

土留め壁①

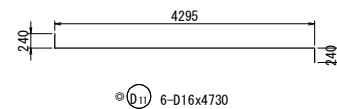
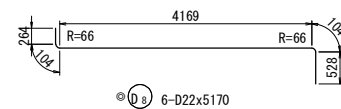
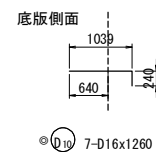
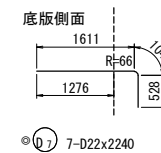
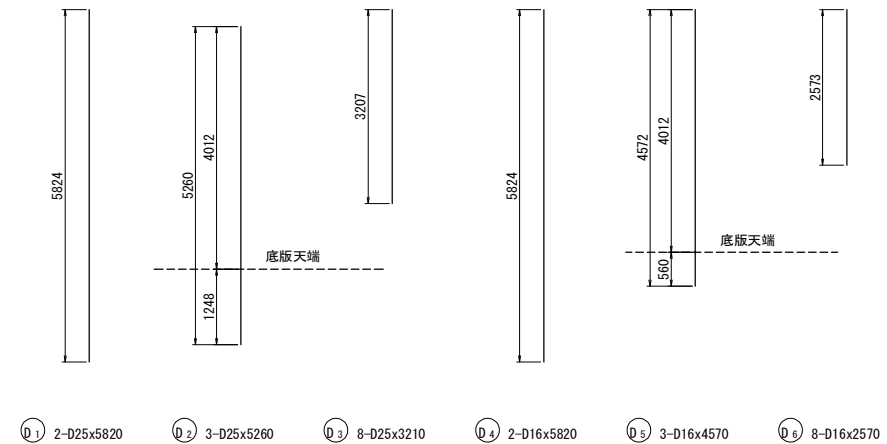
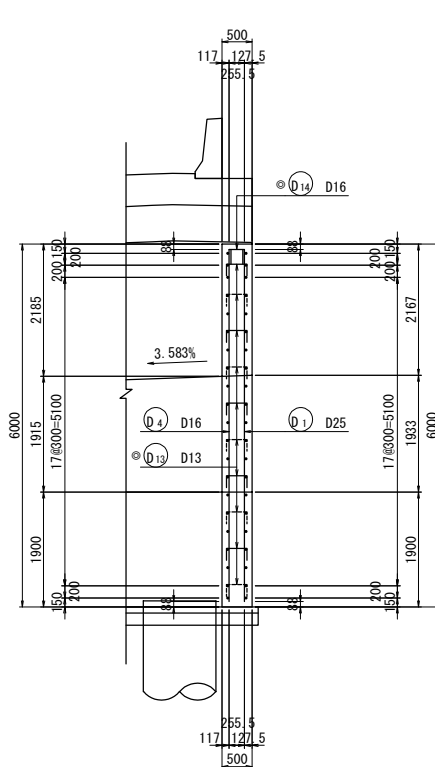
1 - 1 (橋台中心側)



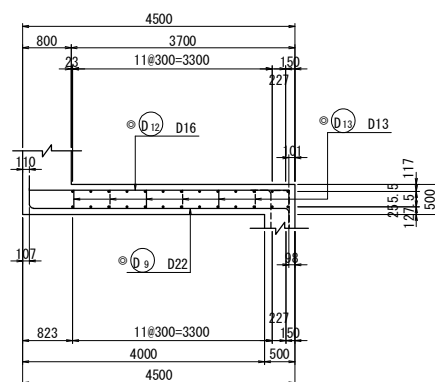
2 - 2 (I期線側)



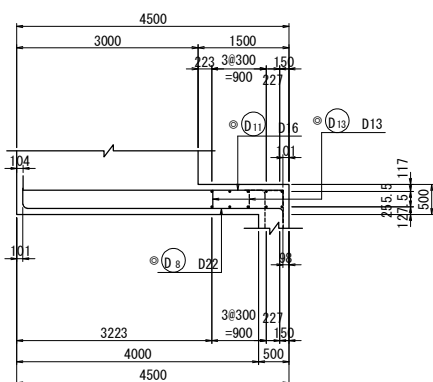
3 - 3



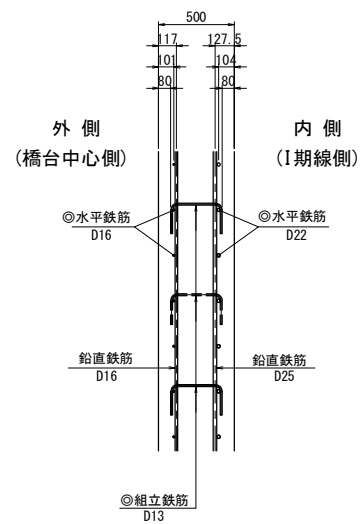
4 - 4



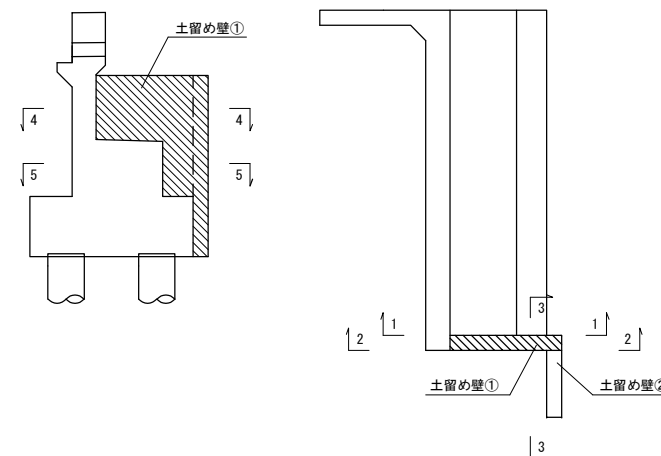
5 - 5



かぶり詳細図 S=1:50



位置図

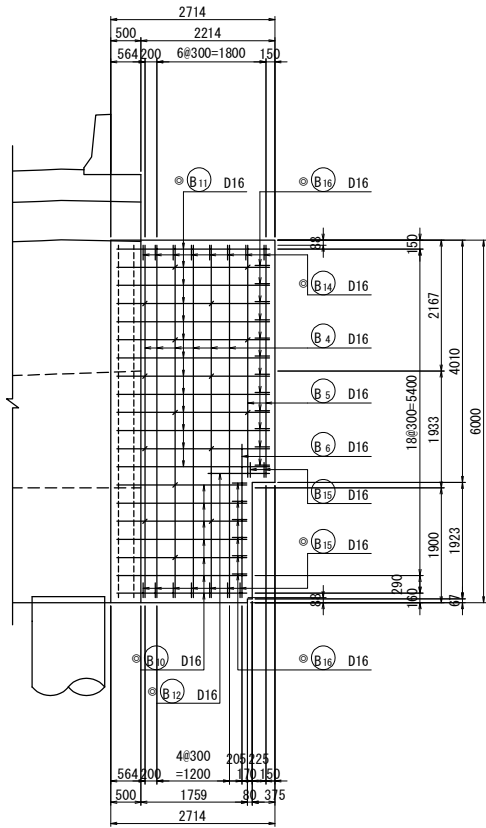


注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

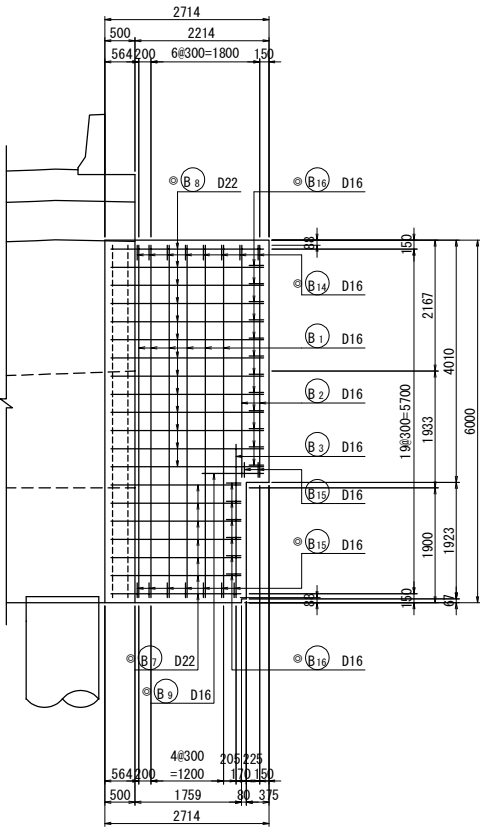
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久米の沢川橋（下り橋） A1橋合設断面（その9）		
縮 尺	図示	図面番号	20 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

久我の沢川橋（下り線）A1橋台配筋図（その１０） S=1:125  
土留め壁②

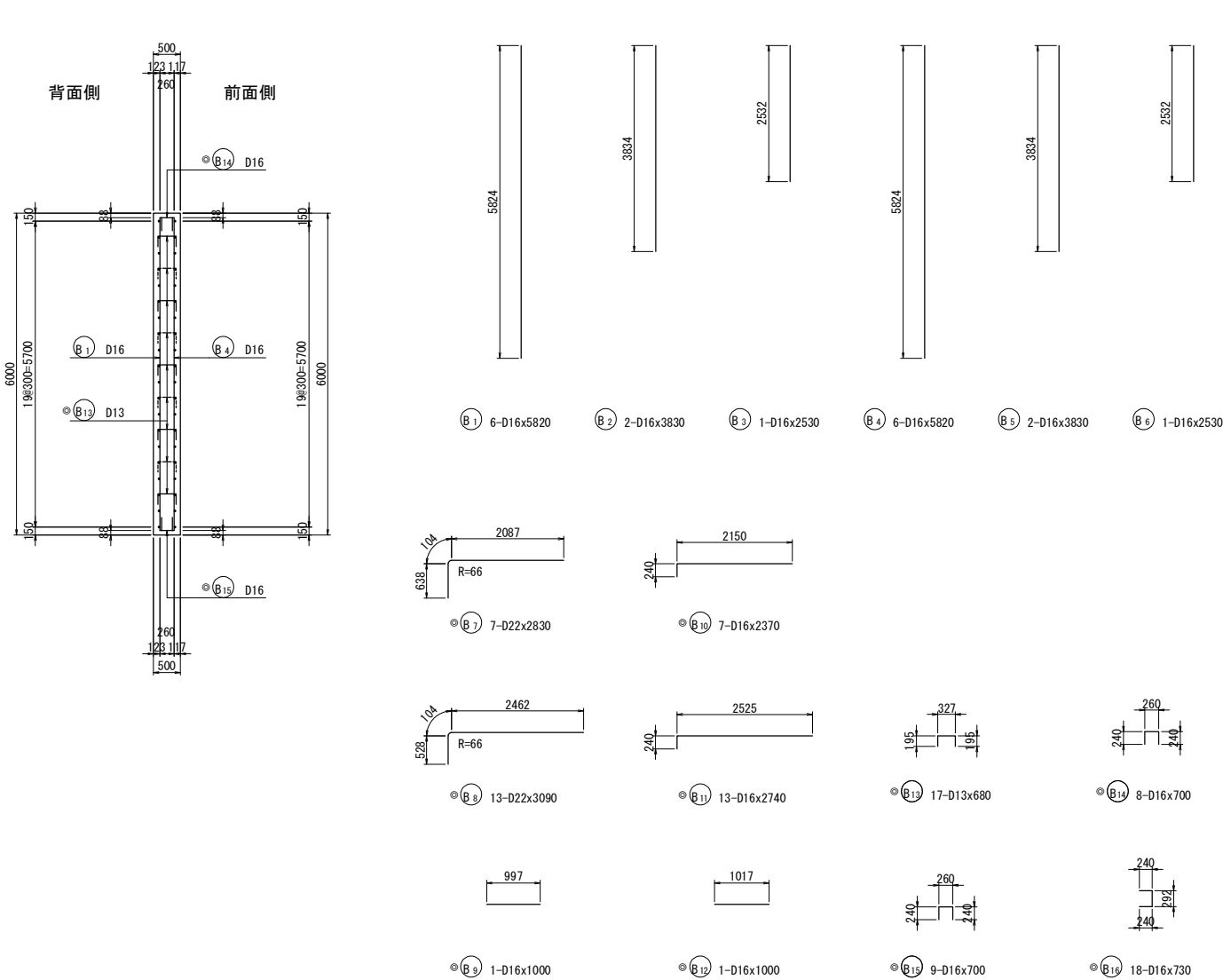
1 - 1 (前面側)



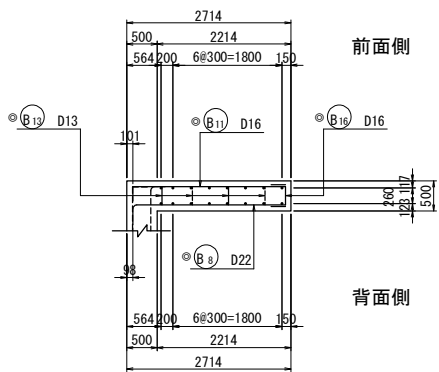
2 - 2 (背面側)



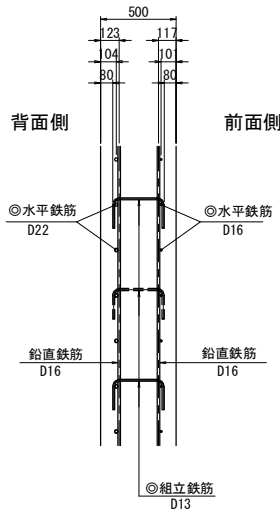
3 - 3



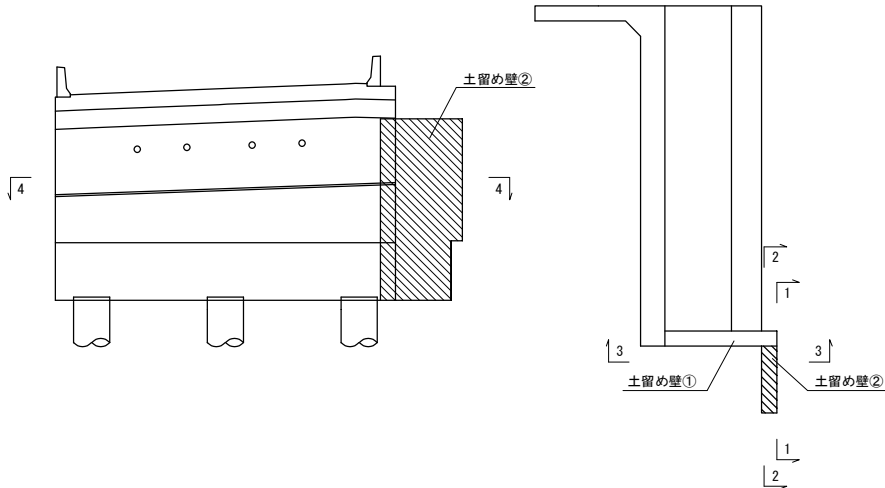
4 - 4



かぶり詳細図 S=1:50



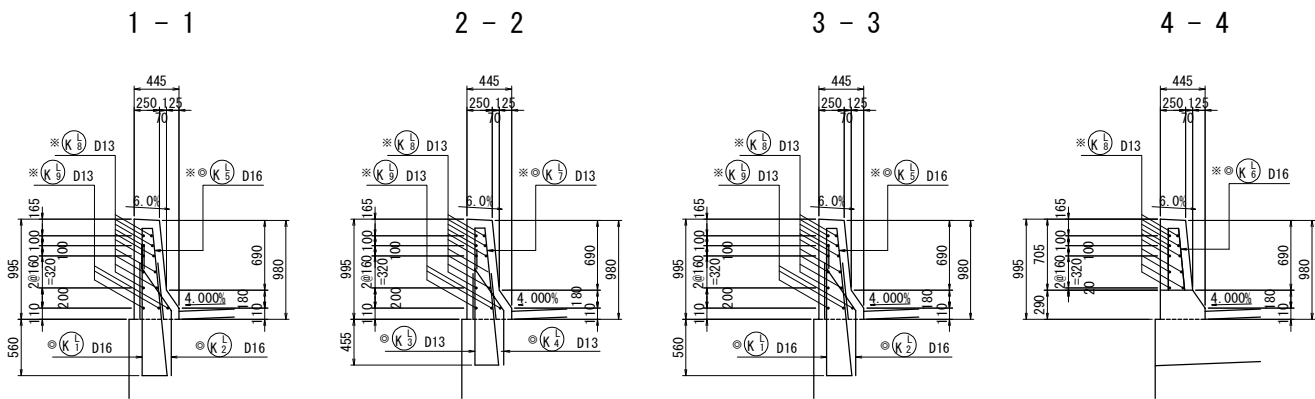
位置図



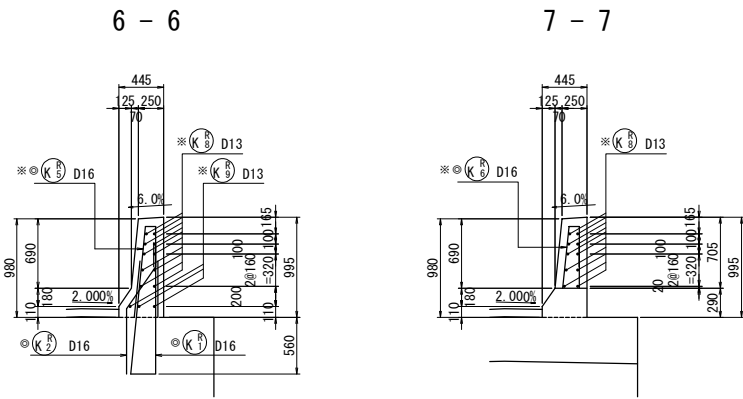
注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道				
ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	久我の沢川橋（下り橋） A1橋台配筋図（その１０）			
縮 尺	図示	図面番号	21 / 73	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

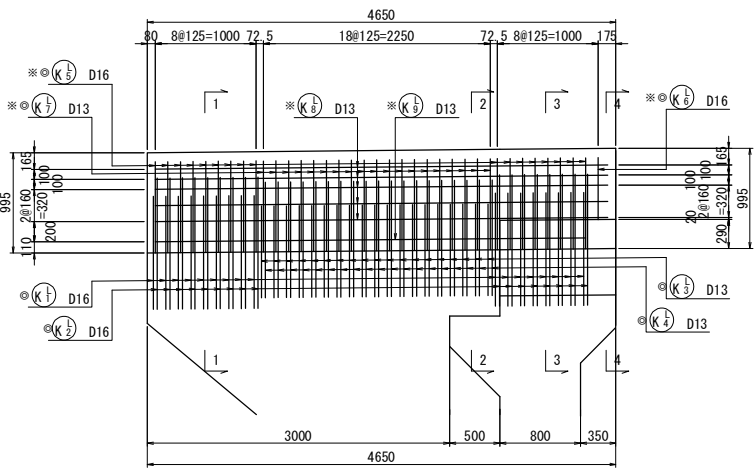
左側壁高欄断面図



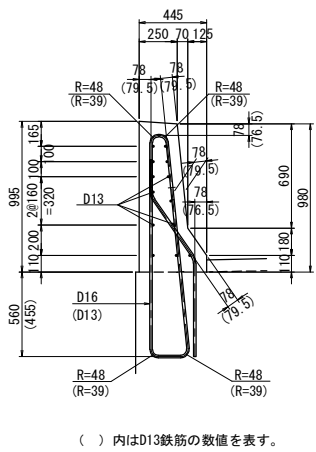
右側壁高欄断面図



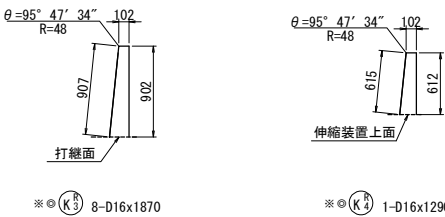
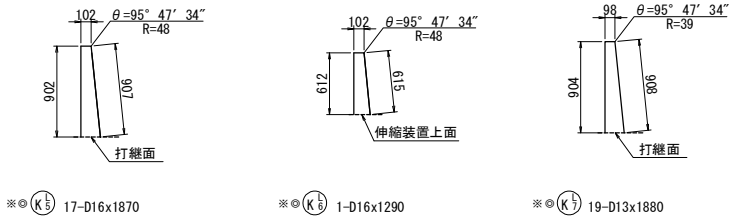
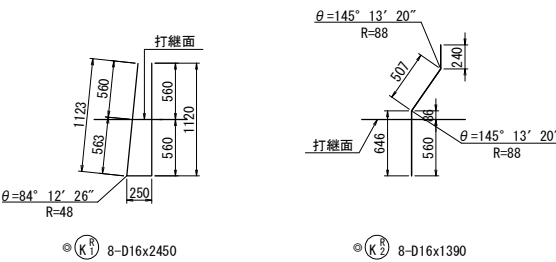
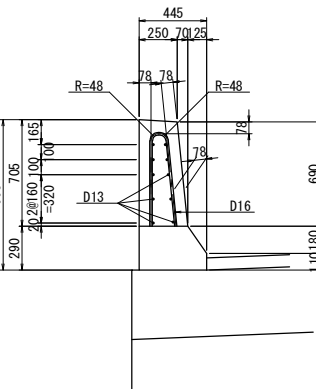
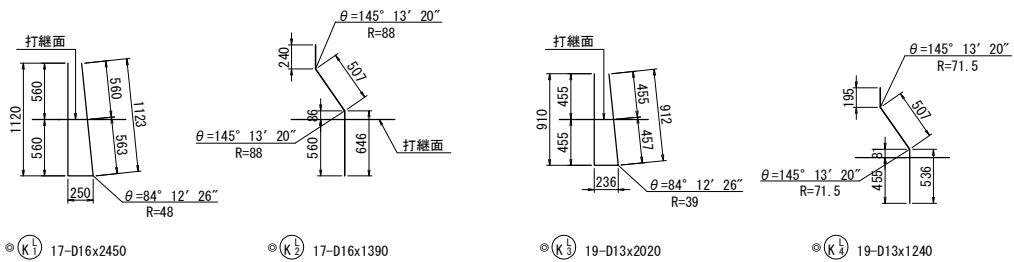
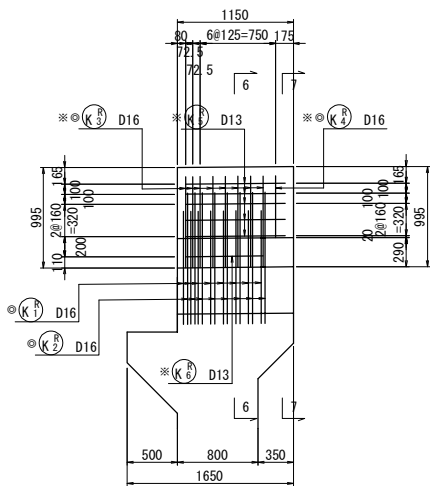
5 - 5



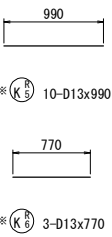
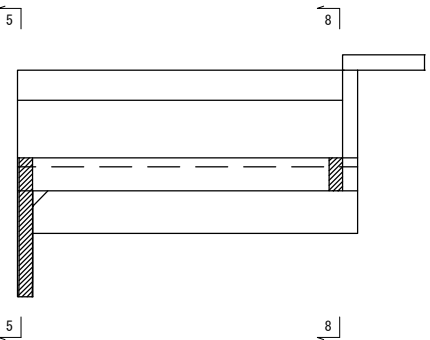
かぶり詳細図 S=1:50



8 - 8



位置図



注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道			
ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台配筋図（その１１）		
縮 尺	図示	図面番号	22 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

鉄筋表(下部工施工)

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
P	1	D32	4290	75	6.23	26.7	2003   平均長
	2	D32	3960	40	6.23	24.7	988   平均長
	3	D19	11340	19	2.25	25.5	485
	4	D19	11330	7	2.25	25.5	179
	5	D19	11100	3	2.25	25.0	75
	6	D19	890	108	2.25	2.00	216 C 〓 [108]
	7	D16	2560	40	1.56	3.99	160 〓
	8	D16	11100	4	1.56	17.3	69
	9	D16	3130	1	1.56	4.88	5
	10	D16	3560	1	1.56	5.55	6
						4186 kg	
A	1	D25	3590	38	3.98	14.3	543   平均長
	2	D19	3510	38	2.25	7.90	300   平均長
	3	D16	11510	5	1.56	18.0	90 〓
	4	D16	6650	1	1.56	10.4	10 〓
	5	D16	11510	1	1.56	18.0	18 〓
	6	D16	11510	5	1.56	18.0	90 〓
	7	D16	6650	1	1.56	10.4	10 〓
	8	D16	11510	1	1.56	18.0	18 〓
	9	D16	3050	31	1.56	4.76	148 C 〓 [31]
	10	D16	3250	9	1.56	5.07	46
	11	D16	3640	9	1.56	5.68	51
						1324 kg	
F	1	D29	8220	42	5.04	41.4	1739
	2	D22	5780	42	3.04	17.6	739
	3	D19	11090	21	2.25	25.0	525
	4	D16	11090	11	1.56	17.3	190
	5	D16	1820	39	1.56	2.84	111 C 〓 [39]
	6	D19	5740	14	2.25	12.9	181
	7	D19	11070	14	2.25	24.9	349
	8	D16	2040	4	1.56	3.18	13
	9	D16	2040	6	1.56	3.18	19
						3866 kg	
E	1	D16	2930	33	1.56	4.57	151
	2	D16	10150	5	1.56	15.8	79
	3	D22	520	13	3.04	1.58	21
	4	D13	1590	13	0.995	1.58	21
	5	D16	820	1	1.56	1.28	1
	6	D16	910	1	1.56	1.42	1
						274 kg	
D	1	D25	5820	2	3.98	23.2	46
	2	D25	5260	3	3.98	20.9	63
	3	D25	3210	8	3.98	12.8	102
	4	D16	5820	2	1.56	9.08	18
	5	D16	4570	3	1.56	7.13	21
	6	D16	2570	8	1.56	4.01	32
	7	D22	2240	7	3.04	6.81	48
	8	D22	5170	6	3.04	15.7	94
	9	D22	5330	8	3.04	16.2	130
	10	D16	1260	7	1.56	1.97	14
	11	D16	4730	6	1.56	7.38	44
	12	D16	4730	8	1.56	7.38	59
	13	D13	680	15	0.995	0.677	10
	14	D16	700	11	1.56	1.09	12
						693 kg	

機械式鉄筋定着工法数量表(箇所数)-下部工施工(普通鉄筋)

鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m	8m<L≦9m	9m<L≦10m
D13										
D16		39								
D19										
D22										
D25										
小計		39								
合計										39

鉄筋表(下部工施工)

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
WL	1	D16	6570	5	1.56	10.2	51   平均長
	2	D16	6570	5	1.56	10.2	51   平均長
	3	D16	4430	5	1.56	6.91	35
	4	D16	2220	3	1.56	3.46	10
	5	D16	3290	6	1.56	5.13	31   平均長
	6	D16	4320	1	1.56	6.74	7
	7	D16	4200	1	1.56	6.55	7
	8	D16	4200	1	1.56	6.55	7
	9	D16	4430	5	1.56	6.91	35
	10	D16	2220	3	1.56	3.46	10
	11	D16	3340	6	1.56	5.21	31   平均長
	12	D16	4690	1	1.56	7.32	7
	13	D16	4200	1	1.56	6.55	7
	14	D16	4200	1	1.56	6.55	7
	15	D13	680	14	0.995	0.677	9
	16	D16	1410	7	1.56	2.20	15   平均長
B	1	D16	5820	6	1.56	9.08	54
	2	D16	3830	2	1.56	5.97	12
	3	D16	2530	1	1.56	3.95	4
	4	D16	5820	6	1.56	9.08	54
	5	D16	3830	2	1.56	5.97	12
	6	D16	2530	1	1.56	3.95	4
	7	D22	2830	7	3.04	8.60	60
	8	D22	3090	13	3.04	9.39	122
	9	D16	1000	1	1.56	1.56	2
	10	D16	2370	7	1.56	3.70	26
	11	D16	2740	13	1.56	4.27	56
	12	D16	1000	1	1.56	1.56	2
	13	D13	680	17	0.995	0.677	12
	14	D16	700	8	1.56	1.09	9
	15	D16	700	9	1.56	1.09	10
	16	D16	730	18	1.56	1.14	21
						460 kg	
S	1-1	D16	8000	6	1.56	12.5	75
	1-2	D16	4750	6	1.56	7.41	44
	1-3	D16	8000	5	1.56	12.5	63
	1-4	D16	4750	5	1.56	7.41	37
	2	D16	3770	43	1.56	5.88	253
	3	D16	3050	43	1.56	4.76	205 C 〓 [43]
						677 kg	
H	1	D16	2480	21	1.56	3.87	81
	2	D16	2580	30	1.56	4.02	121
	3	D16	3040	12	1.56	4.74	57
						259 kg	
Y	1	D16	500	32	1.56	0.780	25
							25 kg

機械式鉄筋定着工法数量表(箇所数)-下部工施工(エポキシ樹脂塗装鉄筋)

鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m	8m<L≦9m	9m<L≦10m
D13										
D16				74						
D19	108									
D22										
D25										
小計	108			74						
合計										182

鉄筋表(下部工施工)

	符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	総質量 (kg)	摘要
◎	U	1	D13	1600	66	0.995	1.59	105
		2	D13	1000	66	0.995	0.995	66
		3	D16	860	2	1.56	1.34	3
		4	D16	850	2	1.56	1.33	3
		5	D16	840	2	1.56	1.31	3
		6	D16	1220	2	1.56	1.90	4
	184							kg
◎	KL	1	D16	2450	17	1.56	3.82	65
		2	D16	1390	17	1.56	2.17	37
		3	D13	2020	19	0.995	2.01	38
		4	D13	1240	19	0.995	1.23	23
	163							kg
◎	KR	1	D16	2450	8	1.56	3.82	31
		2	D16	1390	8	1.56	2.17	17
	48							kg
下部工施工鉄筋質量								
普通鉄筋								
	SD345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
	D35					kg		
	D32	2991			2991	kg		
	D29	1739			1739	kg		
	D25	754			754	kg		
	D22	760			760	kg		
	D19	1355			1355	kg		
	D16	1317		111	1428	kg		[39]
	D13	201			201	kg		
	合 計	9117		111	9228	kg		[39]
下部工施工鉄筋総質量								
エポキシ樹脂塗装鉄筋								
	SD345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
	D35					kg		
	D32					kg		
	D29					kg		
	D25					kg		
	D22	454			454	kg		
	D19	739		216	955	kg		[108]
	D16	1555		353	1908	kg		[74]
	D13	83			83	kg		
	合 計	2831		569	3400	kg		[182]
下部工施工鉄筋総質量								
総合計								
	SD345	A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]		
	D35					kg		
	D32	2991			2991	kg		
	D29	1739			1739	kg		
	D25	754			754	kg		
	D22	1214			1214	kg		
	D19	2094		216	2310	kg		[108]
	D16	2872		464	3336	kg		[113]
	D13	284			284	kg		
	合 計	11948		680	12628	kg		[221]

鉄筋表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
Y鉄筋							
K 1-1	D29	6000	14	5.04	30.2	423	—
K 1-2	D29	11070	14	5.04	55.8	781	—
K 2	D29	12000	14	5.04	60.5	847	—
K 3-1	D22	4670	63	3.04	14.2	895	⊙
K 4	D13	1060	12	0.995	1.05	13	⌒ (平均長)
							2959 kg

杭本体部合計 (SD345)							
1本当たり				1基当たり			
D29		2051 kg	× 6 =	12306 kg			
D22		895 kg	× 6 =	5370 kg			
D13		13 kg	× 6 =	78 kg			
合 計		2959 kg	× 6 =	17754 kg			

A鉄筋 (SD345)							
※ K 3-2	D22	4670	8	3.04	14.2	114	⊙
							114 kg

杭頭部合計							
1本当たり				1基当たり			
D22		114 kg	× 6 =	684 kg			
合 計		114 kg	× 6 =	684 kg			

補強リング・固定金具

種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
4 L-6x50x50	2633	6	4.43	11.67	70	補強リング (D29用)
Uボルト	—	154	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定 (D29用)

注: Uボルト規格  
D29用、SS400、変形時荷重30kN以上  
場所打ち杭コンクリート杭鉄筋かご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スぺーサー・固定金具

種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
スぺーサー-D13	300	24	0.995	0.298	7	SD345 (D29用)
Uボルト	—	48	—	—	—	スぺーサーと主鉄筋の固定 (D29用)
FD30x4	—	48	—	—	—	—

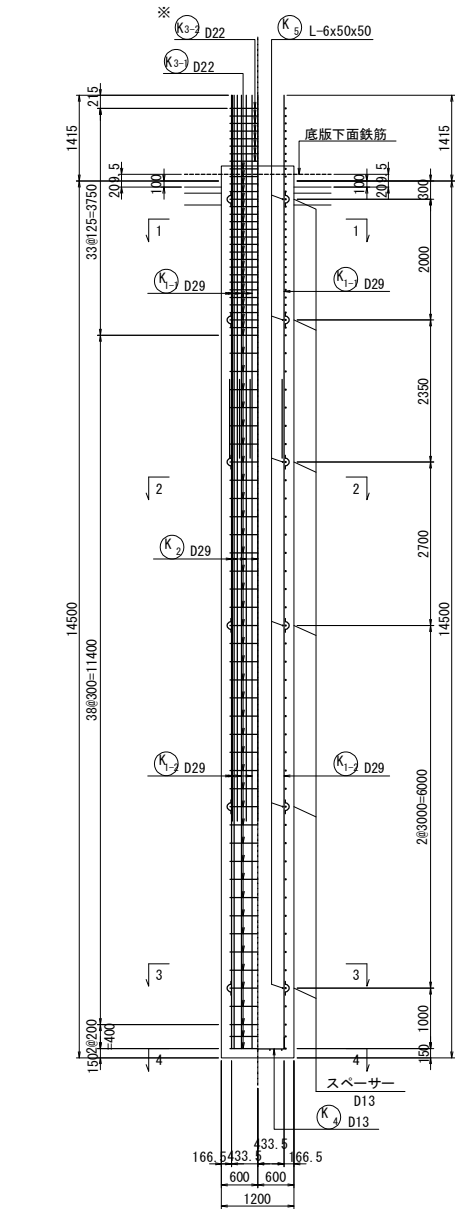
鉄筋加工寸法表 (SD345)

主 筋		鋭角フック		中間帯鉄筋		直角フック					
主  筋	径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°	
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
筋	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	径	R=3.0φ		鋭角フック		半円フック		直 角 フ ッ ク			
				a		a		a		ΔL	
	D13	39		92		123		61		17	
中 間 帯 鉄 筋	D16	48		113		151		75		21	
	D19	57		134		179		89		25	
	D22	66		156		207		104		28	
	D25	75		177		236		118		32	
	D29	87		205		273		137		37	

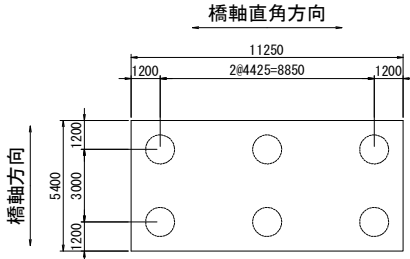
注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。  
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台場所打ち杭配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	24 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

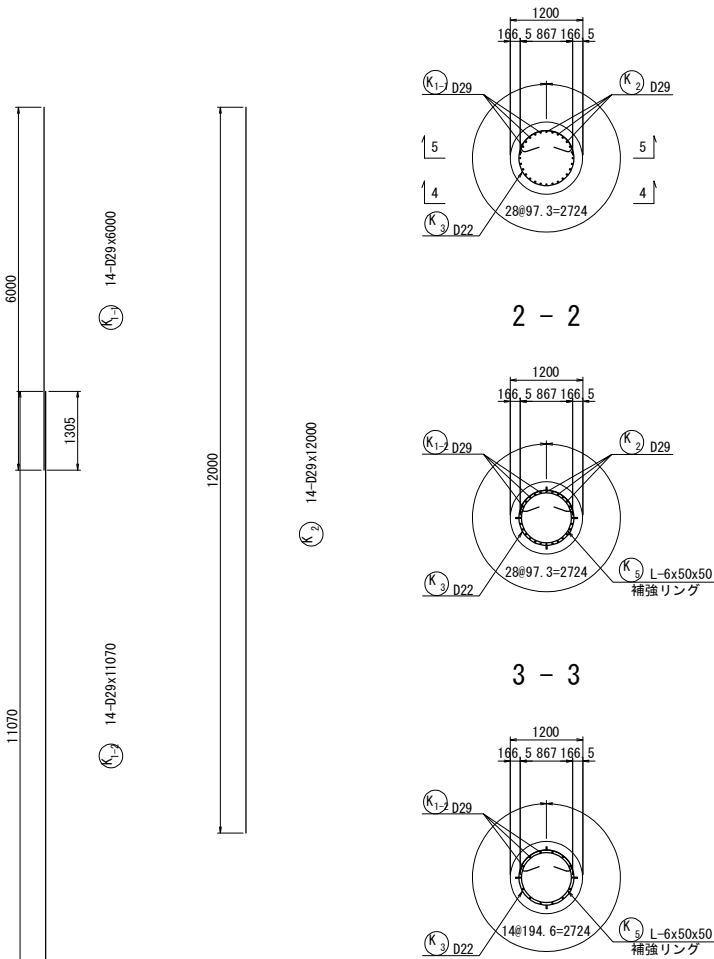
4 - 4 5 - 5



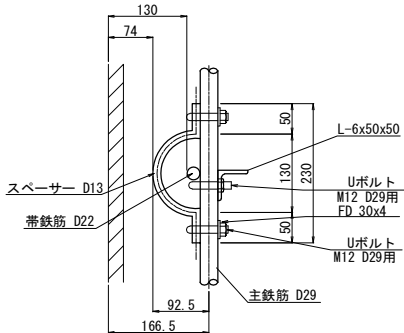
位置図



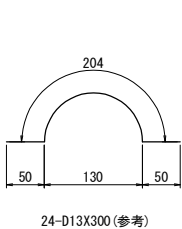
1 - 1 2 - 2



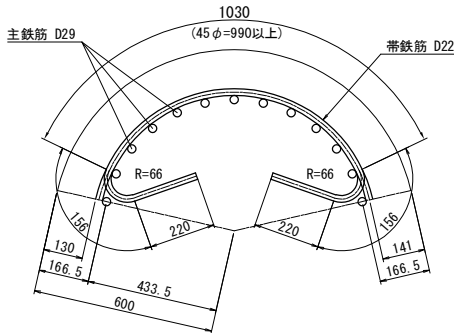
スぺーサー詳細図 S=1:5



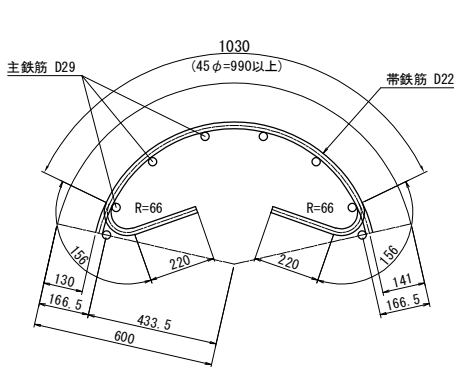
スぺーサー詳細図 S=1:10



かぶり詳細図 S=1:25

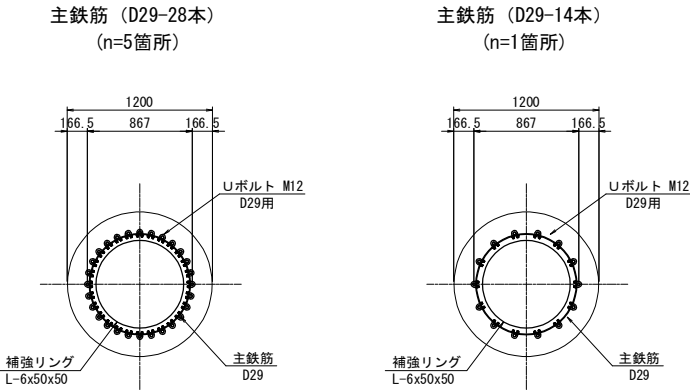


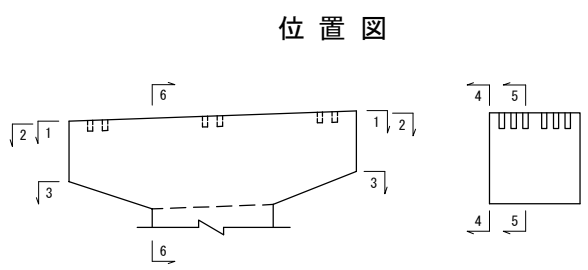
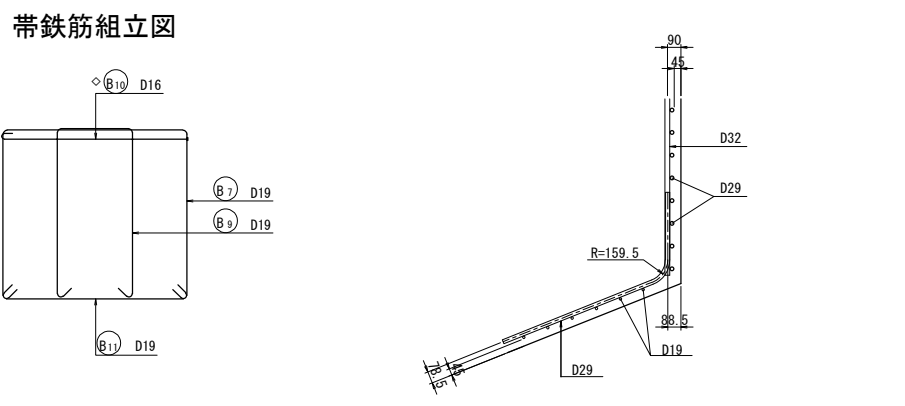
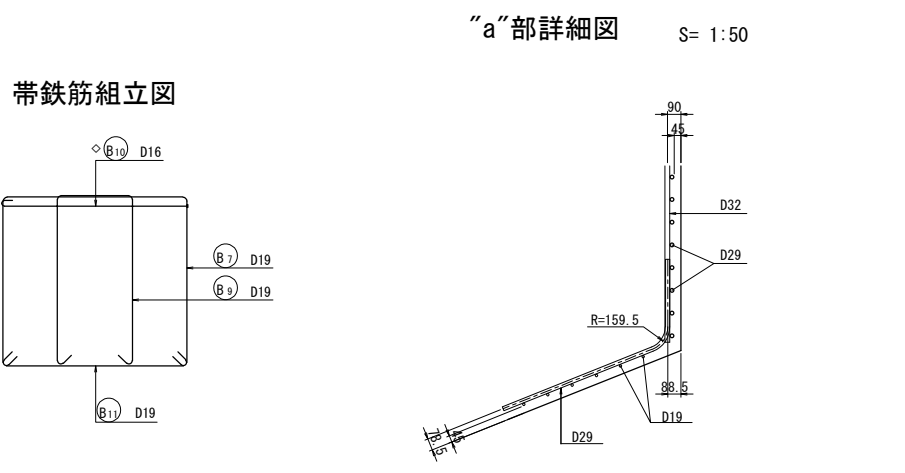
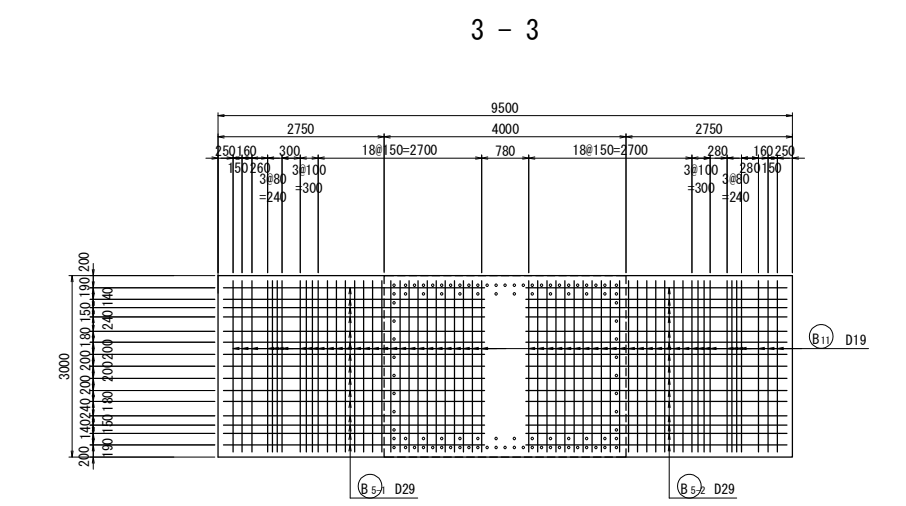
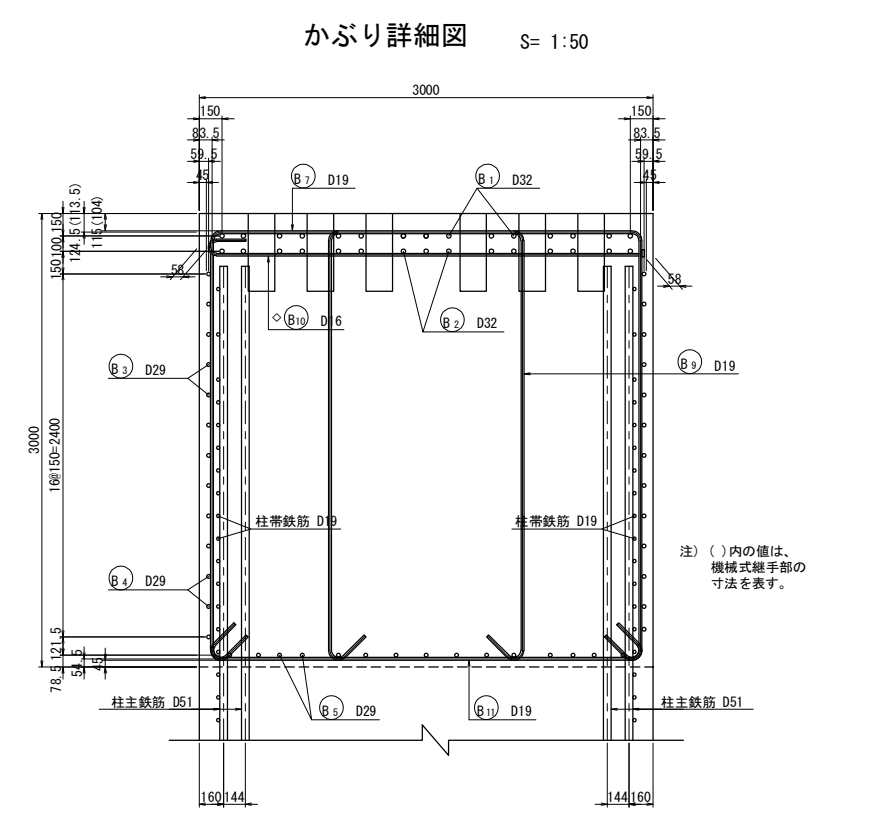
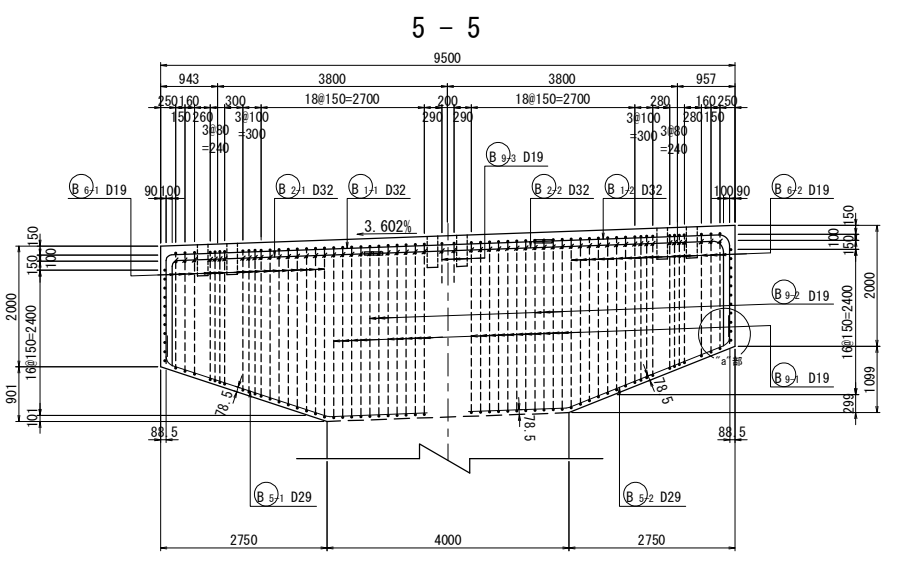
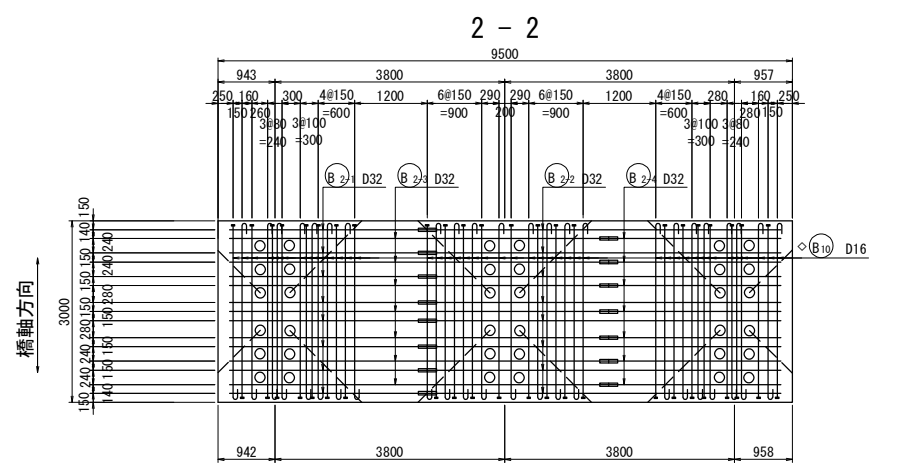
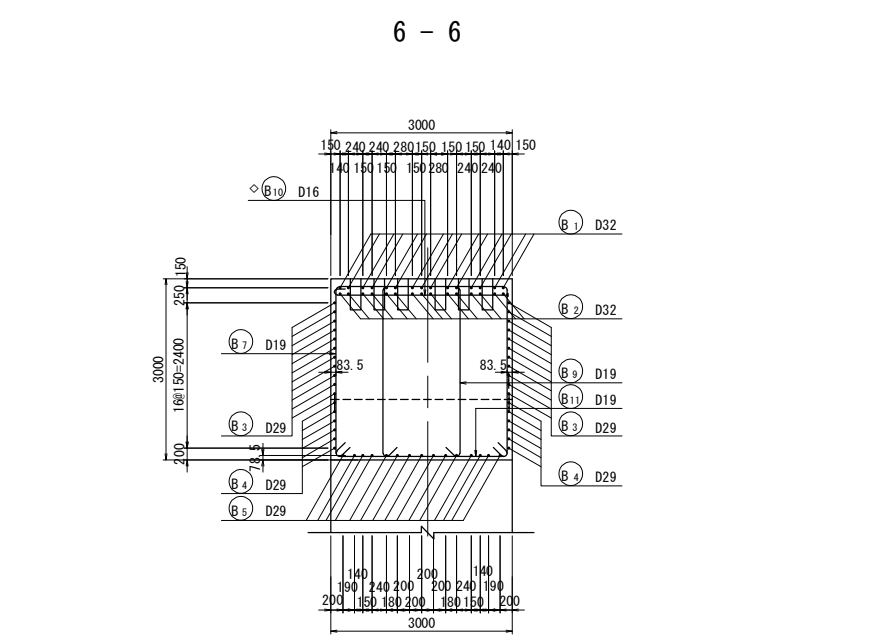
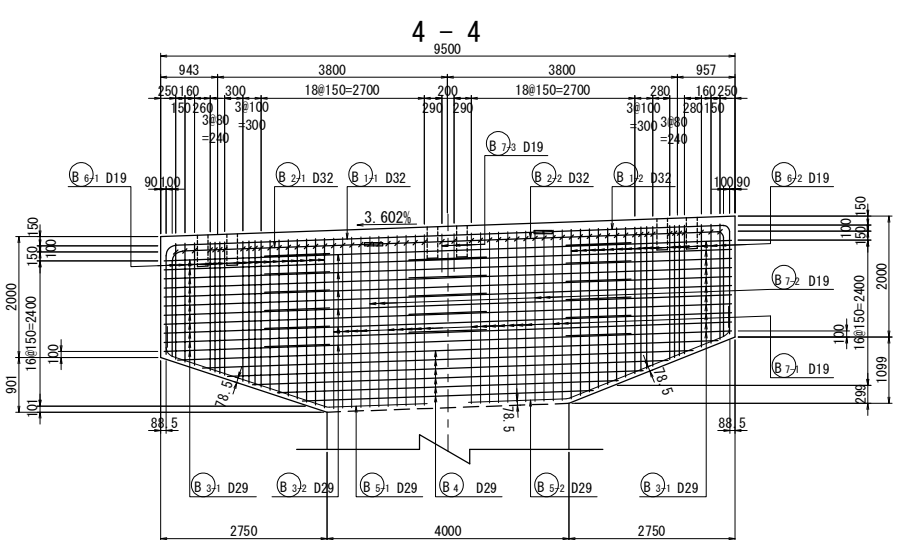
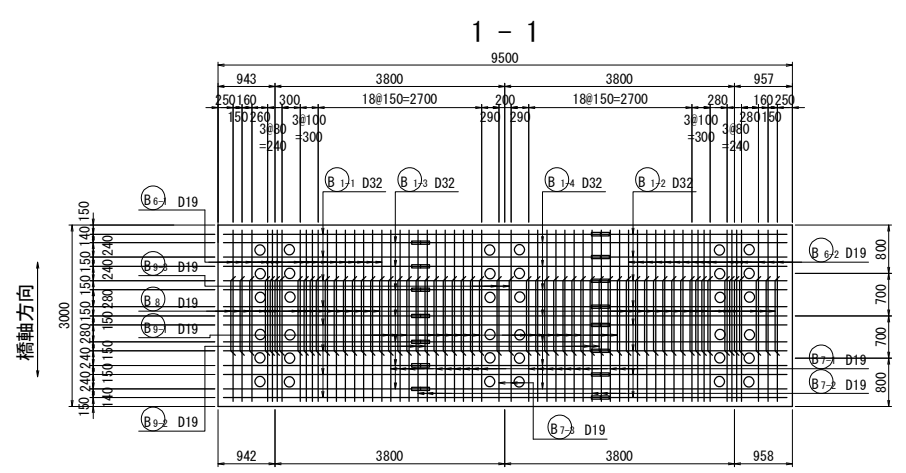
注) 帯鉄筋の重ね継手は一段毎に180°ずらして配置するものとする。



注) 帯鉄筋の重ね継手は一段毎に180°ずらして配置するものとする。

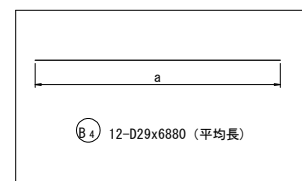
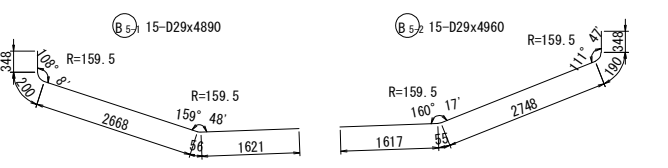
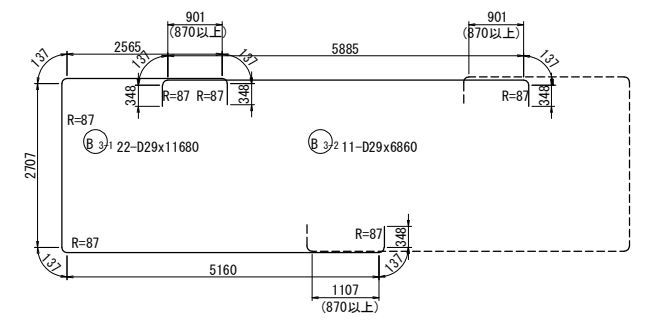
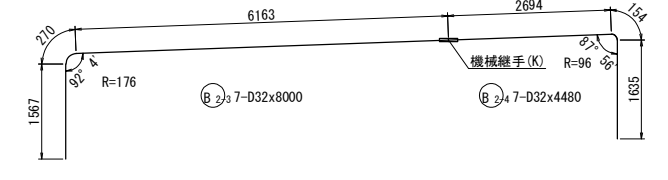
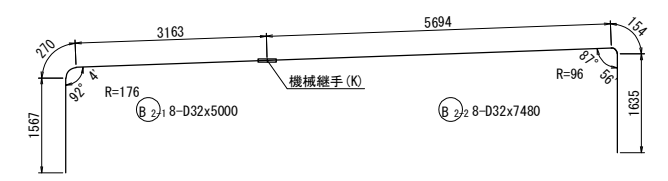
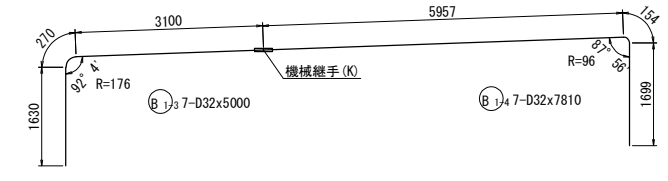
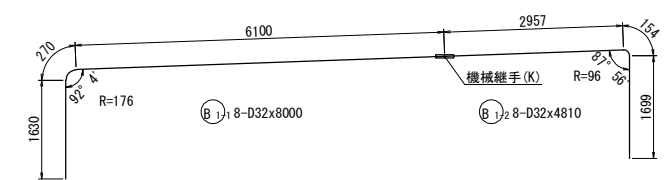
固定金具配置図 S=1:50



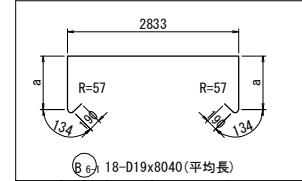


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

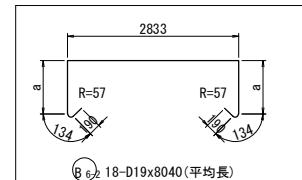
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その1）		
縮尺	図示	図面番号	25 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



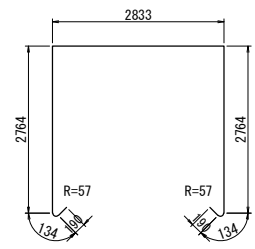
記号	径	本数	a	L
1	D29	2	4814	4810
2	D29	2	5638	5640
3	D29	2	6464	6460
4	D29	2	7289	7290
5	D29	2	8114	8110
6	D29	2	8939	8940
平均長		12		6880



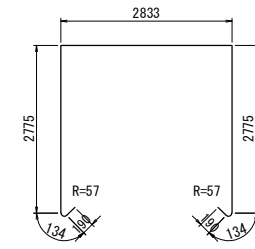
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	1852	7140
2	D19	1	1907	7250
3	D19	1	1965	7360
4	D19	1	2059	7550
5	D19	1	2088	7610
6	D19	1	2117	7670
7	D19	1	2147	7730
8	D19	1	2256	7940
9	D19	1	2292	8020
10	D19	1	2328	8090
11	D19	1	2365	8160
12	D19	1	2419	8270
13	D19	1	2474	8380
14	D19	1	2528	8490
15	D19	1	2583	8600
16	D19	1	2637	8710
17	D19	1	2692	8820
18	D19	1	2747	8930
平均長		18		8040



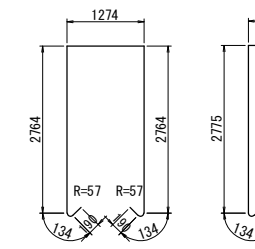
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	1851	7130
2	D19	1	1905	7240
3	D19	1	1963	7360
4	D19	1	2067	7570
5	D19	1	2095	7620
6	D19	1	2124	7680
7	D19	1	2153	7740
8	D19	1	2254	7940
9	D19	1	2291	8010
10	D19	1	2327	8090
11	D19	1	2363	8160
12	D19	1	2418	8270
13	D19	1	2472	8380
14	D19	1	2527	8490
15	D19	1	2581	8590
16	D19	1	2636	8700
17	D19	1	2691	8810
18	D19	1	2745	8920
平均長		18		8040



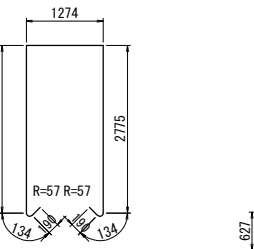
B11 18-D19x8960



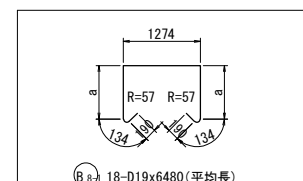
B12 4-D19x8980



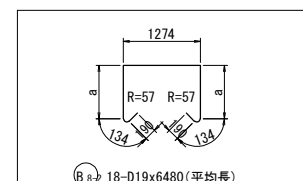
B13 18-D19x7400



B14 4-D19x7420



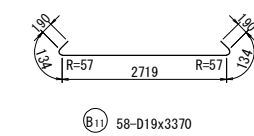
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	1852	5580
2	D19	1	1907	5690
3	D19	1	1965	5800
4	D19	1	2059	5990
5	D19	1	2088	6050
6	D19	1	2117	6110
7	D19	1	2147	6170
8	D19	1	2256	6380
9	D19	1	2292	6460
10	D19	1	2328	6530
11	D19	1	2365	6600
12	D19	1	2419	6710
13	D19	1	2474	6820
14	D19	1	2528	6930
15	D19	1	2583	7040
16	D19	1	2637	7150
17	D19	1	2692	7260
18	D19	1	2747	7370
平均長		18		6480



記号	径	本数	a	L
1	D19	1	1851	5570
2	D19	1	1905	5680
3	D19	1	1963	5800
4	D19	1	2067	6010
5	D19	1	2095	6060
6	D19	1	2124	6120
7	D19	1	2153	6180
8	D19	1	2254	6380
9	D19	1	2291	6450
10	D19	1	2327	6530
11	D19	1	2363	6600
12	D19	1	2418	6710
13	D19	1	2472	6820
14	D19	1	2527	6930
15	D19	1	2581	7030
16	D19	1	2636	7140
17	D19	1	2691	7250
18	D19	1	2745	7360
平均長		18		6480

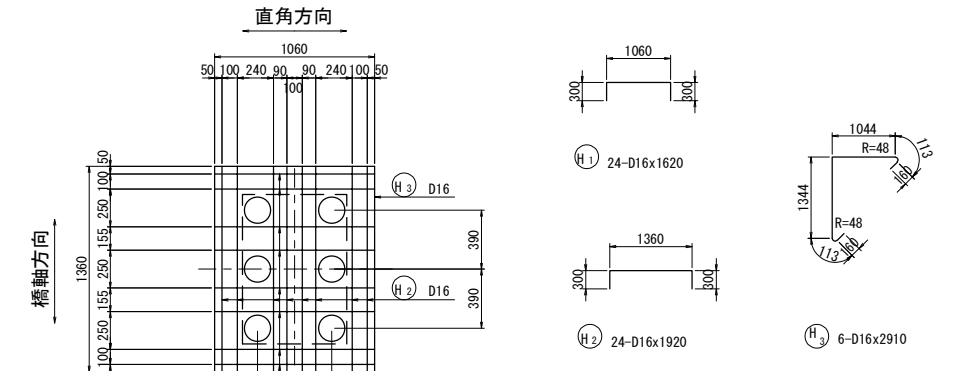
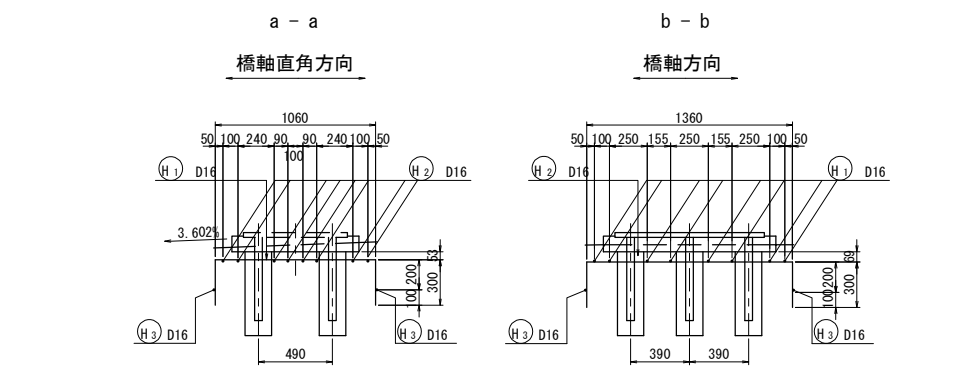


B17 58-D19x3370

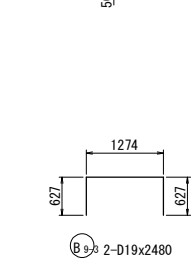
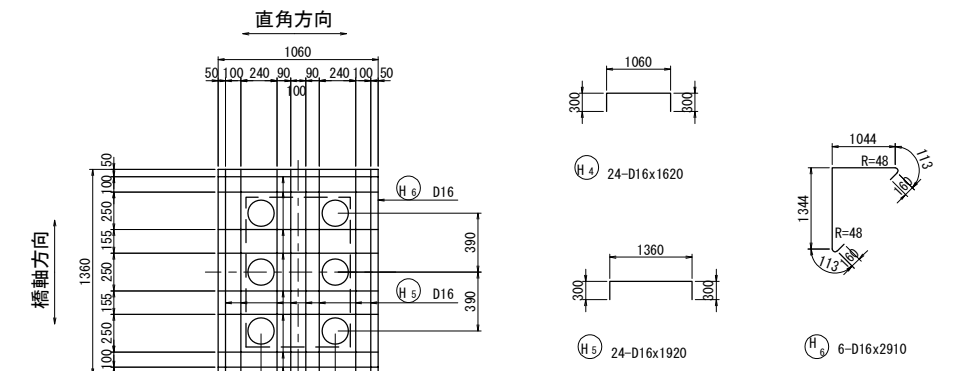
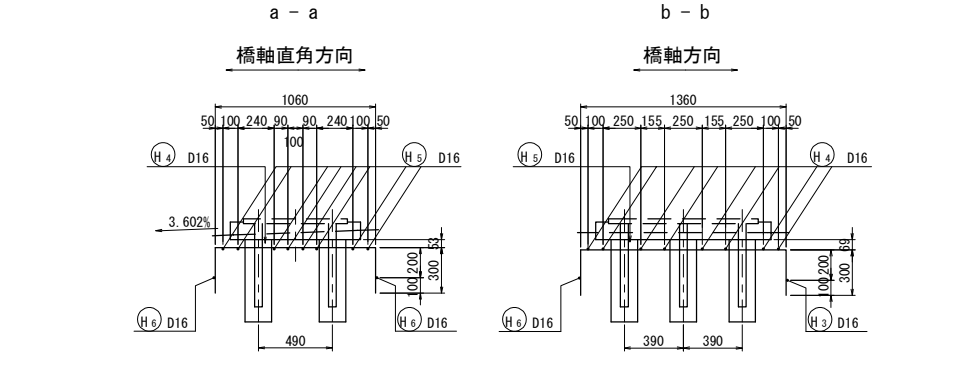


B18 58-D19x3370

支承箱抜き補強配筋図  
A1橋台側(3箇所)



P2橋脚側(3箇所)

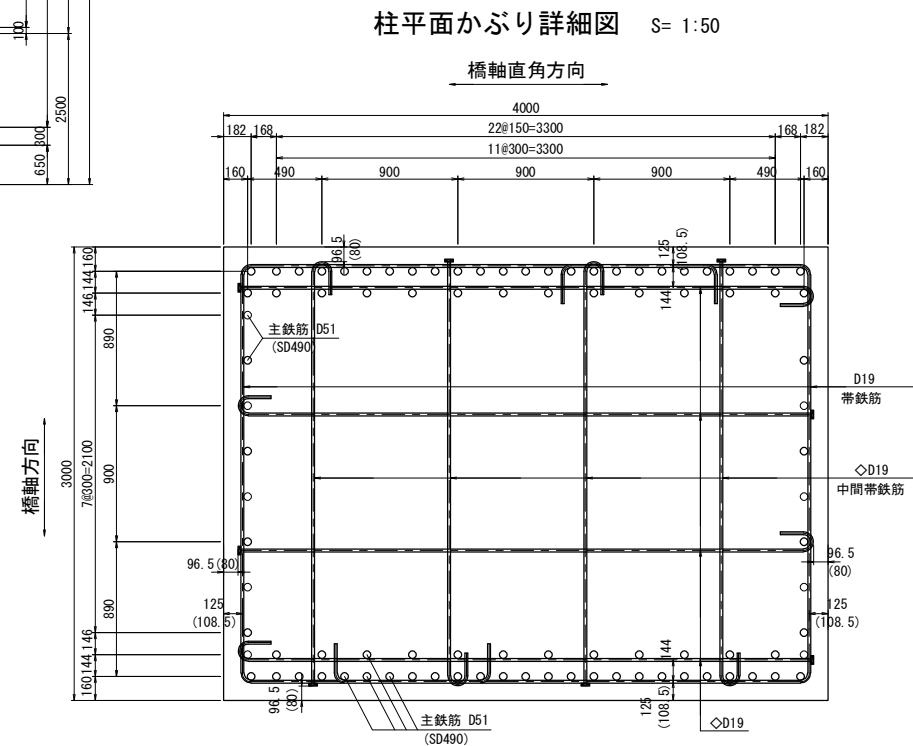
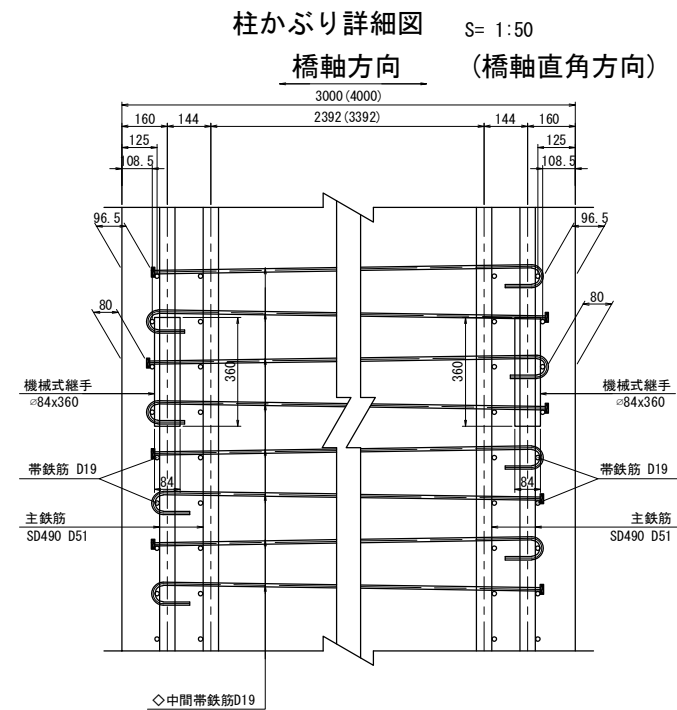
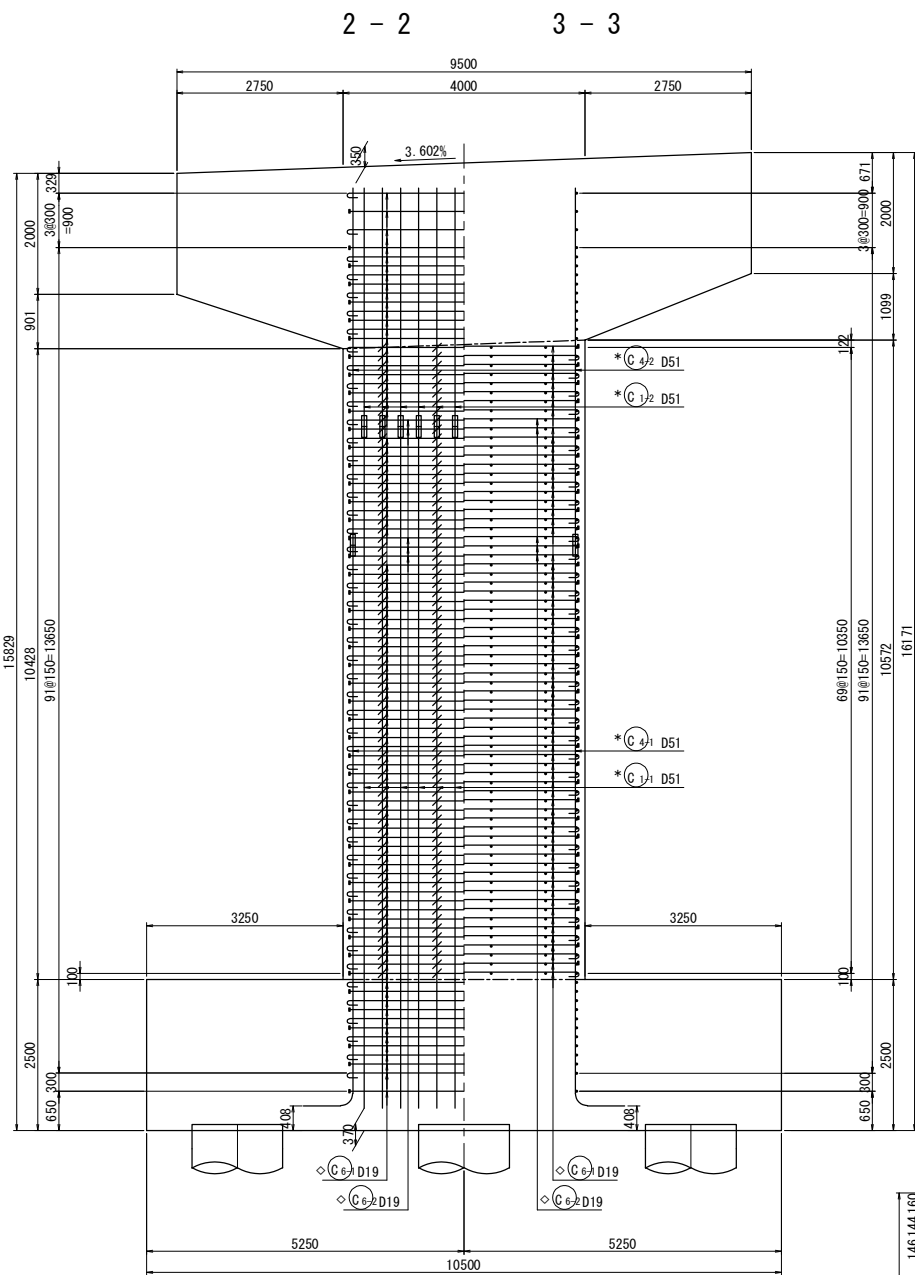
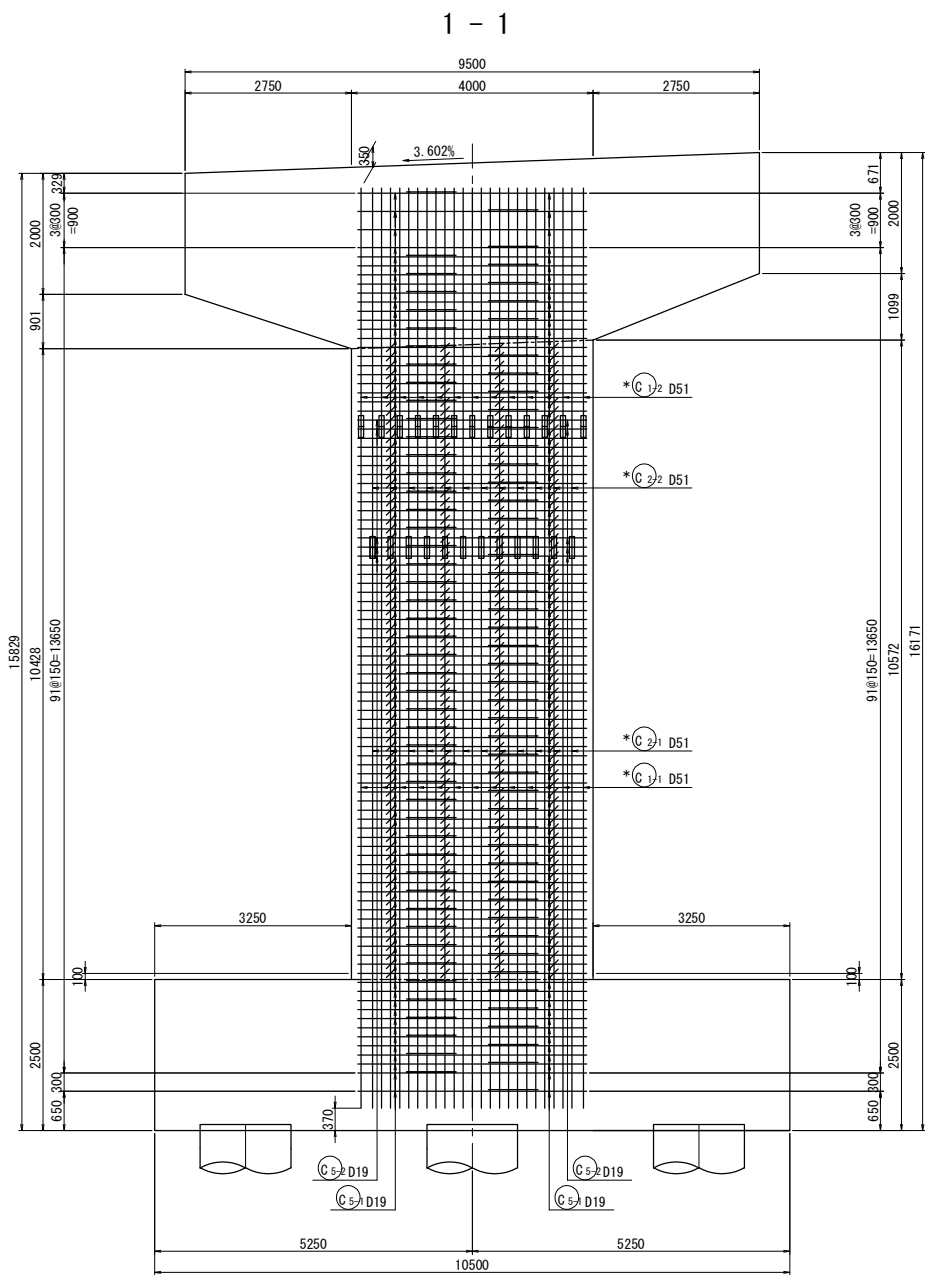


B19 2-D19x2480

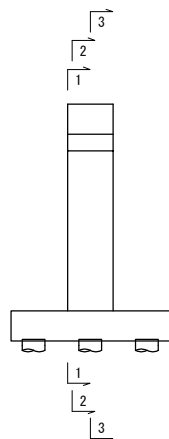
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道東自動車道 トマムIC工事	久我の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その2）
縮尺	図示 図面番号 26 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所





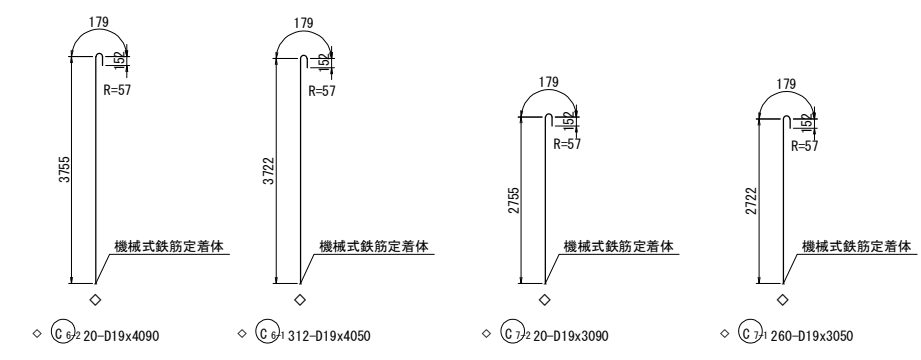
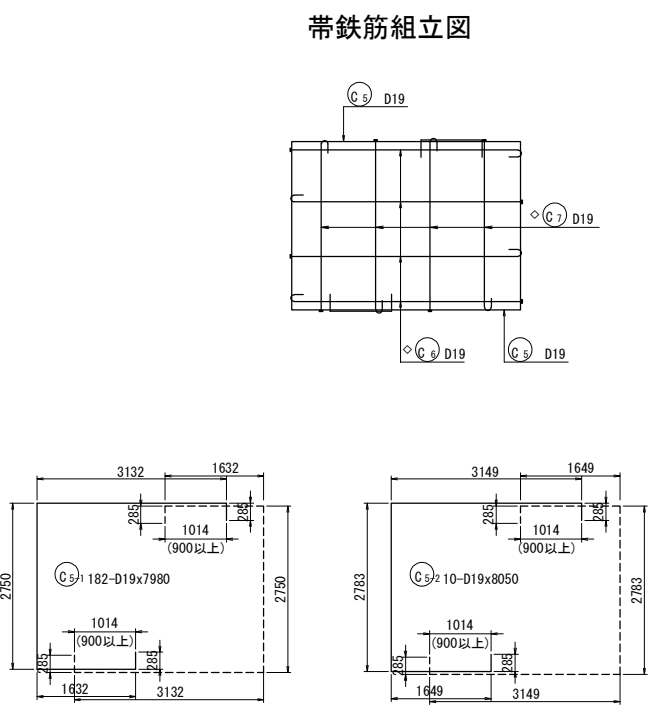
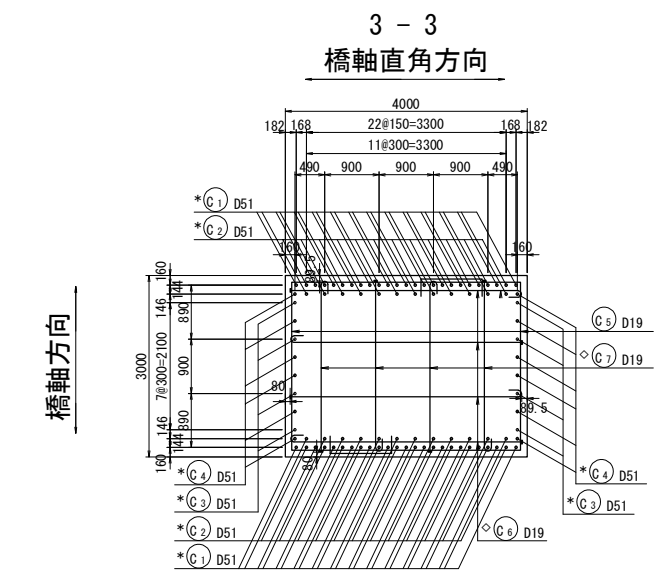
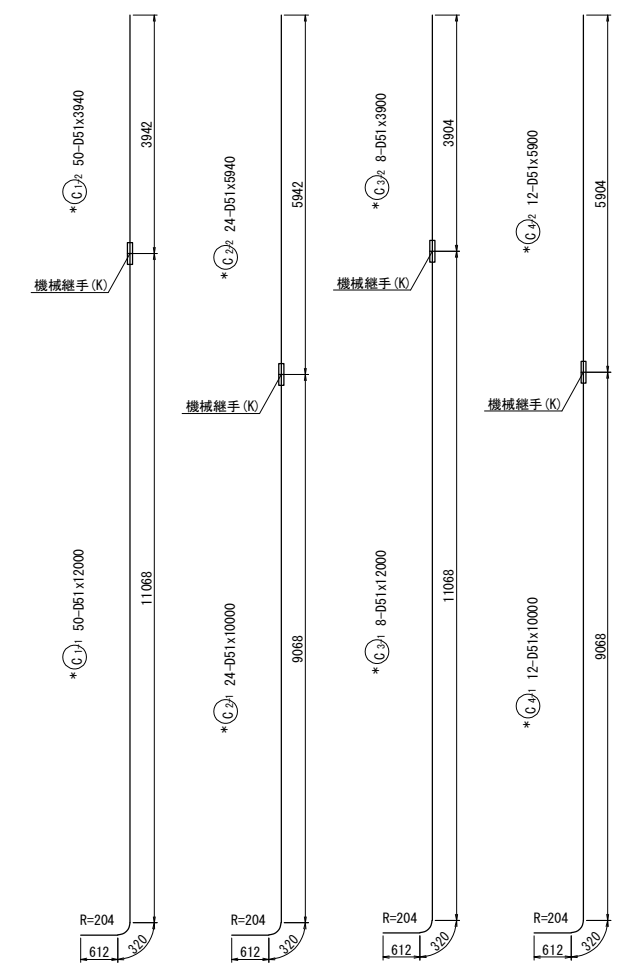
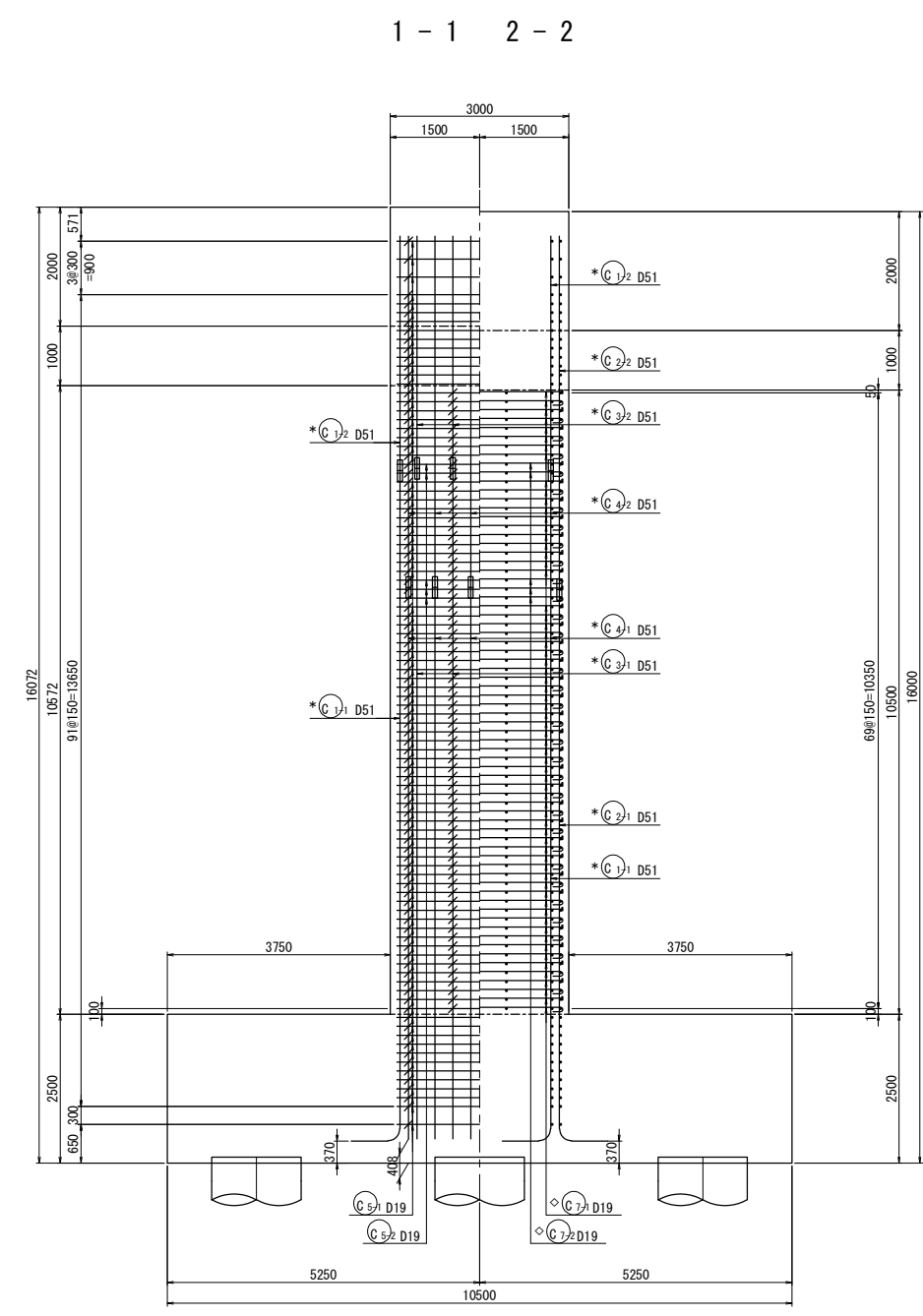
位置図



注) ( ) 内の値は、機械式継手部の値を示す。

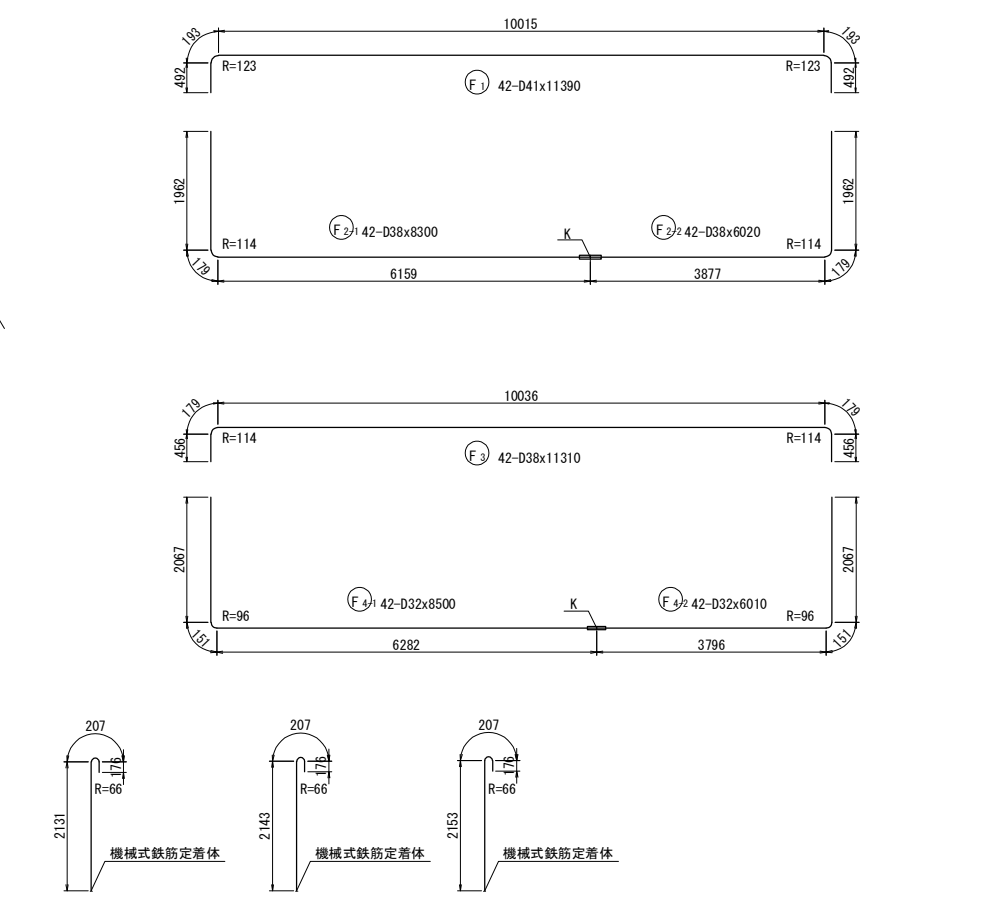
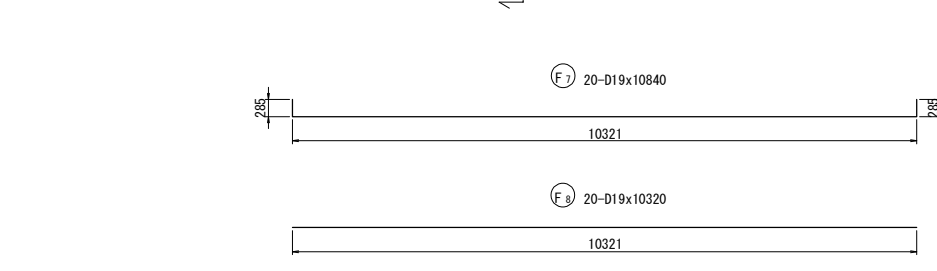
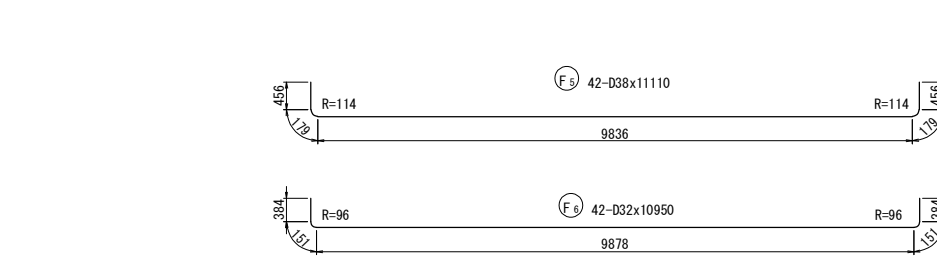
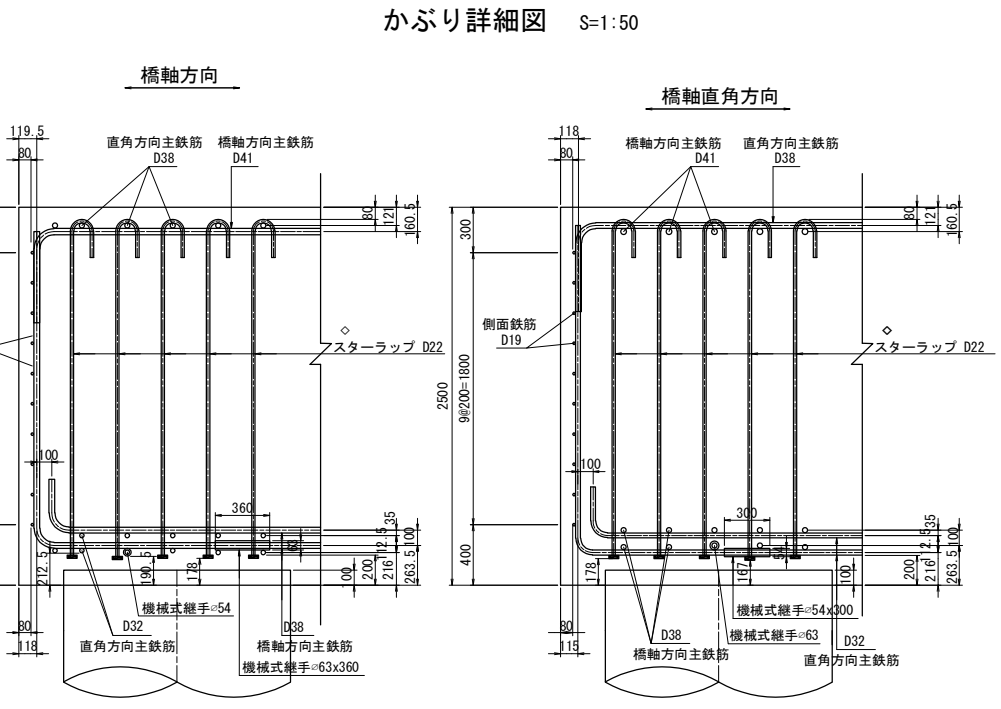
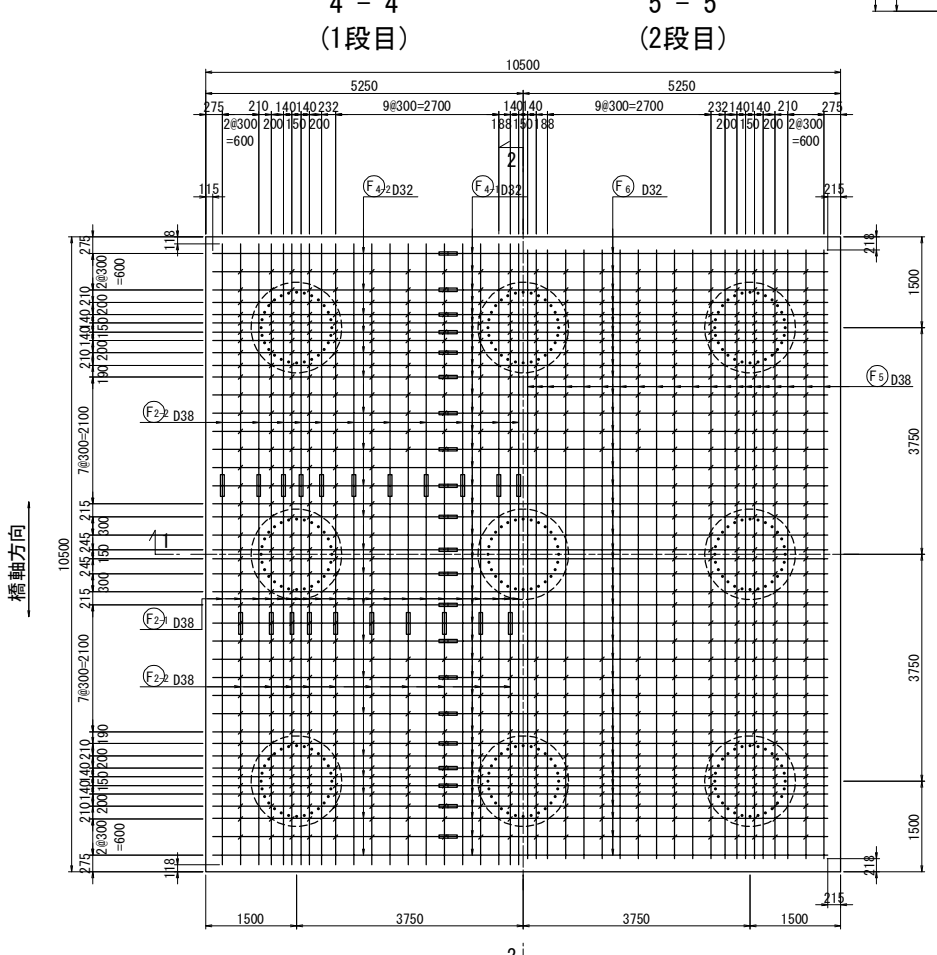
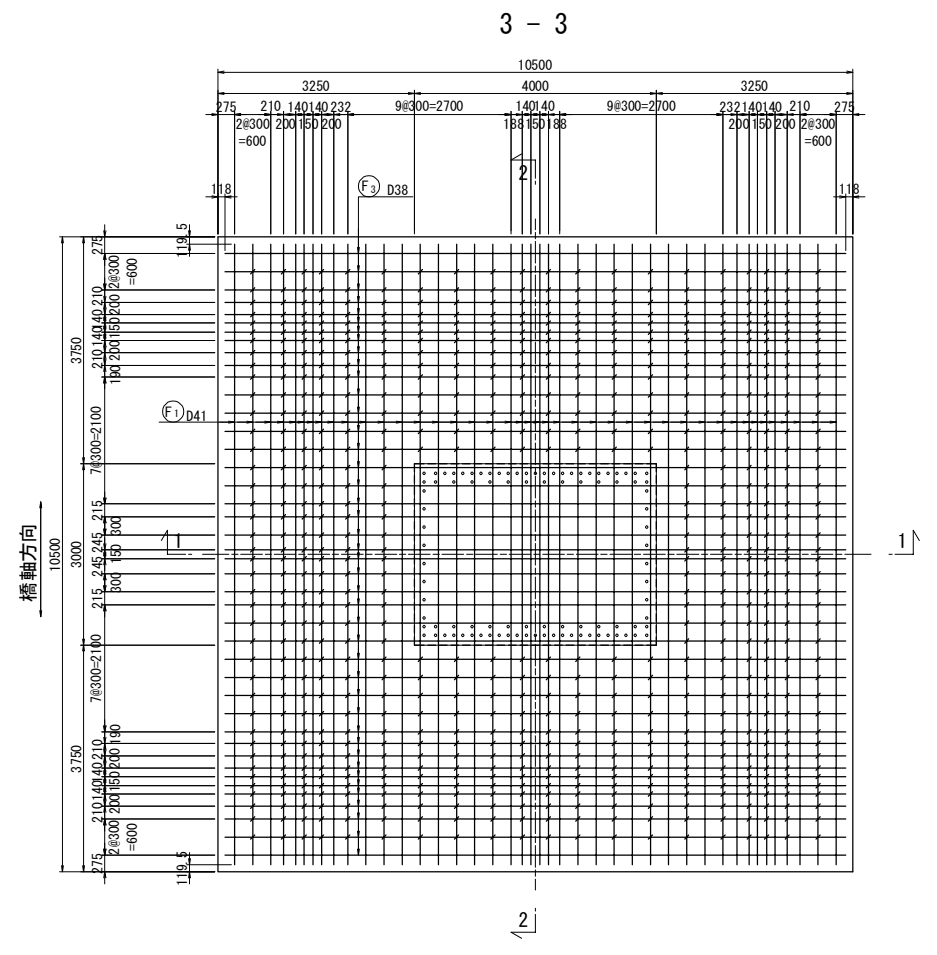
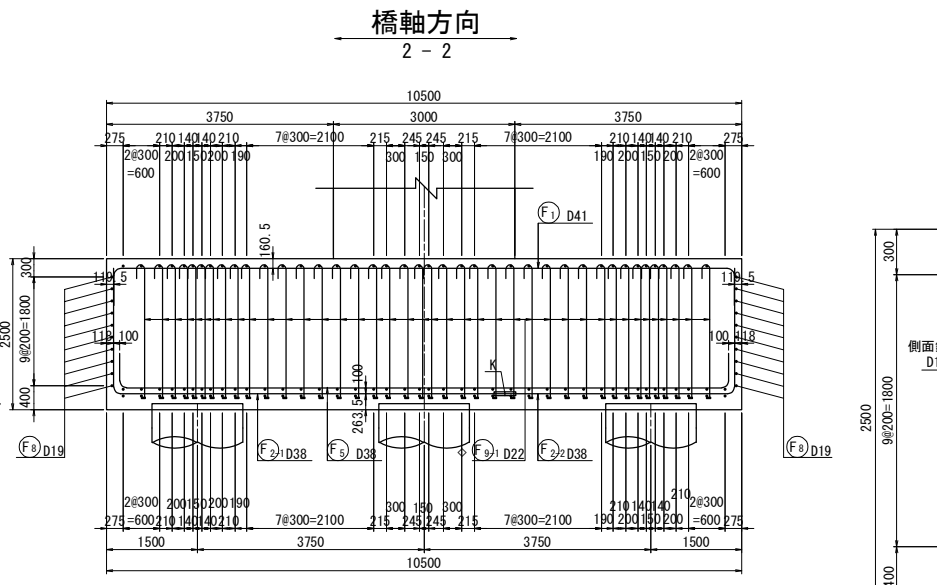
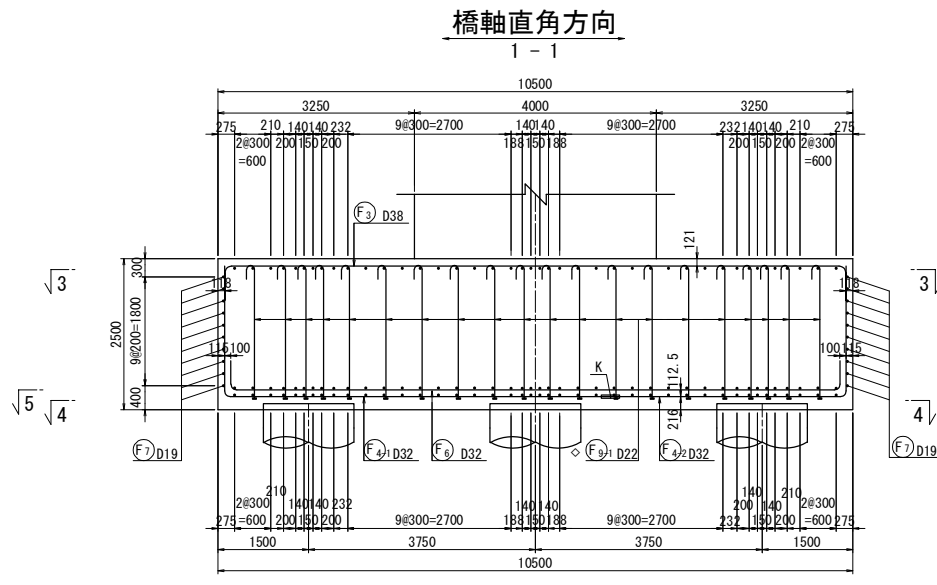
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
\* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事				
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その3）			
縮 尺	図 示	図面番号	27 / 73	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
\* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その4）			
	縮 尺	図 示	図面番号	28 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	29 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

鉄筋表（下部工施工）

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
B 1-1	D32	8000	8	6.23	49.8	398	┐┐ K B<8>
B 1-2	D32	4810	8	6.23	30.0	240	┐┐ K B<->
B 1-3	D32	5000	7	6.23	31.2	218	┐┐ K B<7>
B 1-4	D32	7810	7	6.23	48.7	341	┐┐ K B<->
B 2-1	D32	5000	8	6.23	31.2	250	┐┐ K B<8>
B 2-2	D32	7480	8	6.23	46.6	373	┐┐ K B<->
B 2-3	D32	8000	7	6.23	49.8	349	┐┐ K B<7>
B 2-4	D32	4480	7	6.23	27.9	195	┐┐ K B<->
B 3-1	D29	11680	22	5.04	58.9	1296	┐┐
B 3-2	D29	6860	11	5.04	34.6	381	┐┐
B 4	D29	6880	12	5.04	34.7	416	┐┐ (平均長)
B 5-1	D29	4890	15	5.04	24.6	369	┐┐
B 5-2	D29	4960	15	5.04	25.0	375	┐┐
B 6-1	D19	8040	18	2.25	18.1	326	┐┐ (平均長)
B 6-2	D19	8040	18	2.25	18.1	326	┐┐ (平均長)
B 7-1	D19	8960	18	2.25	20.2	364	┐┐
B 7-2	D19	8980	4	2.25	20.2	81	┐┐
B 7-3	D19	4040	2	2.25	9.09	18	┐┐
B 8-1	D19	6480	18	2.25	14.6	263	┐┐ (平均長)
B 8-2	D19	6480	18	2.25	14.6	263	┐┐ (平均長)
B 9-1	D19	7400	18	2.25	16.7	301	┐┐
B 9-2	D19	7420	4	2.25	16.7	67	┐┐
B 9-3	D19	2480	2	2.25	5.58	11	┐┐
◇ B 10	D16	3090	46	1.56	4.82	222	┐┐ C (46)
B 11	D19	3370	58	2.25	7.58	440	┐┐ C
						7883	kg
H 1	D16	1620	24	1.56	2.53	61	┐┐
H 2	D16	1920	24	1.56	3.00	72	┐┐
H 3	D16	2910	6	1.56	4.54	27	┐┐
H 4	D16	1620	24	1.56	2.53	61	┐┐
H 5	D16	1920	24	1.56	3.00	72	┐┐
H 6	D16	2910	6	1.56	4.54	27	┐┐
						320	kg
* C 1-1	D51	12000	50	15.9	191	9550	┐┐ K B<50>
* C 1-2	D51	3940	50	15.9	62.6	3130	┐┐ K B<->
* C 2-1	D51	10000	24	15.9	159	3816	┐┐ K B<24>
* C 2-2	D51	5940	24	15.9	94.4	2266	┐┐ K B<->
* C 3-1	D51	12000	8	15.9	191	1528	┐┐ K B<8>
* C 3-2	D51	3900	8	15.9	62.0	496	┐┐ K B<->
* C 4-1	D51	10000	12	15.9	159	1908	┐┐ K B<12>
* C 4-2	D51	5900	12	15.9	93.8	1126	┐┐ K B<->
◇ C 5-1	D19	7980	182	2.25	18.0	3276	┐┐
C 5-2	D19	8050	10	2.25	18.1	181	┐┐
◇ C 6-1	D19	4050	312	2.25	9.11	2842	┐┐ C (312)
◇ C 6-2	D19	4090	20	2.25	9.20	184	┐┐ C (20)
◇ C 7-1	D19	3050	260	2.25	6.86	1784	┐┐ C (260)
◇ C 7-2	D19	3090	20	2.25	6.95	139	┐┐ C (20)
						32226	kg
F 1	D41	11390	42	10.5	120	5040	┐┐
F 2-1	D38	8300	42	8.95	74.3	3121	┐┐ K B<42>
F 2-2	D38	6020	42	8.95	53.9	2264	┐┐ K B<->
F 3	D38	11310	42	8.95	101	4242	┐┐
F 4-1	D32	8500	42	6.23	53.0	2226	┐┐ K B<42>
F 4-2	D32	6010	42	6.23	37.4	1571	┐┐ K B<->
F 5	D38	11110	42	8.95	99.4	4175	┐┐
F 6	D32	10950	42	6.23	68.2	2864	┐┐
F 7	D19	10840	20	2.25	24.4	488	┐┐
F 8	D19	10320	20	2.25	23.2	464	┐┐
◇ F 9-1	D22	2510	664	3.04	7.63	5066	┐┐ C (664)
◇ F 9-2	D22	2530	12	3.04	7.69	92	┐┐ C (12)
◇ F 9-3	D22	2540	28	3.04	7.72	216	┐┐ C (28)
						31829	kg
鉄筋質量集計<下部工施工>(SD490)							
A種鉄筋		B種鉄筋	C種鉄筋	合計	<機械式継手箇所数>		
D51	-	23820 kg	-	23820 kg	<94>		
合 計	-	23820 kg	-	23820 kg	<94>		
鉄筋質量集計<下部工施工>(SD345)							
A種鉄筋		B種鉄筋	C種鉄筋	合計	<機械式継手> (箇所数)		
D41		5040 kg	-	5040 kg			
D38	8417 kg	5385 kg	-	13802 kg	<42>		
D32	2864 kg	6161 kg	-	9025 kg	<72>		
D29	2837 kg	-	-	2837 kg			
D22	-	-	5374 kg	5374 kg	(704)		
D19	6869 kg	-	4949 kg	11818 kg	(612)		
D16	320 kg	-	222 kg	542 kg	(46)		
合 計	26347 kg	11546 kg	10545 kg	48438 kg	<114> (1362)		
( ) 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。							
< > 内数値は、機械式継手の箇所数を示す。							

鉄筋集計表（SD490）

種 別			下部工施工		合計 (kg)
			躯体	計 (kg)	
A (SD490)	D16～D25	D16	—	—	—
		D19	—	—	—
		D22	—	—	—
		D25	—	—	—
		小計	—	—	—
	D29～D32	D29	—	—	—
		D32	—	—	—
		小計	—	—	—
	D35		—	—	—
	D38		—	—	—
A の 合 計		—	—	—	
B (SD490)	D16～D25	D16	—	—	—
		D19	—	—	—
		D22	—	—	—
		D25	—	—	—
		小計	—	—	—
	D29～D32	D29	—	—	—
		D32	—	—	—
		小計	—	—	—
	D35		—	—	—
	D38		—	—	—
	D51		23820	23820	23820
	B の 合 計		23820	23820	23820
鉄筋総質量		23820	23820	23820	

鉄筋集計表（SD345）

種 別		下部工 施工		合計 (kg)	
		躯体	計 (kg)		
A (SD345)	D16～D25	D16	320	320	320
		D19	6869	6869	6869
		D22	—	—	—
		D25	—	—	—
	D29～D32	小計	7189	7189	7189
		D29	2837	2837	2837
		D32	2864	2864	2864
		小計	5701	5701	5701
	D38	8417	8417	8417	
	D41	5040	5040	5040	
A の 合 計		26347	26347	26347	
B (SD345)	D29～D32	D29	—	—	—
		D32	6161	6161	6161
		小計	6161	6161	6161
	D38	5385	5385	5385	
	B の 合 計		11546	11546	11546
C (SD345)	D16～D25	D16	222	222	222
		D19	4949	4949	4949
		D22	5374	5374	5374
		D25	—	—	—
	小計	10545	10545	10545	
	C の 合 計		10545	10545	10545
鉄筋総質量		48438	48438	48438	

機械式継手箇所数

項目	鉄筋径	継手箇所数	合 計
機械式継手箇所数	D25	—	—
	D29	—	—
	D32	72	72
	D38	42	42
	D41	—	—
	D51	94	94
合 計		208	208

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D16	----	----	----	46	----	----
D19	----	----	----	280	332	----
D22	----	----	704	----	----	----
合計	1362					

鉄筋加工寸法表（SD345）

主 筋		中間帯鉄筋								
		鋭角フック		半円径フック 8φ以上で 12cm以上		直角フック				
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12

鉄筋加工寸法表（SD490）

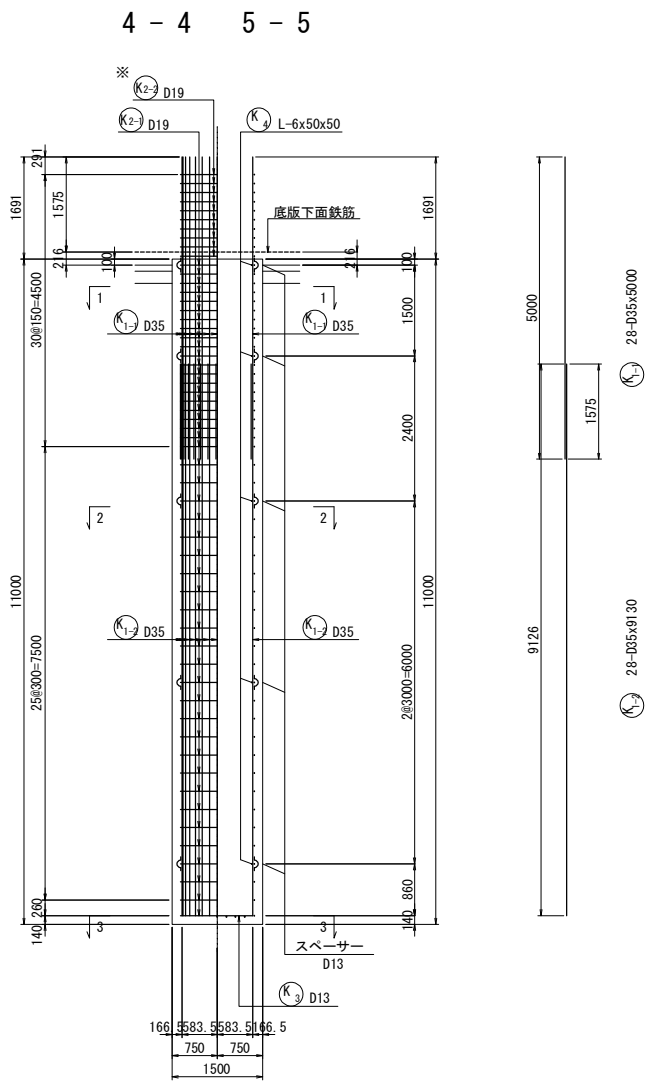
主 筋

$$\Delta L=2L-a$$

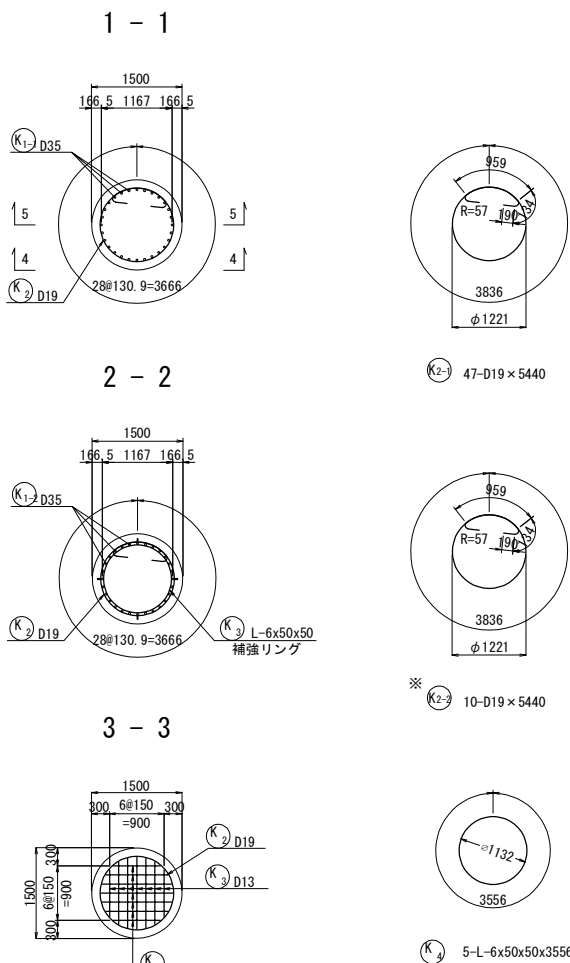
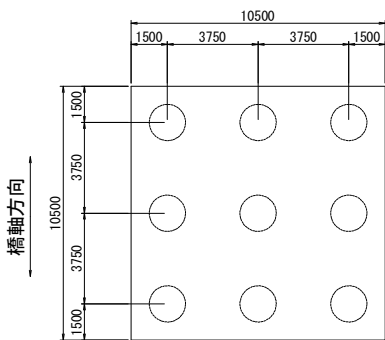
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=4.0\phi$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
	$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$		a	$\Delta L$	a	$\Delta L$
D13	52	71.5	82	22	56	3
D16	64	88	101	27	69	4
D19	76	104.5	119	33	82	5
D22	88	121	138	38	95	5
D25	100	137.5	157	43	108	6
D29	116	159.5	182	50	125	7
D32	128	176	201	55	138	8
D35	140	192.5	220	60	151	8
D38	152	209	239	65	164	9
D51	204	280.5	320	88	220	12

注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
注3) \* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P1橋脚配筋図（その6）			
縮 尺	図 示	図面番号	30 / 73	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

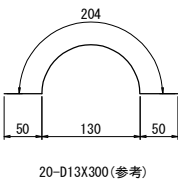


位置図

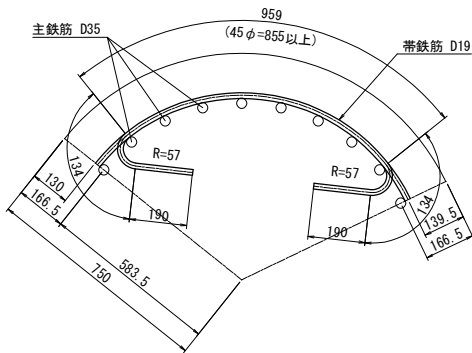


14-D13x1370 (平均長)				
記号	径	本数	a	L
1	D13	4	777	1130
2	D13	4	1027	1380
3	D13	4	1151	1510
4	D13	2	1189	1550
平均長		14		1370

スパーサー詳細図 S=1:10



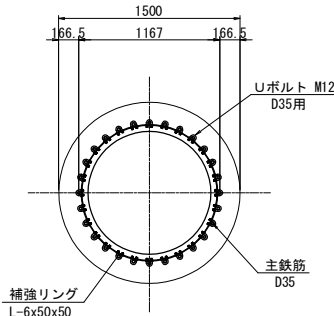
かぶり詳細図 S=1:25



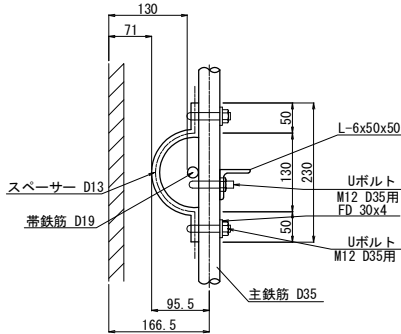
注) 帯鉄筋の重ね継手は一段毎に180°ずらして配置するものとする。

固定金具配置図 S=1:50

主鉄筋 (D35-28本)  
(n=5箇所)



スパーサー詳細図 S=1:5



鉄筋表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
Y鉄筋 (SD345)							
K 1-1	D35	5000	28	7.51	37.6	1053	—
K 1-2	D35	9130	28	7.51	68.6	1921	—
K 2-1	D19	5440	47	2.25	12.2	573	○
K 3	D13	1370	14	0.995	1.36	19	┐ (平均長)
							3566 kg
杭本体部合計							
1本当たり				1基当たり			
D35				2974 kg	× 9 =	26766 kg	
D19				573 kg	× 9 =	5157 kg	
D13				19 kg	× 9 =	171 kg	
合 計				3566 kg	× 9 =	32094 kg	
A鉄筋 (SD345)							
K 2-2	D19	5440	10	2.25	12.2	122	○
							122 kg
杭頭部合計							
1本当たり				1基当たり			
D19				122 kg	× 9 =	1098 kg	
合 計				122 kg	× 9 =	1098 kg	

補強リング・固定金具

種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
K4 L-6x50x50	3556	5	4.43	15.75	79	補強リング (D35用)
Uボルト	—	140	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定 (D35用)

注: Uボルト規格  
D35用、SS400、変形時荷重30kN以上  
場所打ち杭コンクリート杭鉄筋かご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スパーサー・固定金具

種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
スパーサー-D13	300	20	0.995	0.298	6	SD345 (D35用)
Uボルト	—	40	—	—	—	スパーサーと主鉄筋の固定 (D35用)
FD30x4	—	40	—	—	—	

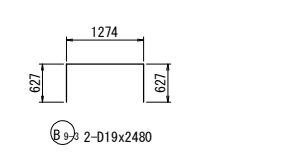
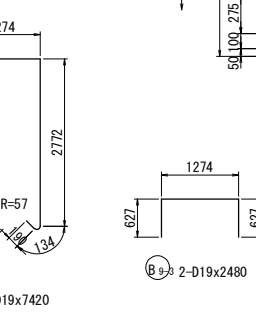
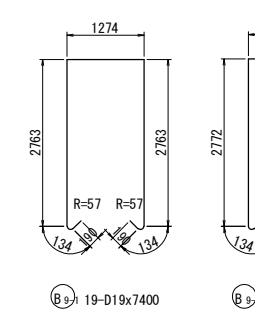
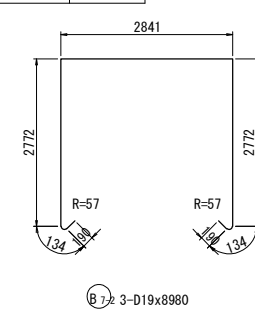
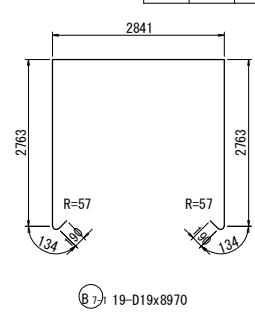
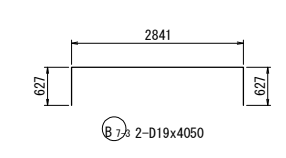
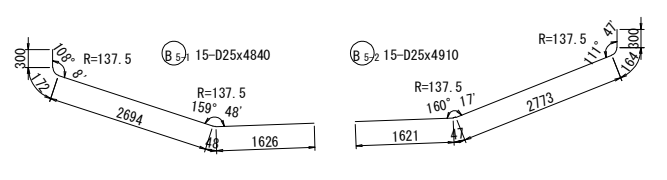
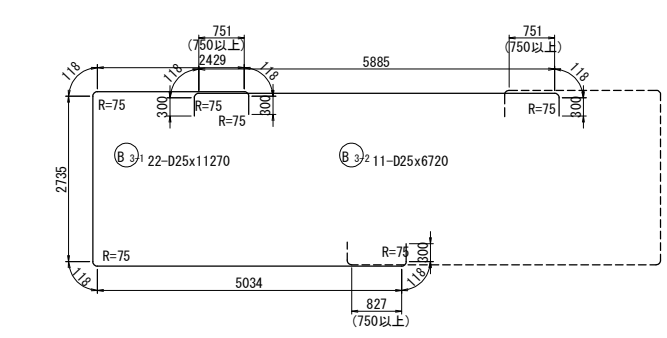
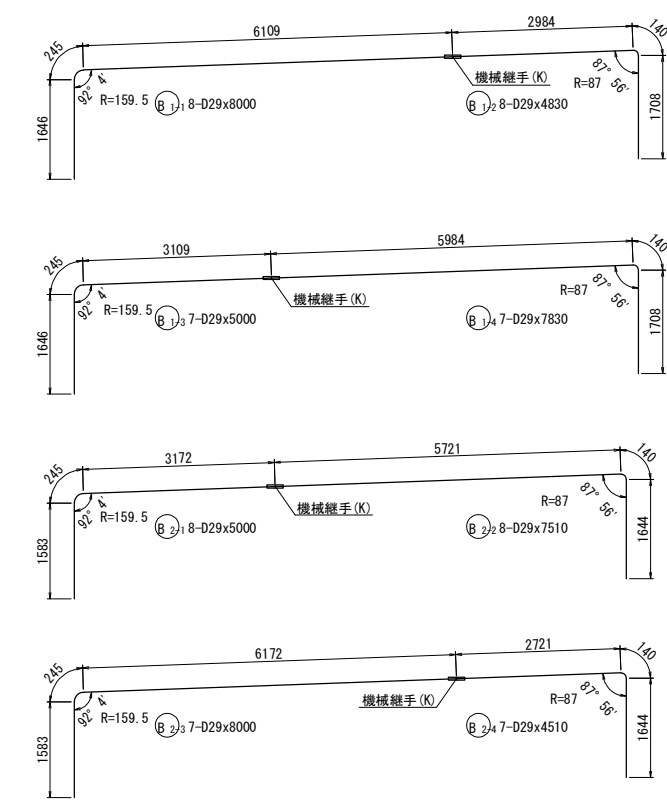
鉄筋加工寸法表 (SD345)

主 筋	径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$		$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$		$\theta=45^\circ$		$\theta=60^\circ$		$\theta=90^\circ$		$\theta=135^\circ$	
		a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$
主 筋	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5		
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6		
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7		
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8		
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8		
	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9		
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10		
中 間 帯 鉄 筋	径	$R=3.0\phi$		鋭角フック		半円フック		直 角 フ ッ ク					
				a	$\Delta L$	a	$\Delta L$	a	$\Delta L$				
	D13	39		92	123	82	61	17	56				
	D16	48		113	151	100	75	21	69				
	D19	57		134	179	119	89	25	82				
	D22	66		155	207	138	104	28	95				
	D25	75		177	236	157	118	32	108				

注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。  
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P1橋脚場所打ち杭配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	31 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		





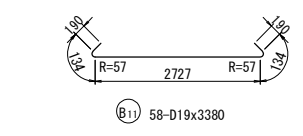
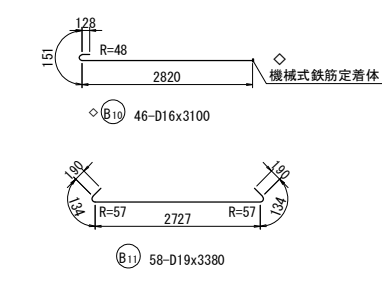
記号	径	本数	a	L
Ⓑ 4	12-D25x6860 (平均長)			
1	D25	2	4791	4790
2	D25	2	5618	5620
3	D25	2	6444	6440
4	D25	2	7270	7270
5	D25	2	8096	8100
6	D25	2	8922	8920
平均長		12		6860

記号	径	本数	a	L
Ⓑ 5/2	18-D19x8040 (平均長)			
1	D19	1	1850	7140
2	D19	1	1905	7250
3	D19	1	1963	7370
4	D19	1	2058	7560
5	D19	1	2087	7610
6	D19	1	2116	7670
7	D19	1	2145	7730
8	D19	1	2254	7950
9	D19	1	2290	8020
10	D19	1	2327	8090
11	D19	1	2363	8170
12	D19	1	2418	8280
13	D19	1	2474	8390
14	D19	1	2527	8490
15	D19	1	2581	8600
16	D19	1	2636	8710
17	D19	1	2690	8820
18	D19	1	2745	8930
平均長		18		8040

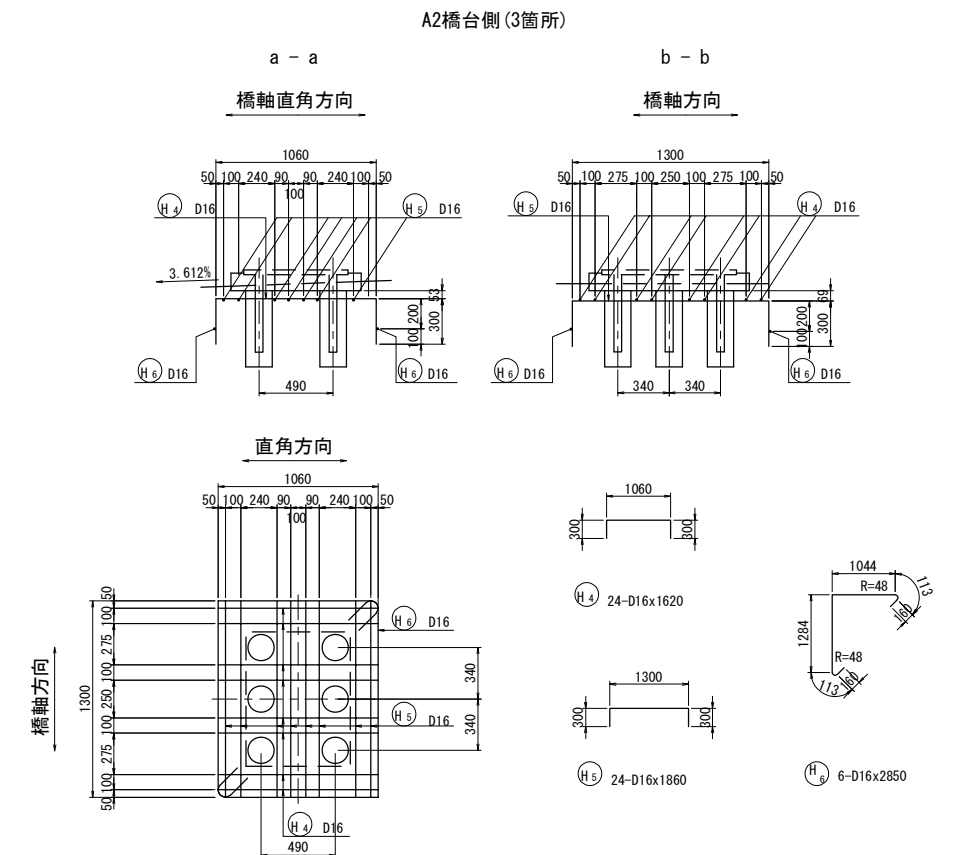
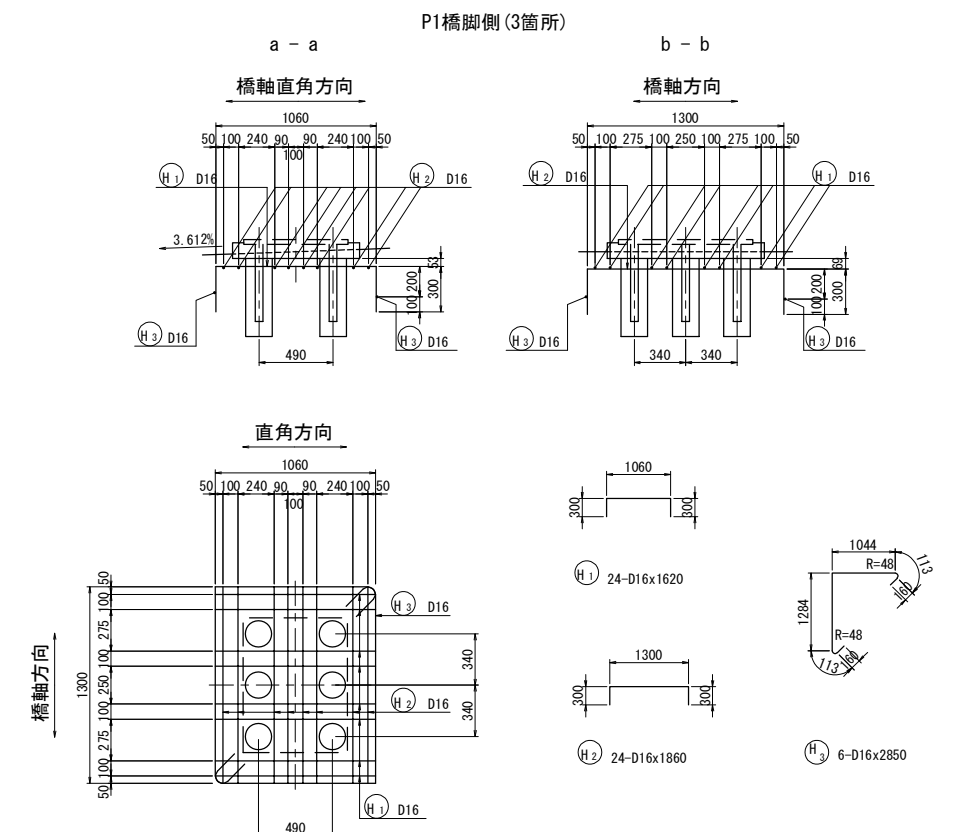
記号	径	本数	a	L
Ⓑ 5/2	18-D19x8040 (平均長)			
1	D19	1	1849	7140
2	D19	1	1904	7250
3	D19	1	1962	7360
4	D19	1	2064	7570
5	D19	1	2093	7630
6	D19	1	2122	7680
7	D19	1	2151	7740
8	D19	1	2253	7950
9	D19	1	2289	8020
10	D19	1	2325	8090
11	D19	1	2362	8160
12	D19	1	2416	8270
13	D19	1	2471	8380
14	D19	1	2525	8490
15	D19	1	2580	8600
16	D19	1	2635	8710
17	D19	1	2689	8820
18	D19	1	2744	8930
平均長		18		8040

記号	径	本数	a	L
Ⓑ 8/2	18-D19x6480 (平均長)			
1	D19	1	1850	5570
2	D19	1	1905	5680
3	D19	1	1963	5800
4	D19	1	2058	5990
5	D19	1	2087	6050
6	D19	1	2116	6100
7	D19	1	2145	6160
8	D19	1	2254	6380
9	D19	1	2290	6450
10	D19	1	2327	6530
11	D19	1	2363	6600
12	D19	1	2418	6710
13	D19	1	2474	6820
14	D19	1	2527	6930
15	D19	1	2581	7030
16	D19	1	2636	7140
17	D19	1	2690	7250
18	D19	1	2745	7360
平均長		18		6480

記号	径	本数	a	L
Ⓑ 8/2	18-D19x6480 (平均長)			
1	D19	1	1849	5570
2	D19	1	1904	5680
3	D19	1	1962	5800
4	D19	1	2064	6000
5	D19	1	2093	6060
6	D19	1	2122	6120
7	D19	1	2151	6170
8	D19	1	2253	6380
9	D19	1	2289	6450
10	D19	1	2325	6520
11	D19	1	2362	6600
12	D19	1	2416	6700
13	D19	1	2471	6810
14	D19	1	2525	6920
15	D19	1	2580	7030
16	D19	1	2635	7140
17	D19	1	2689	7250
18	D19	1	2744	7360
平均長		18		6480

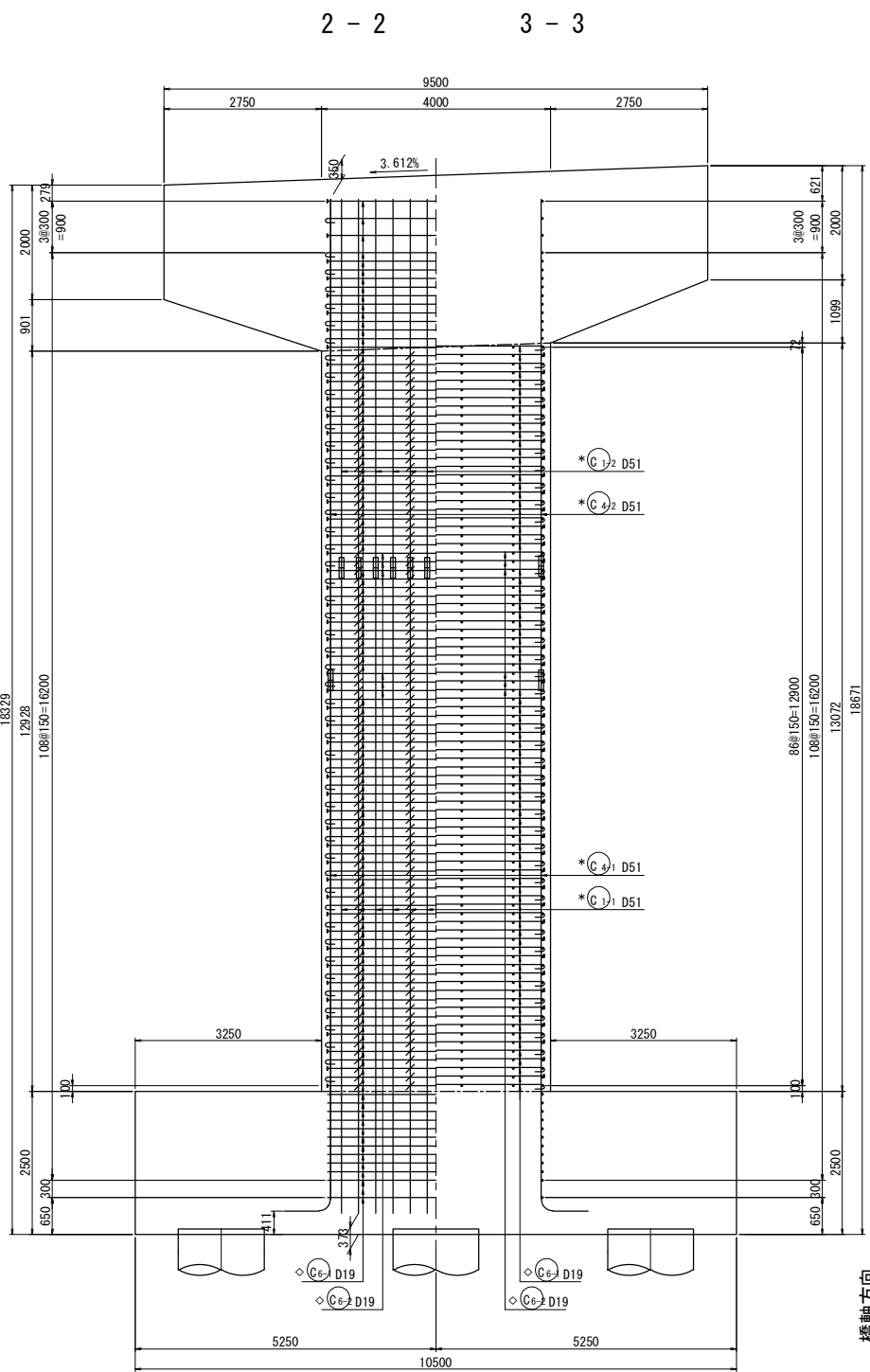
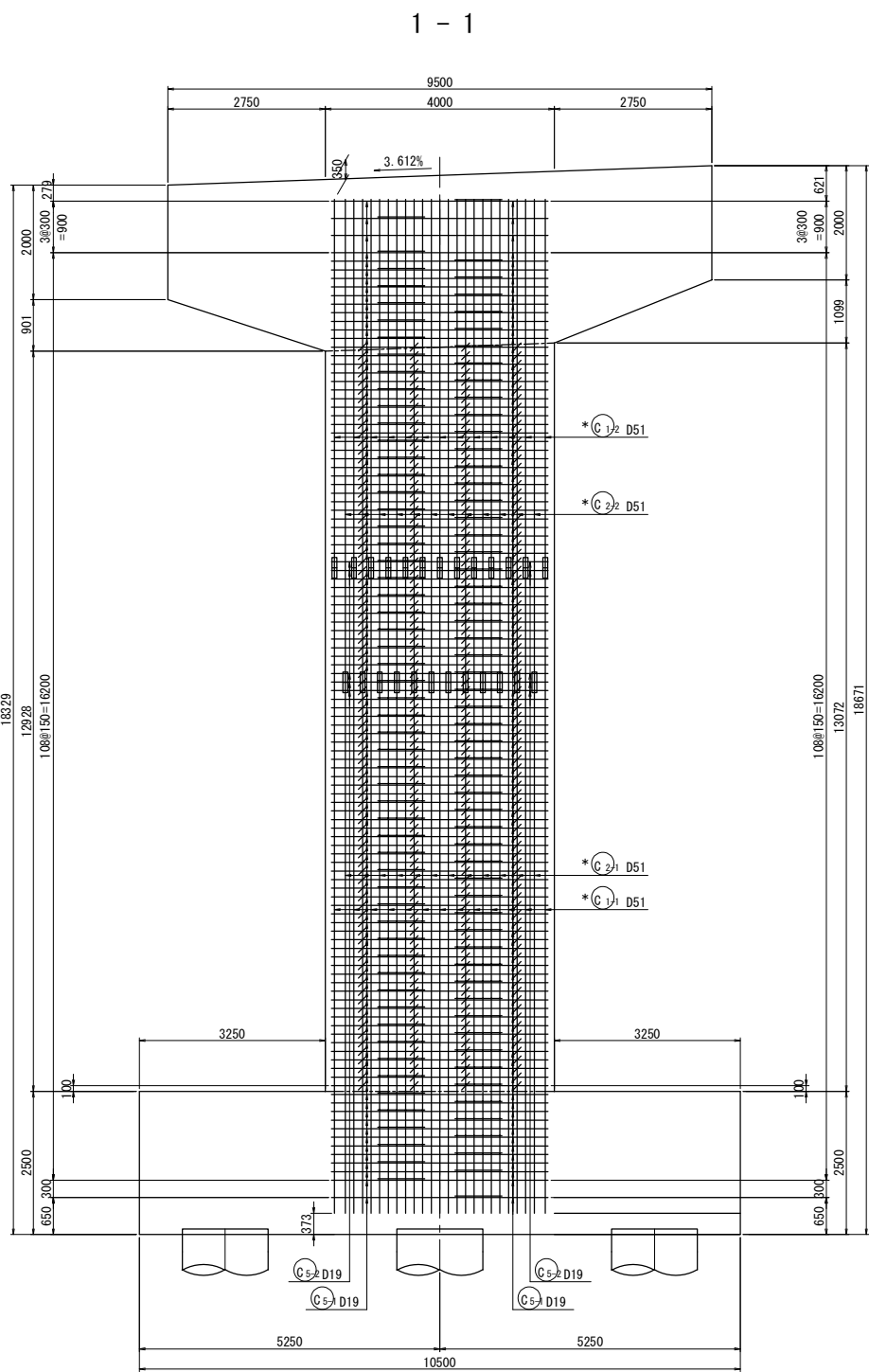


支承箱抜き補強配筋図

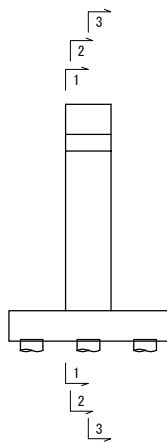


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

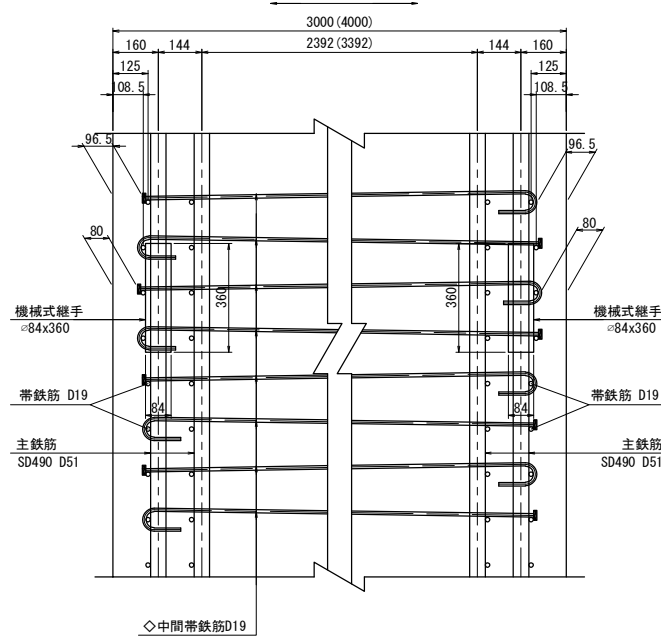
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その2）		
	縮 尺	図 示	図面番号 33 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



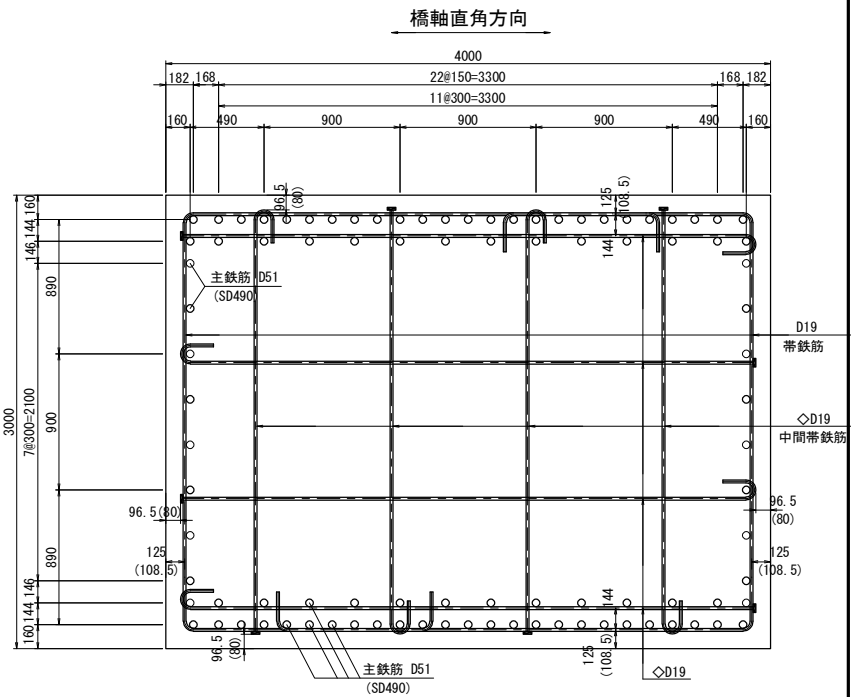
位置図



柱かぶり詳細図 S= 1:50  
橋軸方向      (橋軸直角方向)



柱平面かぶり詳細図 S= 1:50

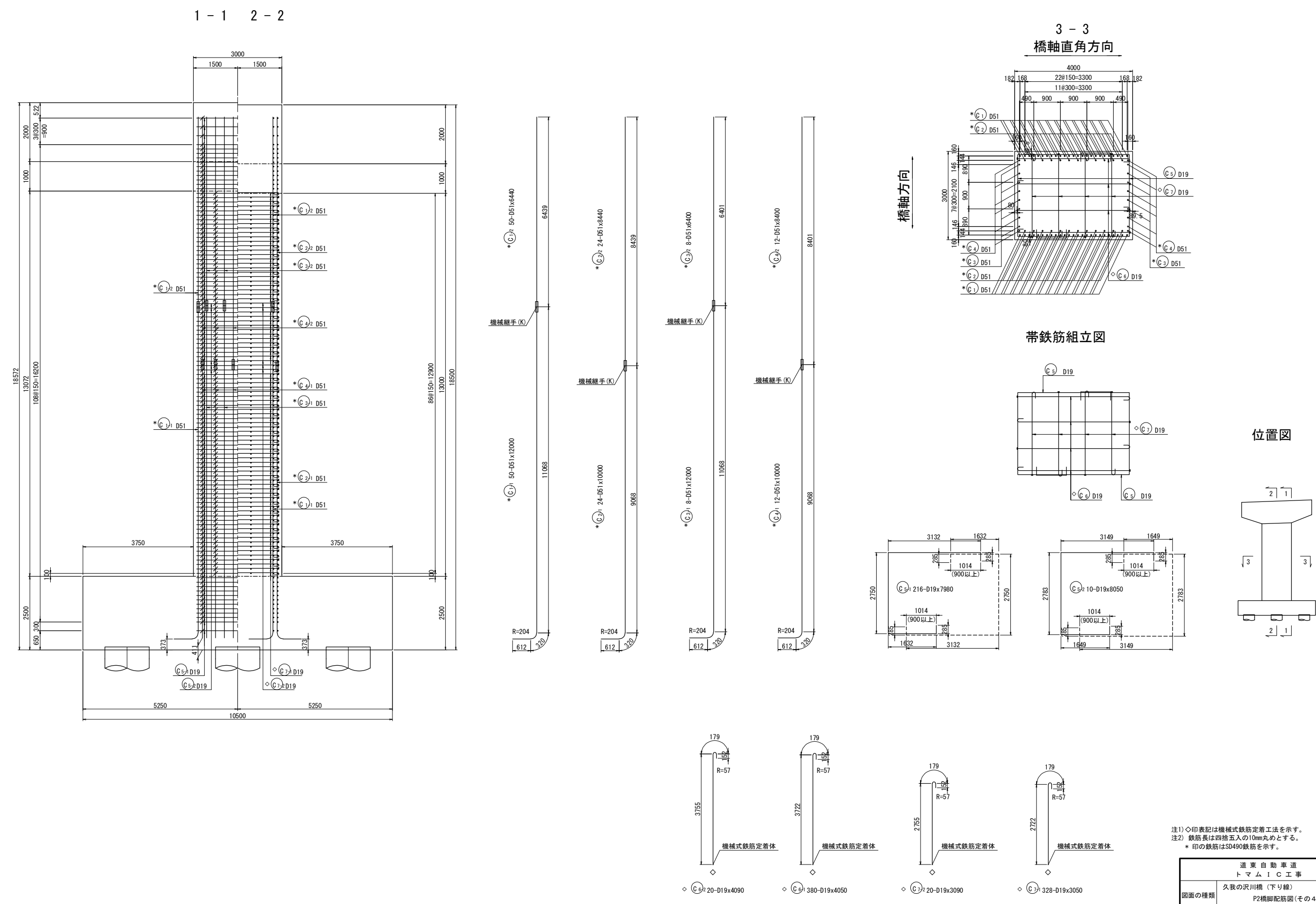


注) ( )内の値は、機械式継手部の値を示す。

注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
\* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

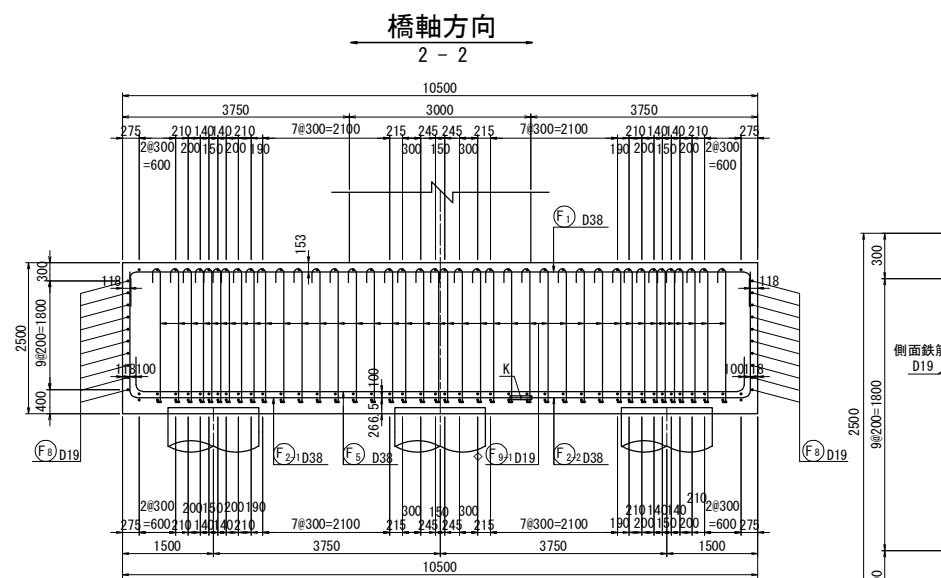
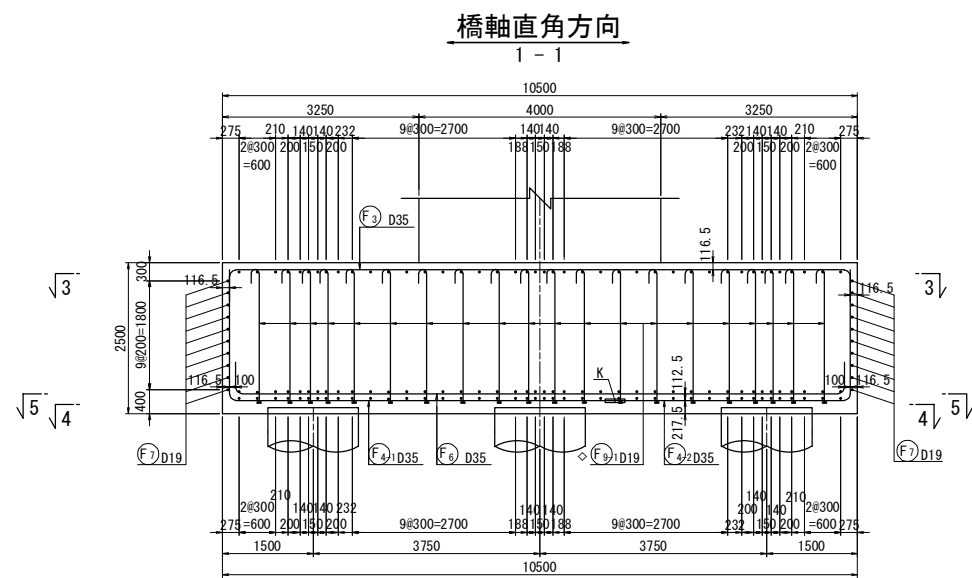
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その3）			
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 73	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



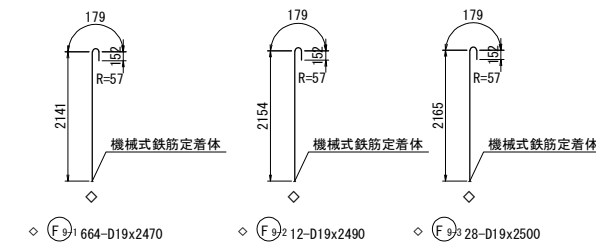
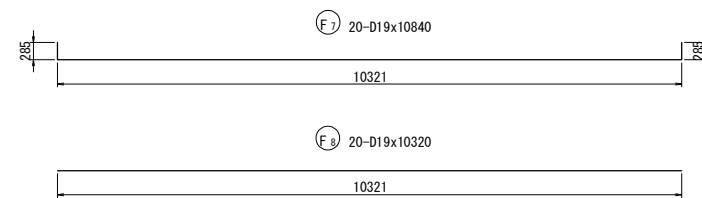
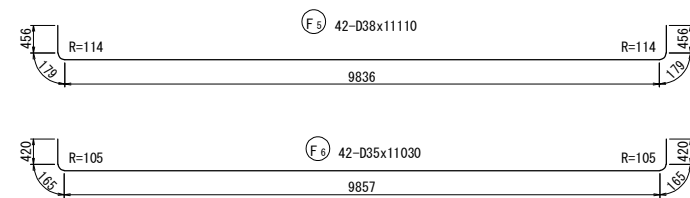
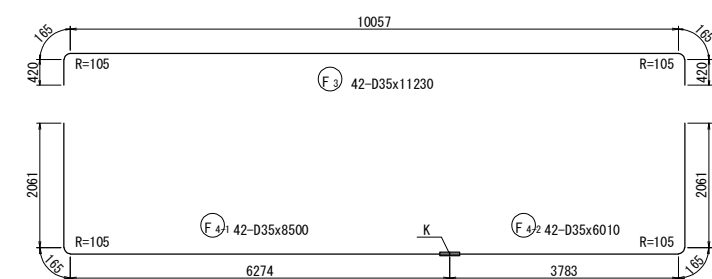
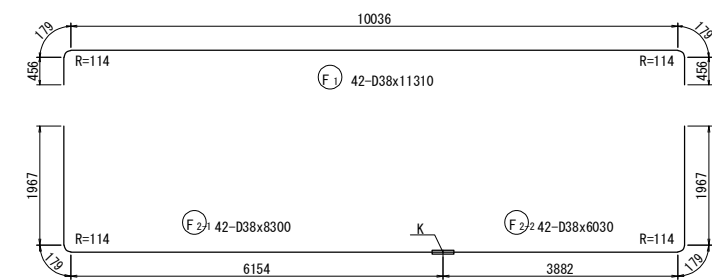
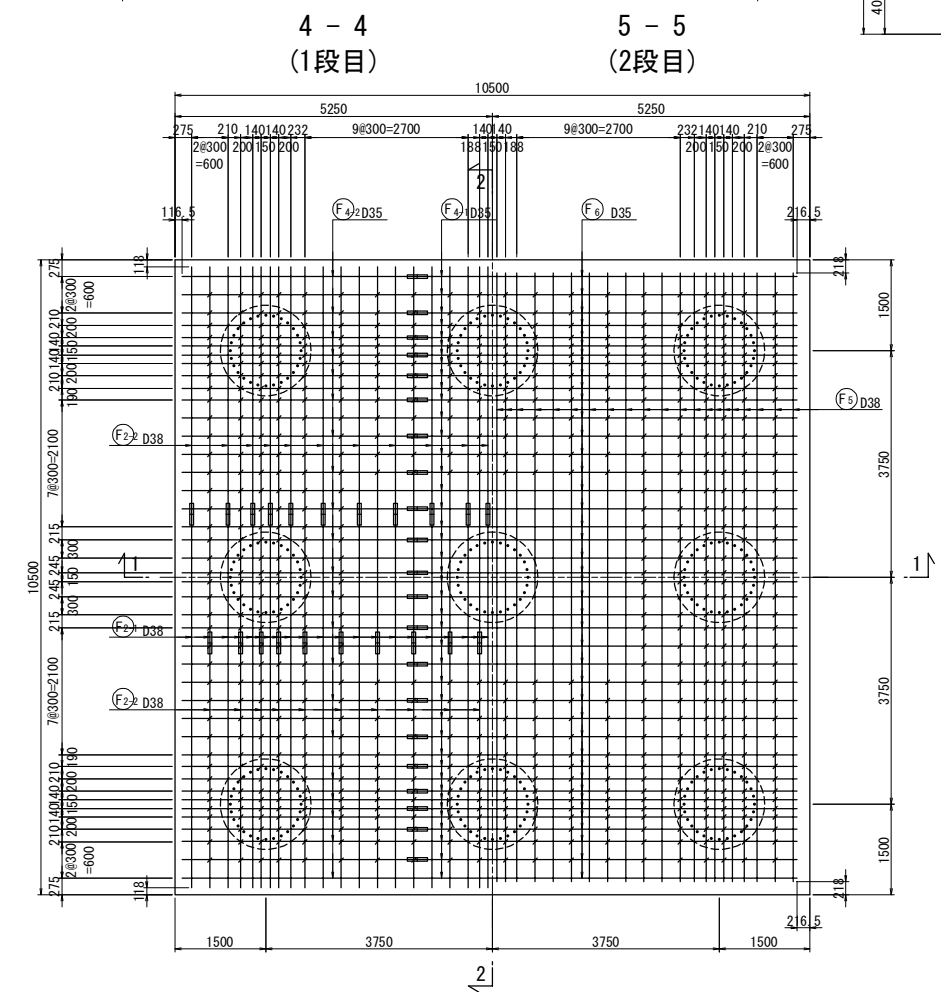
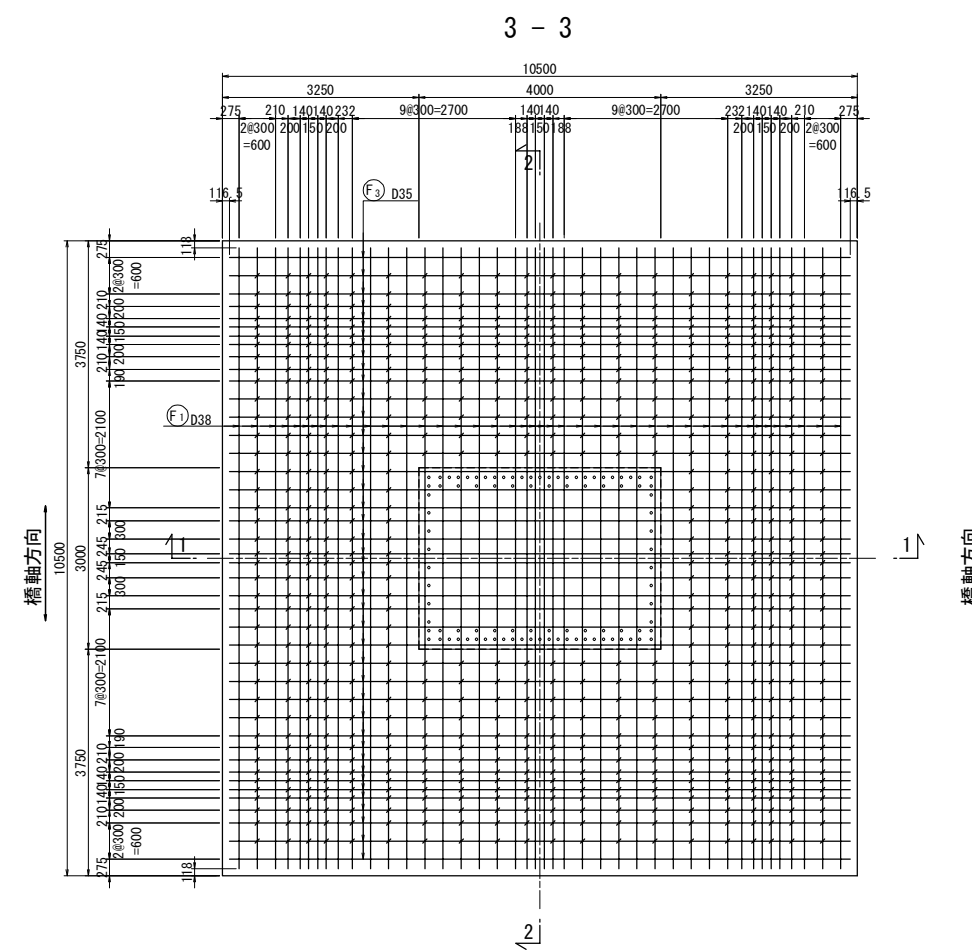
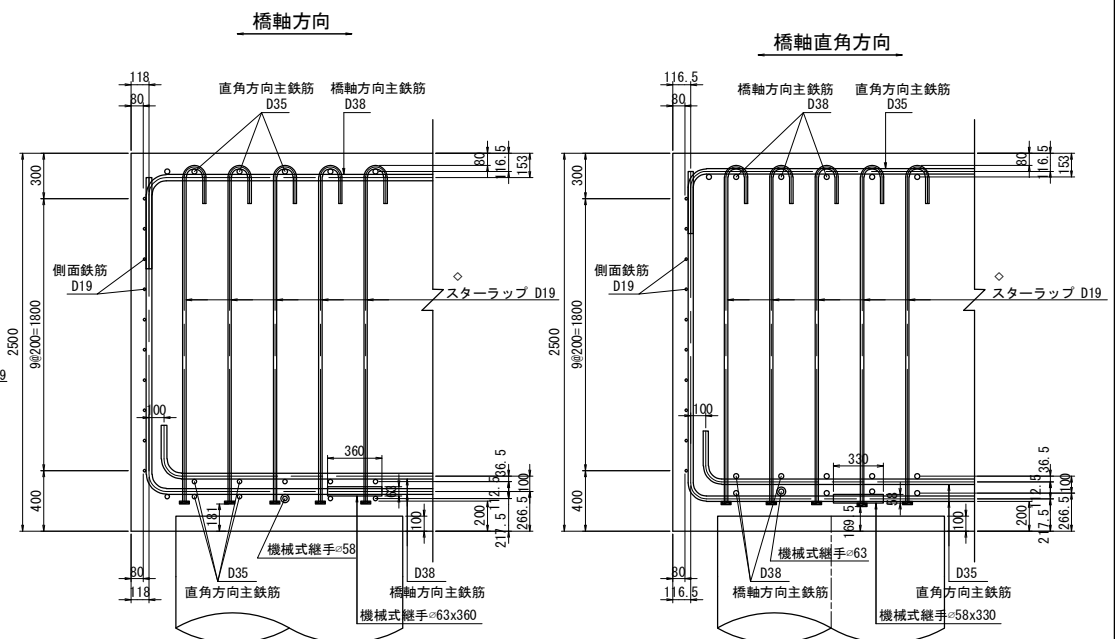


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
\* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	久我の沢川橋（下り橋） P2橋脚配筋図（その4）			
縮 尺	図 示	図面番号	35 / 73	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



かぶり詳細図 S=1:50



注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その5）
縮尺	図示 図面番号 36 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

鉄筋表（下部工施工）

符号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	本当り質量 (kg)	総質量 (kg)	摘要
B 1-1	D29	8000	8	5.04	40.3	322	┐ <sup>K</sup> B<8>
B 1-2	D29	4830	8	5.04	24.3	194	┐ <sup>K</sup> B<->
B 1-3	D29	5000	7	5.04	25.2	176	┐ <sup>K</sup> B<7>
B 1-4	D29	7830	7	5.04	39.5	277	┐ <sup>K</sup> B<->
B 2-1	D29	5000	8	5.04	25.2	202	┐ <sup>K</sup> B<8>
B 2-2	D29	7510	8	5.04	37.9	303	┐ <sup>K</sup> B<->
B 2-3	D29	8000	7	5.04	40.3	282	┐ <sup>K</sup> B<7>
B 2-4	D29	4510	7	5.04	22.7	159	┐ <sup>K</sup> B<->
B 3-1	D25	11270	22	3.98	44.9	988	┐
B 3-2	D25	6720	11	3.98	26.7	294	┐
B 4	D25	6860	12	3.98	27.3	328	— (平均長)
B 5-1	D25	4840	15	3.98	19.3	290	┐
B 5-2	D25	4910	15	3.98	19.5	293	┐
B 6-1	D19	8040	18	2.25	18.1	326	┐ (平均長)
B 6-2	D19	8040	18	2.25	18.1	326	┐ (平均長)
B 7-1	D19	8970	19	2.25	20.2	384	┐
B 7-2	D19	8980	3	2.25	20.2	61	┐
B 7-3	D19	4050	2	2.25	9.1	18	┐
B 8-1	D19	6480	18	2.25	14.6	263	┐ (平均長)
B 8-2	D19	6480	18	2.25	14.6	263	┐ (平均長)
B 9-1	D19	7400	19	2.25	16.7	317	┐
B 9-2	D19	7420	3	2.25	16.7	50	┐
B 9-3	D19	2480	2	2.25	5.58	11	┐
◇ B 10	D16	3100	46	1.56	4.84	223	┐ C (46)
B 11	D19	3380	58	2.25	7.61	441	┐
						6791	kg
H 1	D16	1620	24	1.56	2.53	61	┐
H 2	D16	1860	24	1.56	2.90	70	┐
H 3	D16	2850	6	1.56	4.45	27	┐
H 4	D16	1620	24	1.56	2.53	61	┐
H 5	D16	1860	24	1.56	2.90	70	┐
H 6	D16	2850	6	1.56	4.45	27	┐
						316	kg
* C 1-1	D51	12000	50	15.9	191	9550	┐ <sup>K</sup> B<50>
* C 1-2	D51	6440	50	15.9	102	5100	┐ <sup>K</sup> B<->
* C 2-1	D51	10000	24	15.9	159	3816	┐ <sup>K</sup> B<24>
* C 2-2	D51	8440	24	15.9	134	3216	┐ <sup>K</sup> B<->
* C 3-1	D51	12000	8	15.9	191	1528	┐ <sup>K</sup> B<8>
* C 3-2	D51	6400	8	15.9	102	816	┐ <sup>K</sup> B<->
* C 4-1	D51	10000	12	15.9	159	1908	┐ <sup>K</sup> B<12>
* C 4-2	D51	8400	12	15.9	134	1608	┐ <sup>K</sup> B<->
C 5-1	D19	7980	216	2.25	18.0	3888	┐
C 5-2	D19	8050	10	2.25	18.1	181	┐
◇ C 6-1	D19	4050	380	2.25	9.11	3462	┐ C (380)
◇ C 6-2	D19	4090	20	2.25	9.20	184	┐ C (20)
◇ C 7-1	D19	3050	328	2.25	6.86	2250	┐ C (328)
◇ C 7-2	D19	3090	20	2.25	6.95	139	┐ C (20)
						37646	kg
F 1	D38	11310	42	8.95	101	4242	┐
F 2-1	D38	8300	42	8.95	74.3	3121	┐ <sup>K</sup> B<42>
F 2-2	D38	6030	42	8.95	54.0	2268	┐ <sup>K</sup> B<->
F 3	D35	11230	42	7.51	84.3	3541	┐
F 4-1	D35	8500	42	7.51	63.8	2680	┐ <sup>K</sup> B<42>
F 4-2	D35	6010	42	7.51	45.1	1894	┐ <sup>K</sup> B<->
F 5	D38	11110	42	8.95	99.4	4175	┐
F 6	D35	11030	42	7.51	82.8	3478	┐
F 7	D19	10840	20	2.25	24.4	488	┐
F 8	D19	10320	20	2.25	23.2	464	—
◇ F 9-1	D19	2470	664	2.25	5.56	3692	┐ C (664)
◇ F 9-2	D19	2490	12	2.25	5.60	67	┐ C (12)
◇ F 9-3	D19	2500	28	2.25	5.63	158	┐ C (28)
						30268	kg
鉄筋質量集計 (下部工施工) (SD490)							
A種鉄筋		B種鉄筋		C種鉄筋		合計	<機械式継手箇所数>
D51		—		27542 kg		—	27542 kg <94>
合 計		—		27542 kg		—	27542 kg <94>
鉄筋質量集計 (下部工施工) (SD345)							
A種鉄筋		B種鉄筋		C種鉄筋		合計	<機械式継手箇所数> (機械式鉄筋) (定着箇所数)
D38		8417 kg		5389 kg		—	13806 kg <42>
D35		7019 kg		4574 kg		—	11593 kg <42>
D29		—		1915 kg		—	1915 kg <30>
D25		2193 kg		—		—	2193 kg
D19		7481 kg		—		9952 kg	17433 kg (1452)
D16		316 kg		—		223 kg	539 kg (46)
合 計		25426 kg		11878 kg		10175 kg	47479 kg <114> (1498)
( ) 内数値は、機械式鉄筋定着工法箇所数を示す。							
< > 内数値は、機械式継手の箇所数を示す。							

鉄筋集計表 (SD490)

種 別		下部工施工		合計 (kg)
		躯体	計 (kg)	
A (SD490)	D16~D25	D16	—	—
		D19	—	—
		D22	—	—
		D25	—	—
		小計	—	—
	D29~D32	D29	—	—
		D32	—	—
		小計	—	—
		D35	—	—
		D38	—	—
B (SD490)	D16~D25	D16	—	—
		D19	—	—
		D22	—	—
		D25	—	—
		小計	—	—
	D29~D32	D29	—	—
		D32	—	—
		小計	—	—
		D35	—	—
		D38	—	—
中間帯鉄筋	D51		27542	27542
	B の 合 計		27542	27542
	鉄筋総質量		27542	27542

鉄筋加工寸法表 (SD345)

主 筋		鋭角フック		中間帯鉄筋 半円径フック 8φ以上で 12cm以上		直角フック	
径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a	θ = 60° a	θ = 90° a	θ = 135° a	ΔL
D13	39	71.5	92	96	82	53	61
D16	48	88	113	119	100	66	75
D19	57	104.5	134	141	119	78	89
D22	66	121	155	164	138	91	104
D25	75	137.5	177	185	157	103	118
D29	87	159.5	205	215	182	119	137
D32	96	176	226	237	201	132	151
D35	105	192.5	247	260	220	144	165
D38	114	209	269	281	239	156	179
D41	123	225.5	290	304	258	168	193
D51	153	280.5	360	379	320	210	240
径		R=3.0φ	鋭角フック	半円フック	直 角 フ ッ ク		
			a	a	a	ΔL	
D13	39		92	123	61		17
D16	48		113	151	75		21
D19	57		134	179	89		25
D22	66		156	207	104		28
D25	75		177	236	118		32
D29	87		205	273	137		37

鉄筋集計表 (SD345)

種 別		下部工施工		合計 (kg)
		躯体	計 (kg)	
A (SD345)	D16~D25	D16	316	316
		D19	7481	7481
		D22	—	—
		D25	2193	2193
		小計	9990	9990
	D29~D32	D29	—	—
		D32	—	—
		小計	—	—
		D35	7019	7019
		D38	8417	8417
B (SD345)	A の 合 計		25426	25426
	D29~D32	D29	1915	1915
		D32	—	—
		小計	1915	1915
		D35	4574	4574
		D38	5389	5389
	B の 合 計		11878	11878
C (SD345)	D16~D25	D16	223	223
		D19	9952	9952
		D22	—	—
		D25	—	—
		小計	10175	10175
	C の 合 計		10175	10175
	鉄筋総質量		47479	47479

鉄筋加工寸法表 (SD490)

主 筋	
ΔL=2L-a	
径	θ ≤ 90° R=4.0φ
D13	52
D16	64
D19	76
D22	88
D25	100
D29	116
D32	128
D35	140
D38	152
D51	204

機械式継手箇所数

項目	鉄筋径	継手箇所数	合 計
機械式継手 箇所数	D25	—	—
	D29	30	30
	D35	42	42
	D38	42	42
	D41	—	—
	D51	94	94
合 計		208	208

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	(箇所)					
	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D16	—	—	—	46	—	—
D19	—	—	704	348	400	—
D22	—	—	—	—	—	—
合計						1498

注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。  
注3) \* 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 工				
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P2橋脚配筋図（その6）			
縮 尺	図 示	図面番号	37 / 73	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

鉄筋表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
Y鉄筋 (SD345)							
K 1-1	D35	5000	28	7.51	37.6	1053	—
K 1-2	D35	7630	28	7.51	57.3	1604	—
K 2-1	D19	5310	42	2.25	11.9	500	○
K 3	D13	1370	14	0.995	1.36	19	└ (平均長)
						3176 kg	

杭本体部合計							
1本当たり			1基当たり				
D35			2657 kg	×	9 =	23913 kg	
D19			500 kg	×	9 =	4500 kg	
D13			19 kg	×	9 =	171 kg	
合 計			3176 kg	×	9 =	28584 kg	

A鉄筋 (SD345)							
※ K 2-2	D19	5310	10	2.25	11.9	119	○
						119 kg	

杭頭部合計							
1本当たり			1基当たり				
D19			119 kg	×	9 =	1071 kg	
合 計			119 kg	×	9 =	1071 kg	

補強リング・固定金具

種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要	
K4	L-6x50x50	3556	5	4.43	15.75	79	補強リング (D35用)
Uボルト	-	140	-	-	-	-	主鉄筋と補強リングの固定 (D35用)

注: Uボルト規格  
D35用、SS400、変形時荷重30kN以上  
場所打ち杭コンクリート杭鉄筋かご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スぺーサー・固定金具

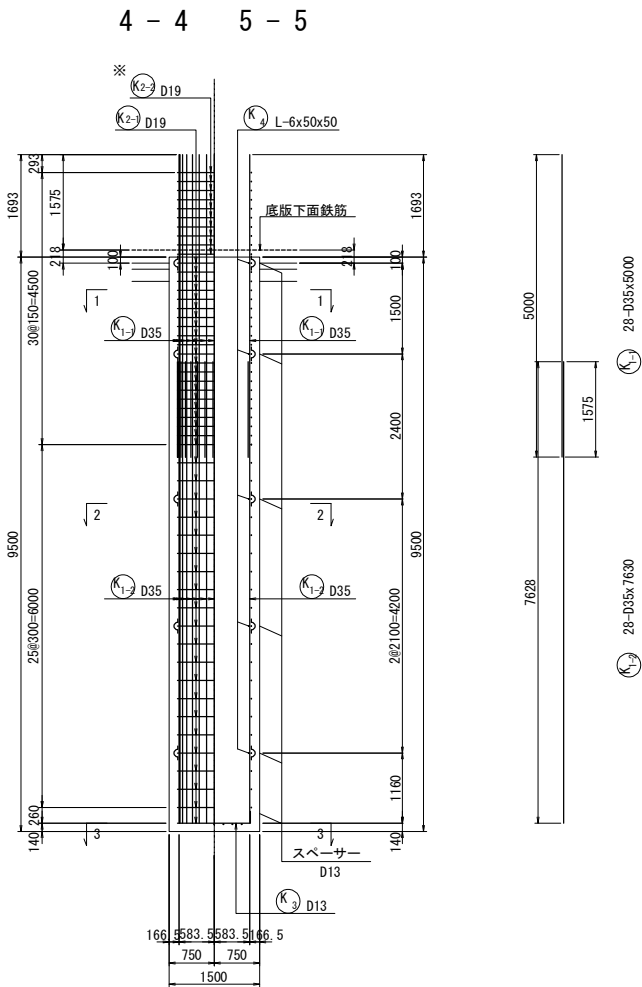
種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
スぺーサー-D13	300	20	0.995	0.298	6	SD345 (D35用)
Uボルト	-	40	-	-	-	スぺーサーと主鉄筋の固定 (D35用)
FD30x4	-	40	-	-	-	

鉄筋加工寸法表 (SD345)

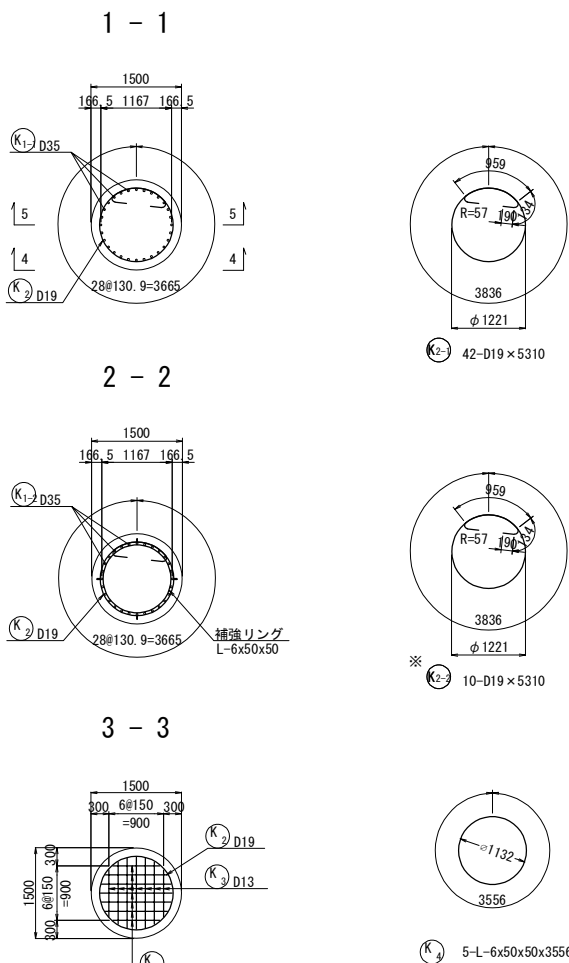
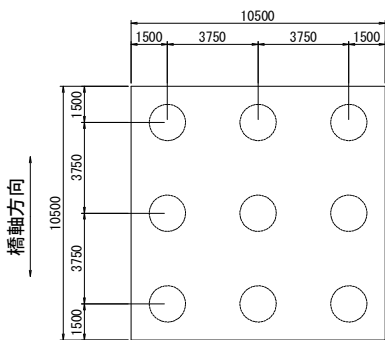
		主 筋		鋭角フック		中間帯鉄筋 半円径フック		直角フック	
		φ	R	φ	R	φ	R	φ	R
		12φ	12φ	10φ以上	12φ	8φ以上 12cm以上	12φ	90°	12φ
		△L=2L-a							
主 筋	径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°		
		a	△L	a	△L	a	△L	a	△L
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45
中 間 帯 鉄 筋	径	R=3.0φ	鋭角フック	半円フック	直 角 フ ッ ク				
			a	a	a	△L			
	D13	39	92	123	61	17			
	D16	48	113	151	75	21			
	D19	57	134	179	89	25			

注) ※はA鉄筋を示し、他はY鉄筋を示す。  
注) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P2橋脚場所打ち杭配筋図		
縮 尺	図示	図面番号	38 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

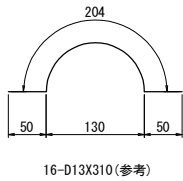


位置図

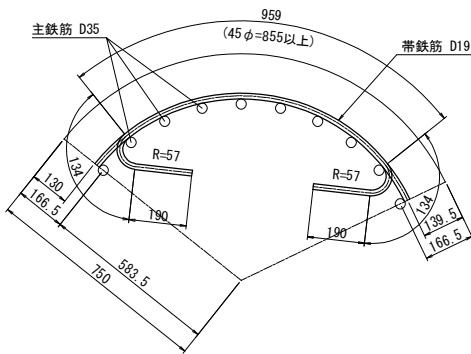


14-D13x1370 (平均長)				
記 号	径	本数	a	L
1	D13	4	777	1130
2	D13	4	1027	1380
3	D13	4	1151	1510
4	D13	2	1189	1550
平均長		14		1370

スぺーサー詳細図 S=1:10

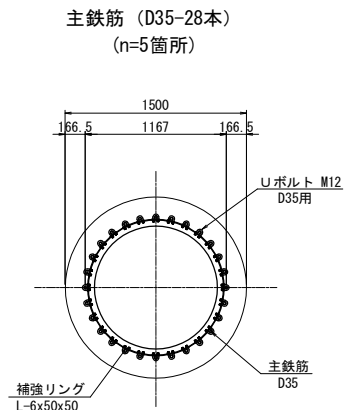


かぶり詳細図 S=1:25

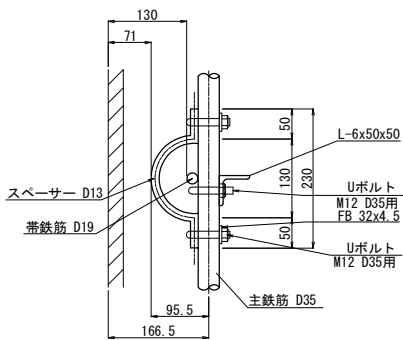


注) 帯鉄筋の重ね継手は一段毎に180° ずらして配置するものとする。

固定金具配置図 S=1:50

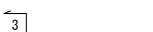


スぺーサー詳細図 S=1:5





位置図

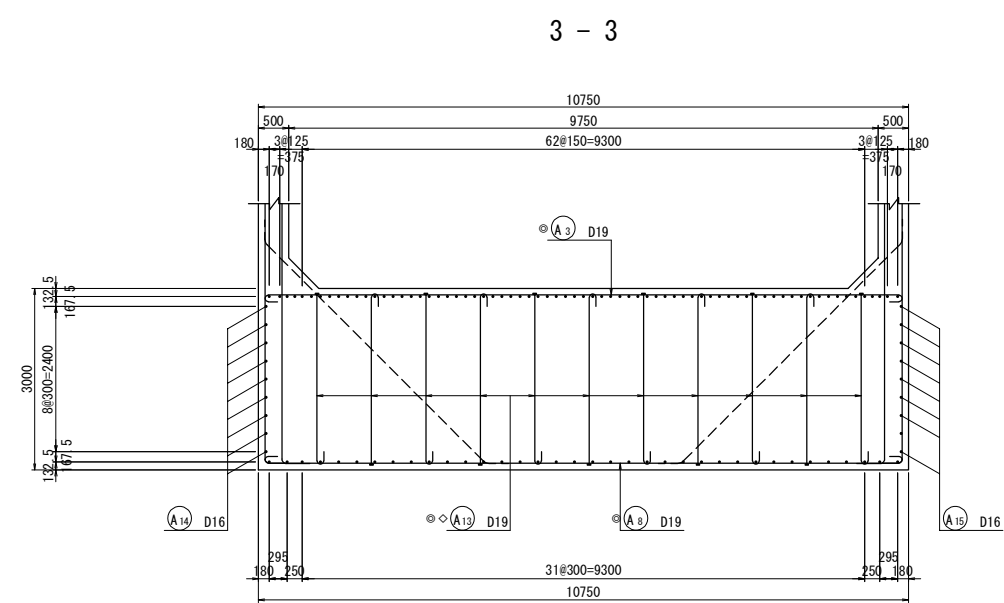
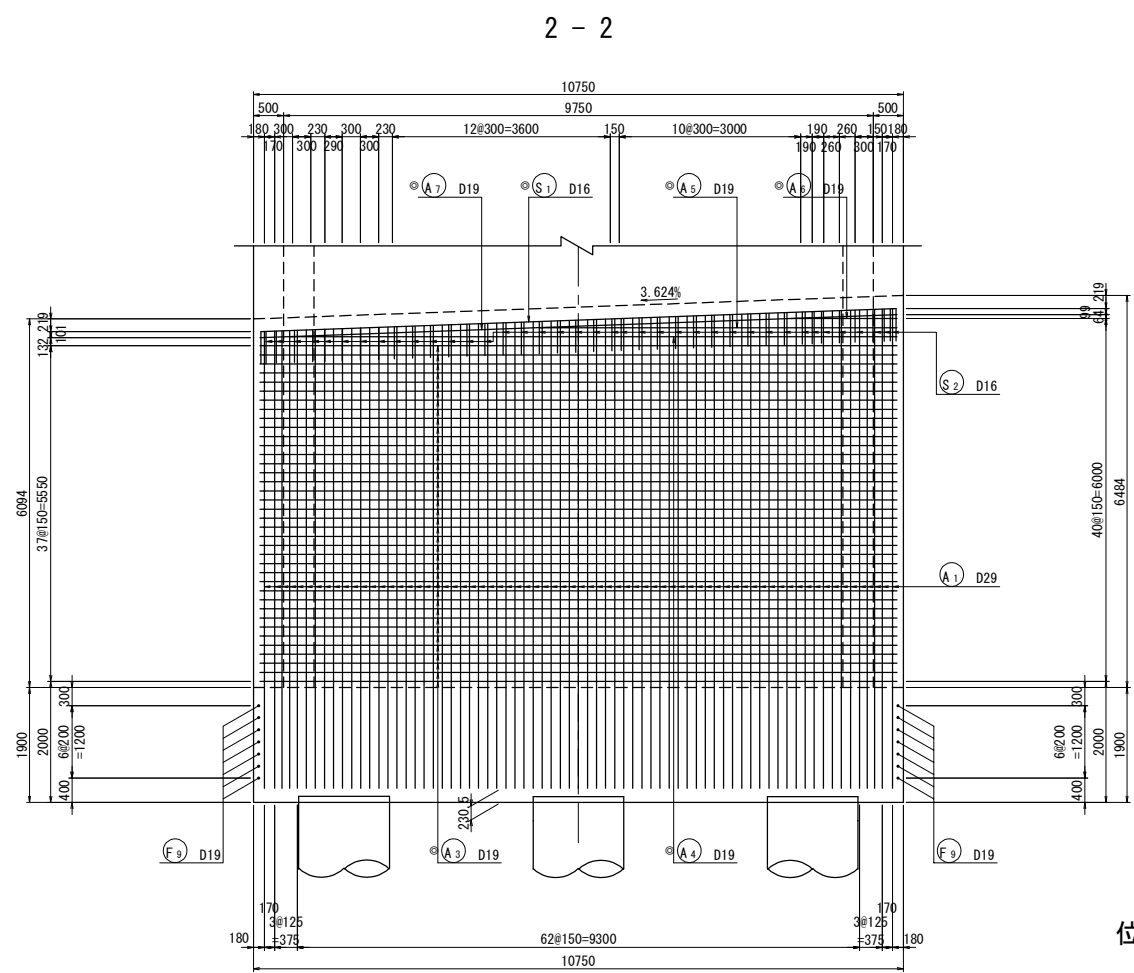
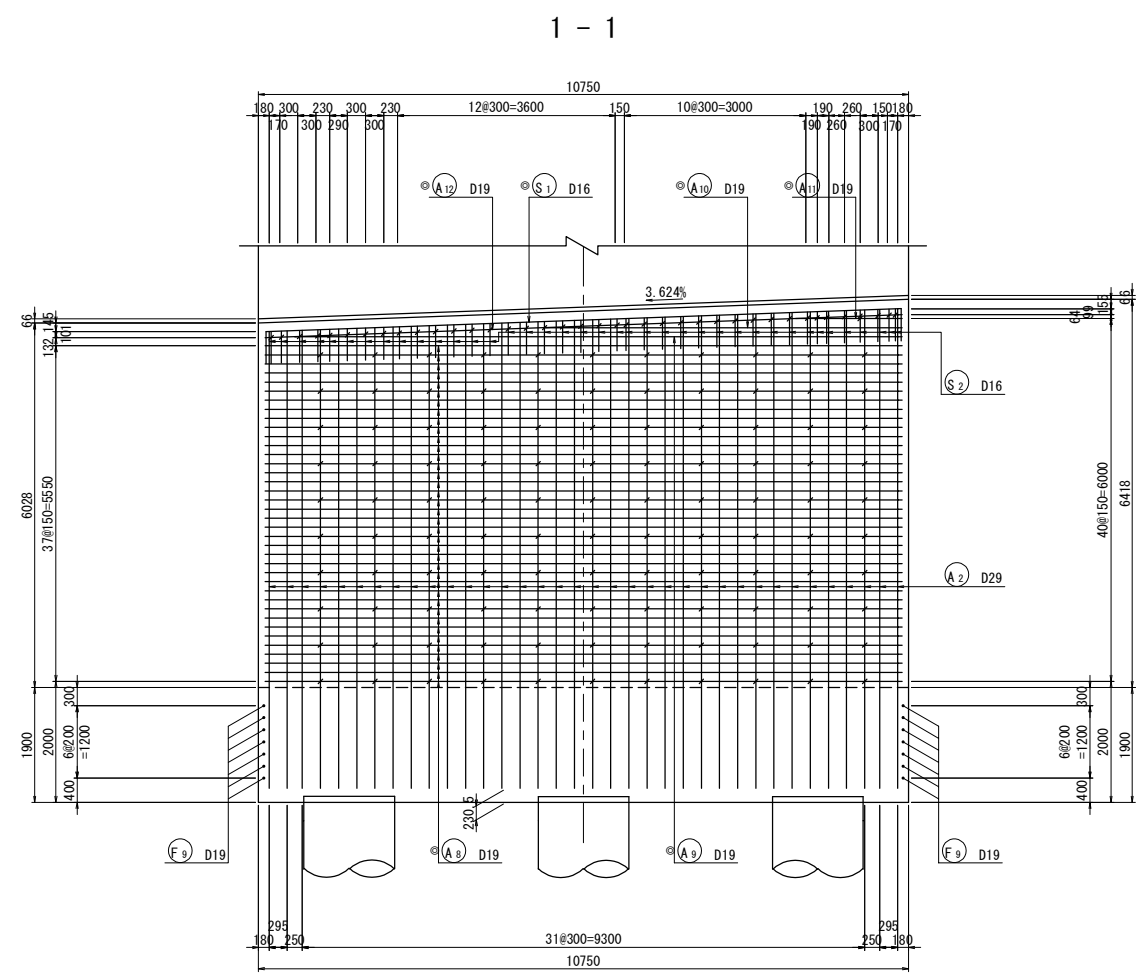


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

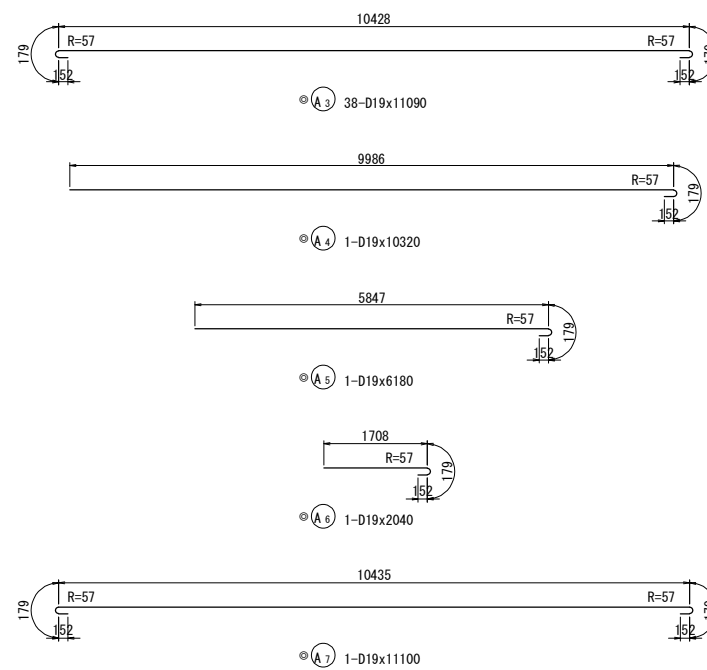
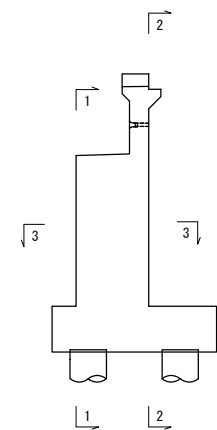
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	39 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 旭花工事事務所		

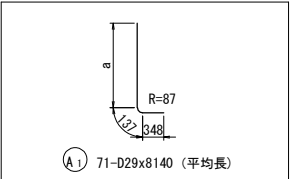
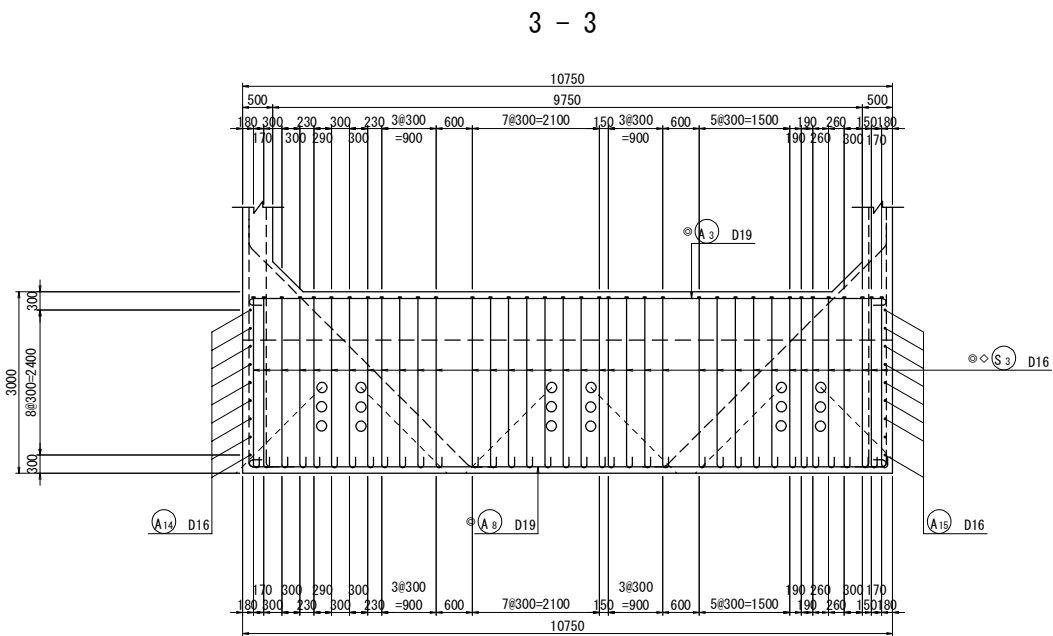
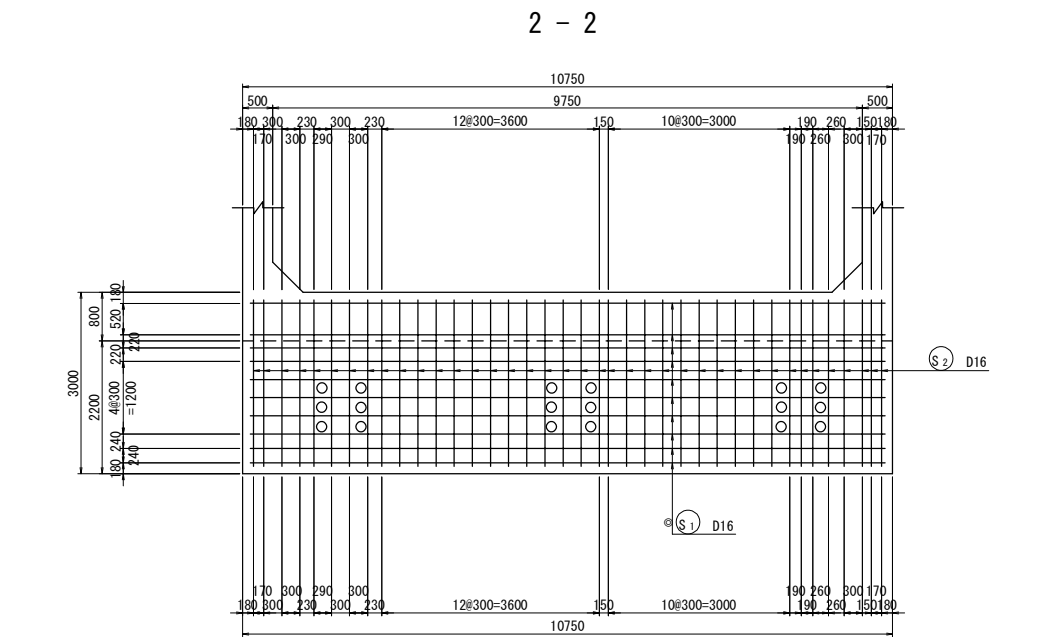
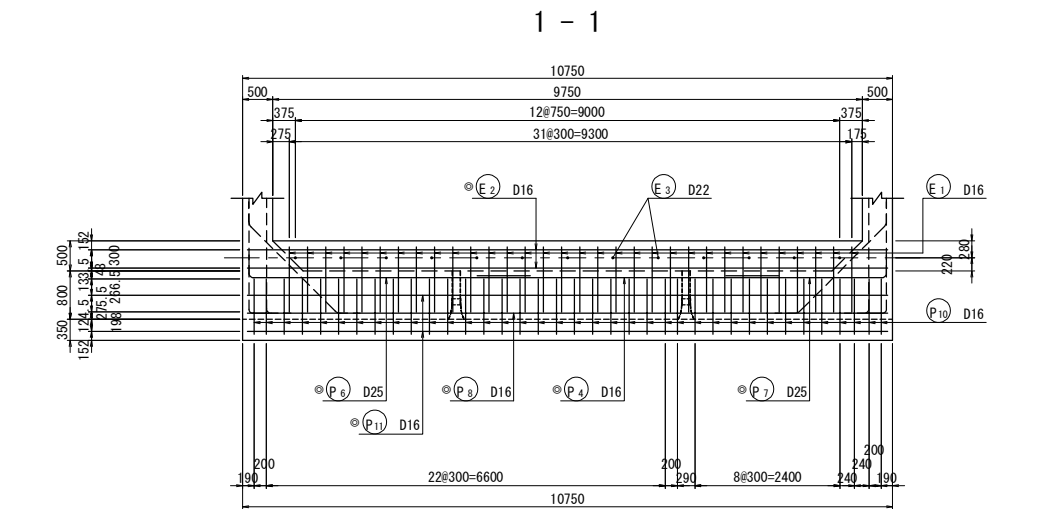


位置図

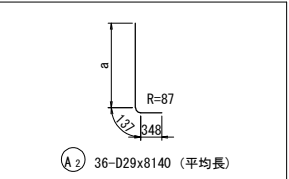


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

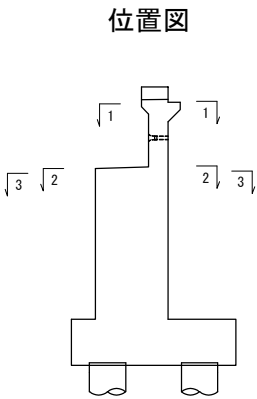
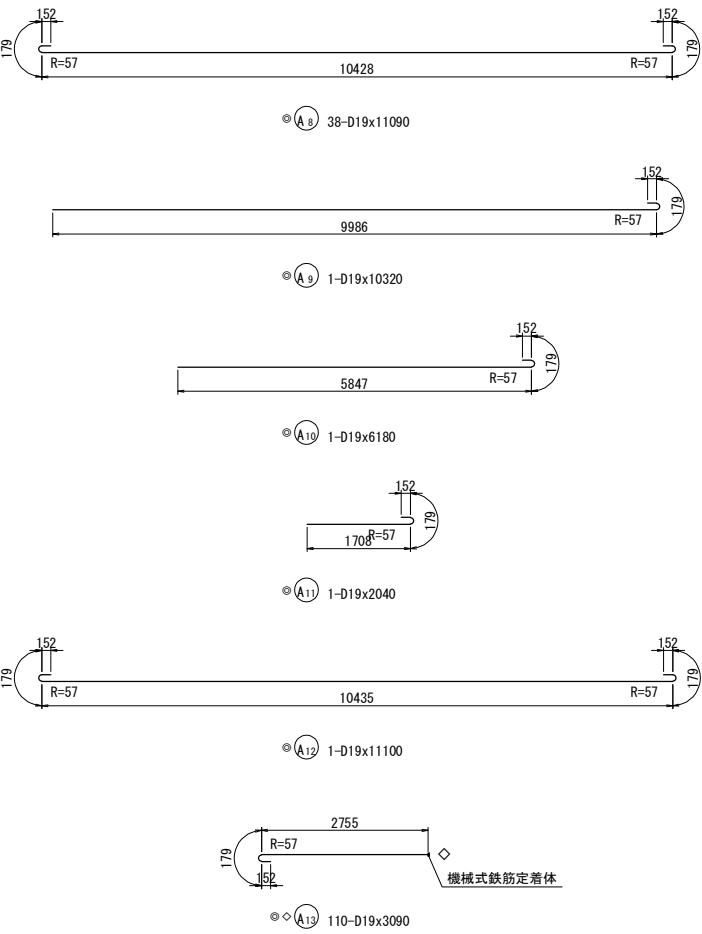
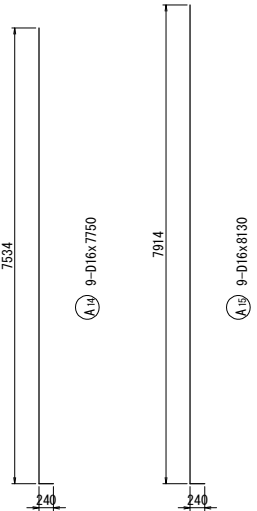
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	40 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



記号	径	本数	a	L
1	D29	1	7467	7950
2	D29	1	7473	7960
3	D29	1	7478	7960
4	D29	1	7482	7970
5	D29	1	7487	7970
6	D29	1	7492	7980
7	D29	1	7498	7980
8	D29	1	7503	7990
9	D29	1	7509	7990
10	D29	1	7514	8000
11	D29	1	7520	8010
12	D29	1	7525	8010
13	D29	1	7530	8020
14	D29	1	7536	8020
15	D29	1	7541	8030
16	D29	1	7547	8030
17	D29	1	7552	8040
18	D29	1	7558	8040
19	D29	1	7563	8050
20	D29	1	7568	8050
21	D29	1	7574	8060
22	D29	1	7579	8060
23	D29	1	7585	8070
24	D29	1	7590	8080
25	D29	1	7596	8080
26	D29	1	7601	8090
27	D29	1	7607	8090
28	D29	1	7612	8100
29	D29	1	7617	8100
30	D29	1	7623	8110
31	D29	1	7628	8110
32	D29	1	7634	8120
33	D29	1	7639	8120
34	D29	1	7645	8130
35	D29	1	7650	8140
36	D29	1	7655	8140
37	D29	1	7661	8150
38	D29	1	7666	8150
39	D29	1	7672	8160
40	D29	1	7677	8160
41	D29	1	7683	8170
42	D29	1	7688	8170
43	D29	1	7693	8180
44	D29	1	7699	8180
45	D29	1	7704	8190
46	D29	1	7710	8200
47	D29	1	7715	8200
48	D29	1	7721	8210
49	D29	1	7726	8210
50	D29	1	7732	8220
51	D29	1	7737	8220
52	D29	1	7742	8230
53	D29	1	7748	8230
54	D29	1	7753	8240
55	D29	1	7759	8240
56	D29	1	7764	8250
57	D29	1	7770	8260
58	D29	1	7775	8260
59	D29	1	7780	8270
60	D29	1	7786	8270
61	D29	1	7791	8280
62	D29	1	7797	8280
63	D29	1	7802	8290
64	D29	1	7808	8290
65	D29	1	7813	8300
66	D29	1	7819	8300
67	D29	1	7824	8310
68	D29	1	7828	8310
69	D29	1	7833	8320
70	D29	1	7838	8320
71	D29	1	7843	8330
平均長		71		8140



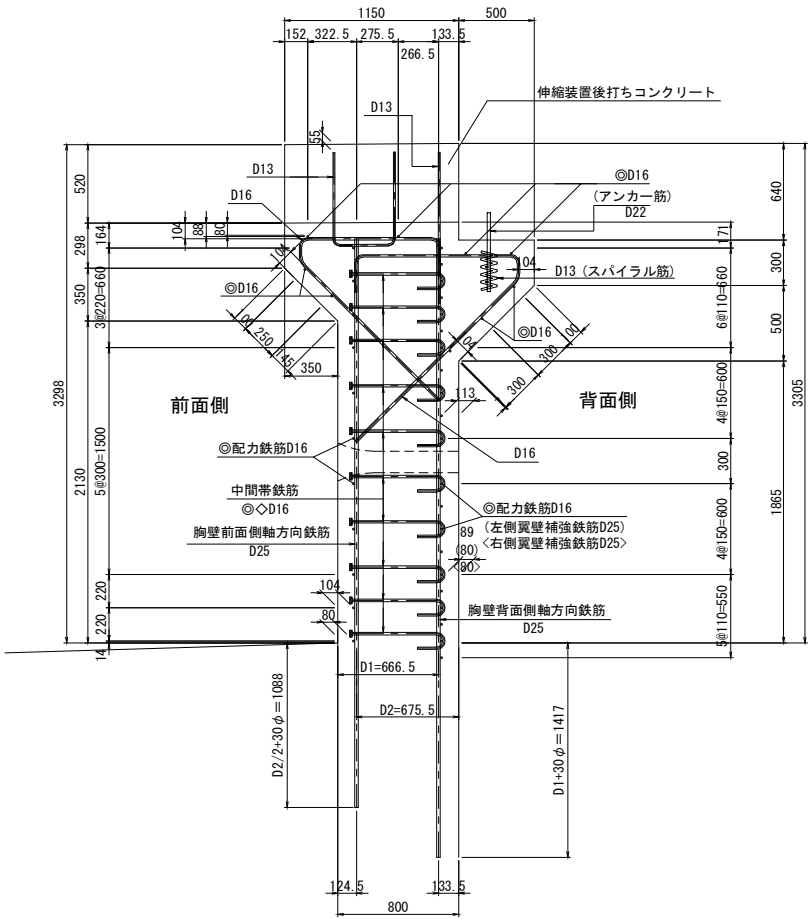
記号	径	本数	a	L
1	D29	1	7467	7950
2	D29	1	7478	7960
3	D29	1	7487	7970
4	D29	1	7498	7980
5	D29	1	7509	7990
6	D29	1	7520	8010
7	D29	1	7530	8020
8	D29	1	7541	8030
9	D29	1	7552	8040
10	D29	1	7563	8050
11	D29	1	7574	8060
12	D29	1	7585	8070
13	D29	1	7596	8080
14	D29	1	7607	8090
15	D29	1	7617	8100
16	D29	1	7628	8110
17	D29	1	7639	8120
18	D29	1	7650	8140
19	D29	1	7661	8150
20	D29	1	7672	8160
21	D29	1	7683	8170
22	D29	1	7693	8180
23	D29	1	7704	8190
24	D29	1	7715	8200
25	D29	1	7726	8210
26	D29	1	7737	8220
27	D29	1	7748	8230
28	D29	1	7759	8240
29	D29	1	7770	8260
30	D29	1	7780	8270
31	D29	1	7791	8280
32	D29	1	7802	8290
33	D29	1	7813	8300
34	D29	1	7824	8310
35	D29	1	7833	8320
36	D29	1	7844	8330
平均長		36		8140



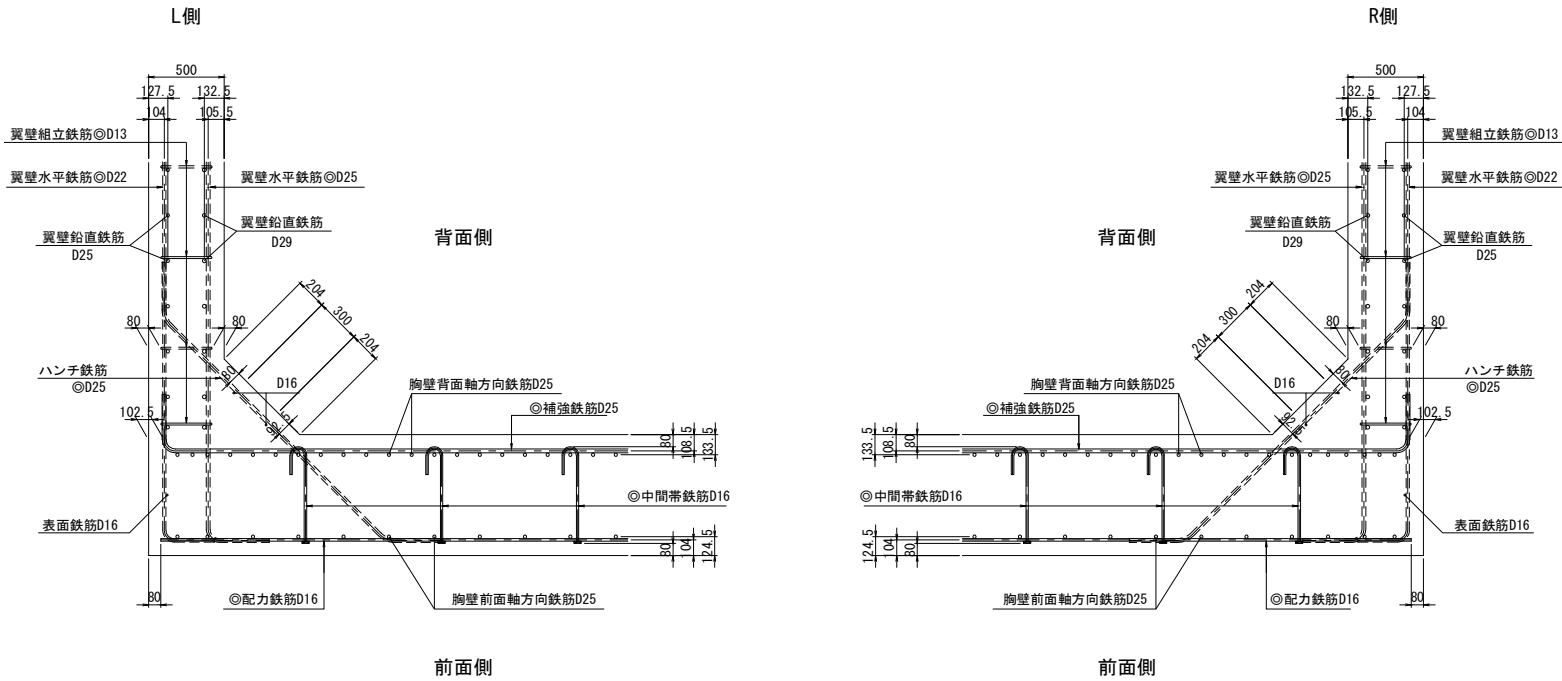
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その3）			
縮 尺	図示	図面番号	41 / 73	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

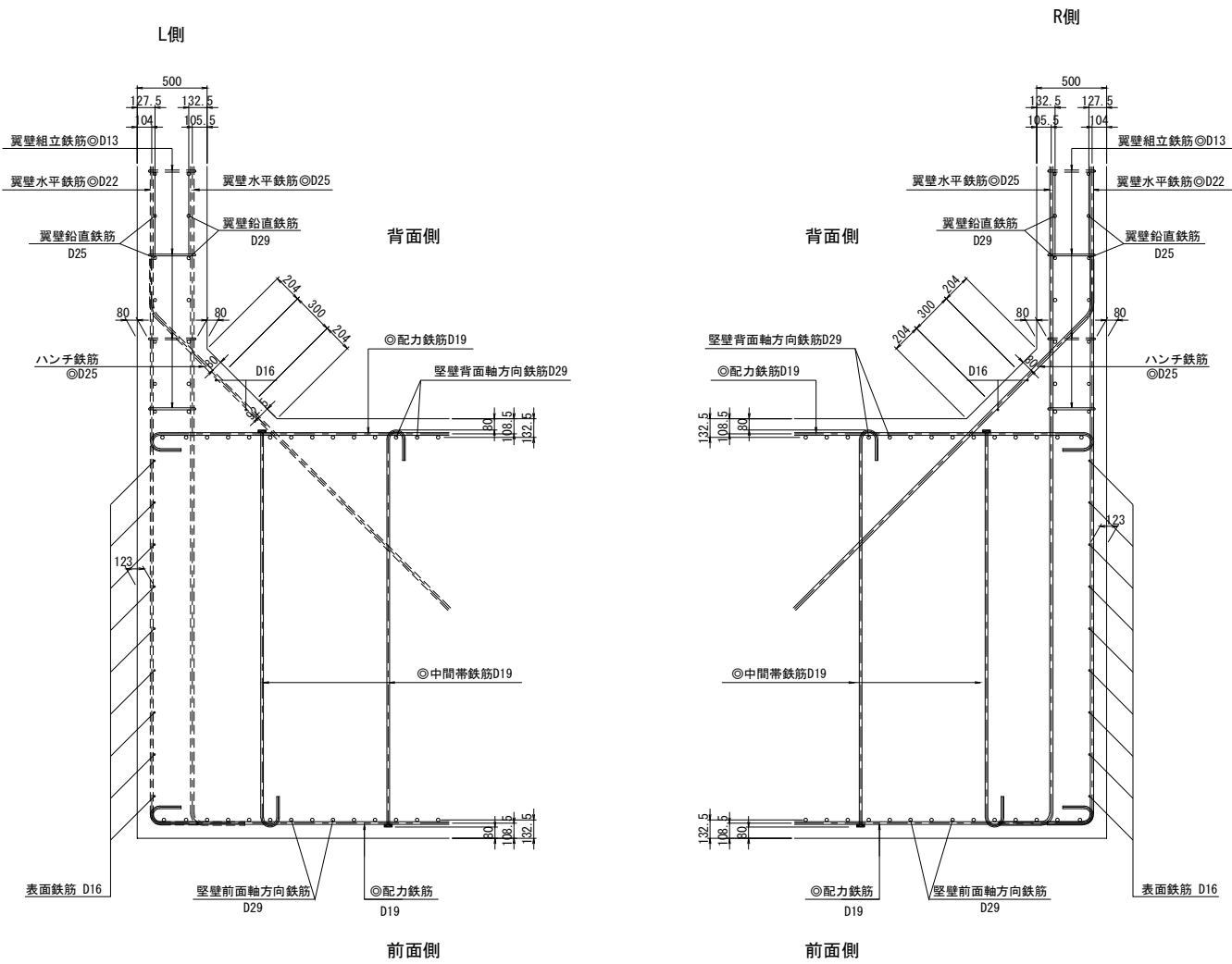
胸壁かぶり詳細図 S=1:50



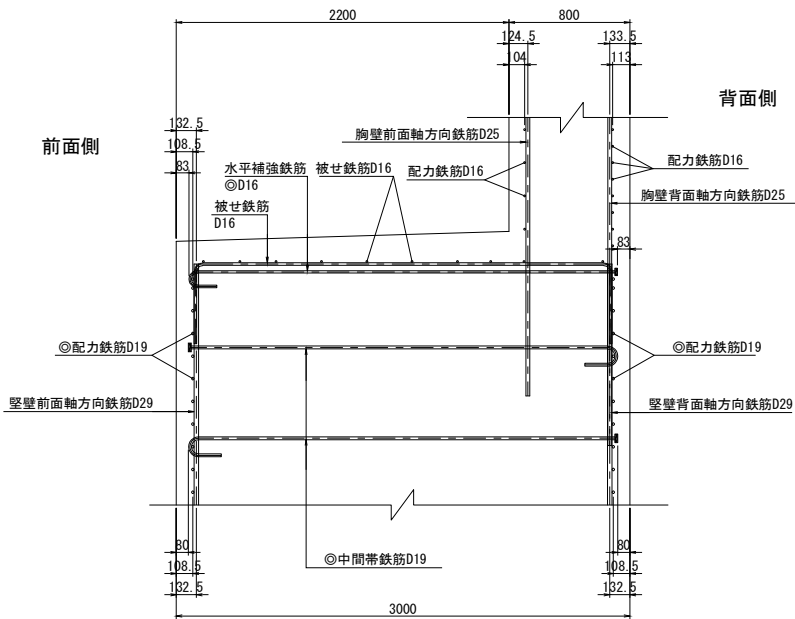
胸壁端部かぶり詳細図 S=1:50



堅壁端部かぶり詳細図 S=1:50



堅壁かぶり詳細図 S=1:50



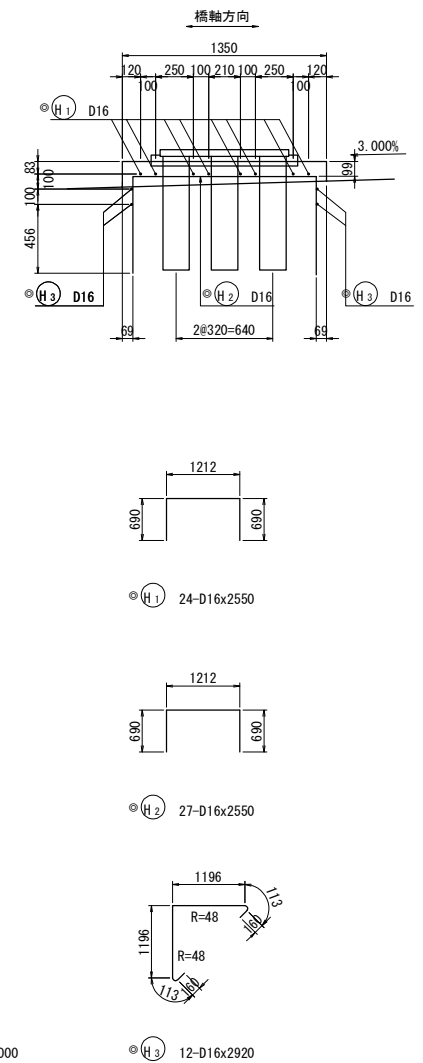
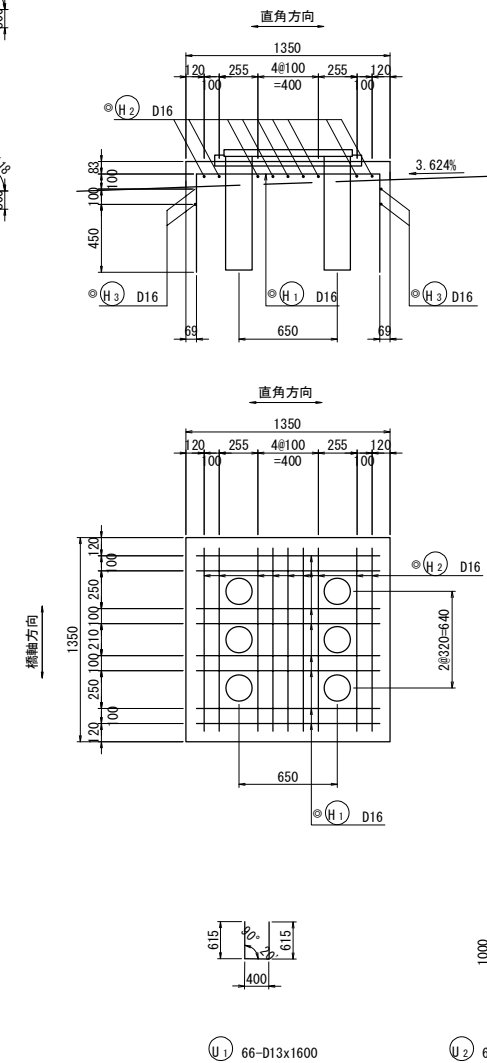
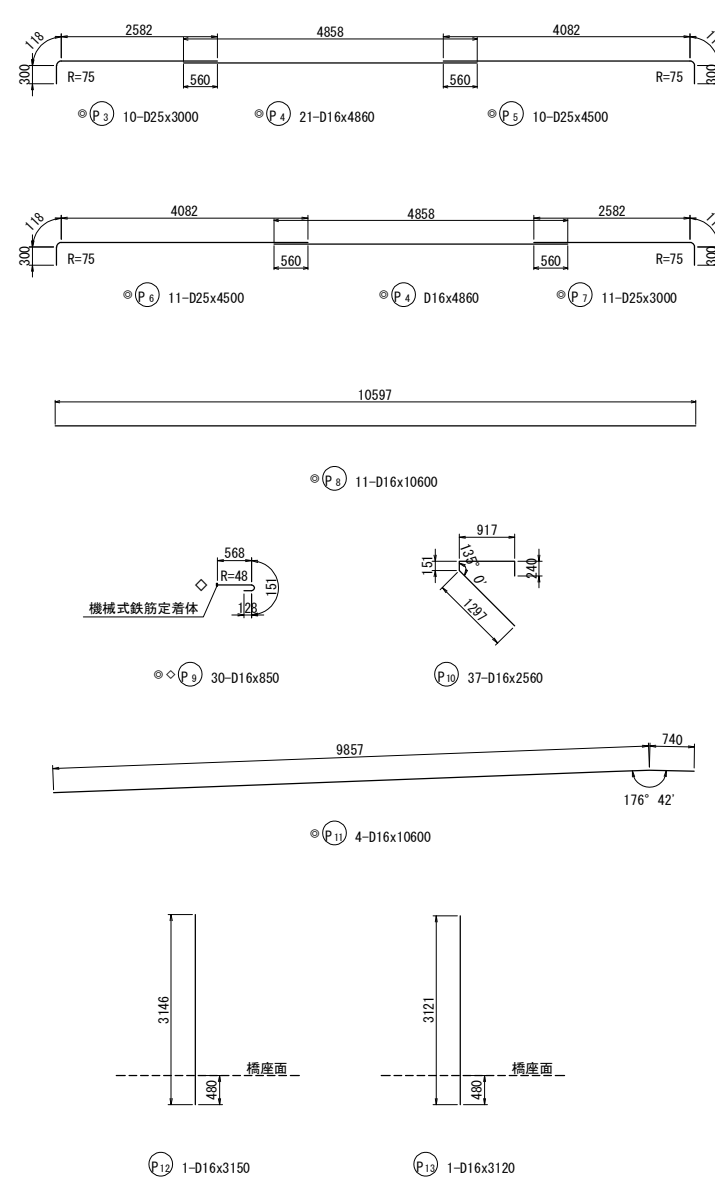
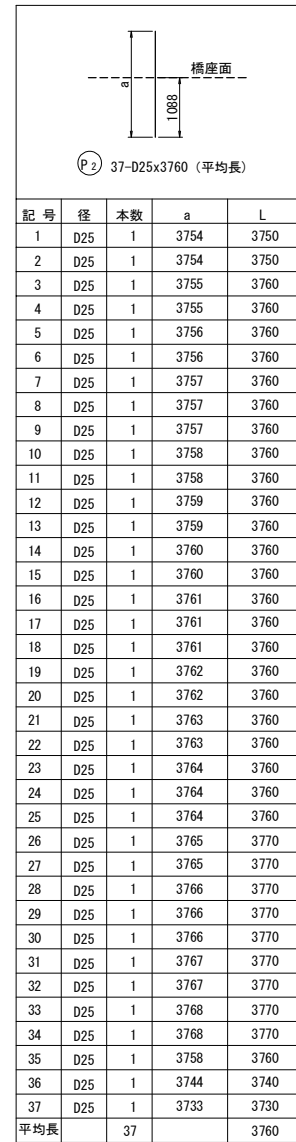
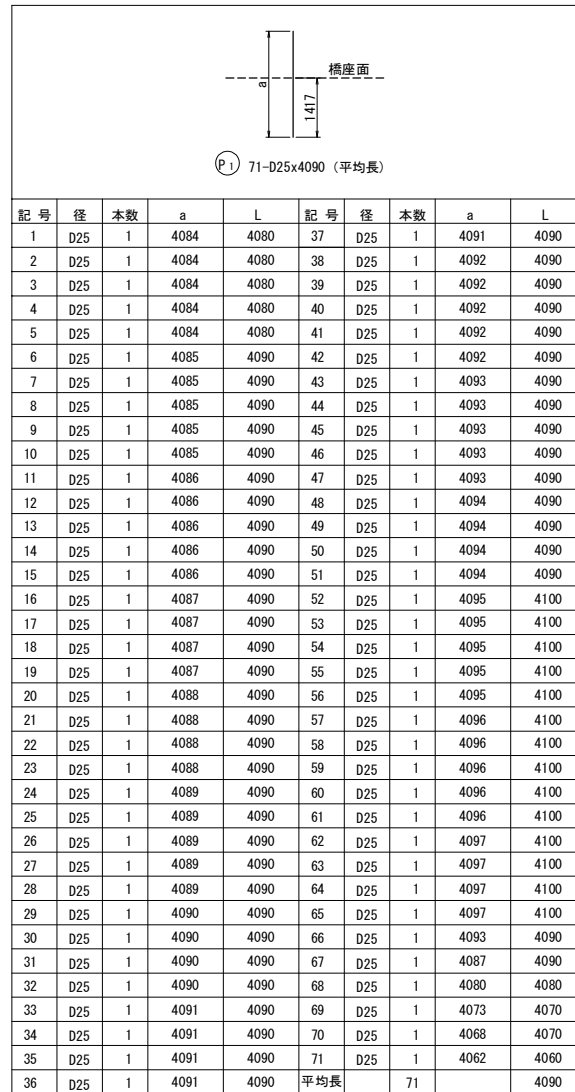
注1) ◇印表記は機械式鉄筋定荷工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その4）		
縮 尺	図示	図面番号	42 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



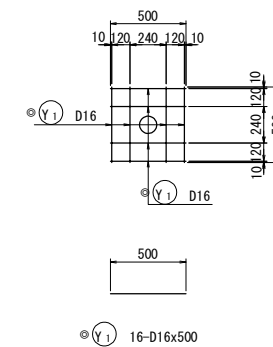
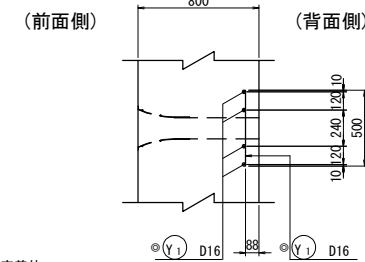
S=1 : 50

(n=3箇所)



S=1:50

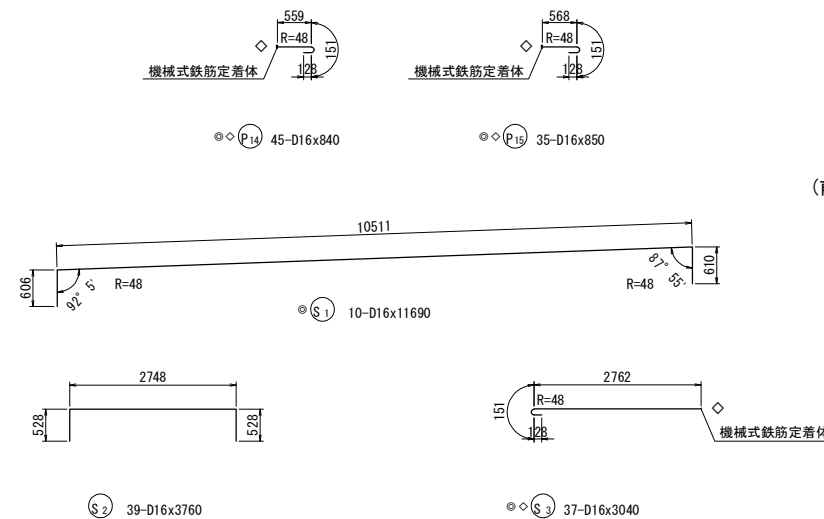
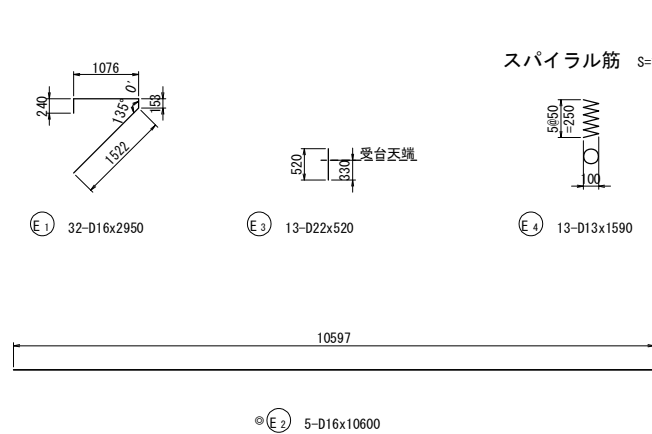
(n=2箇所)

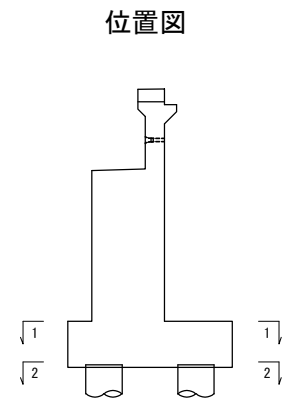
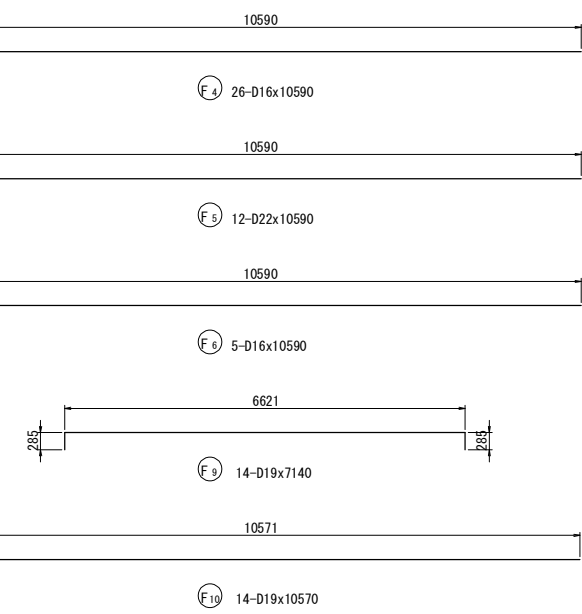
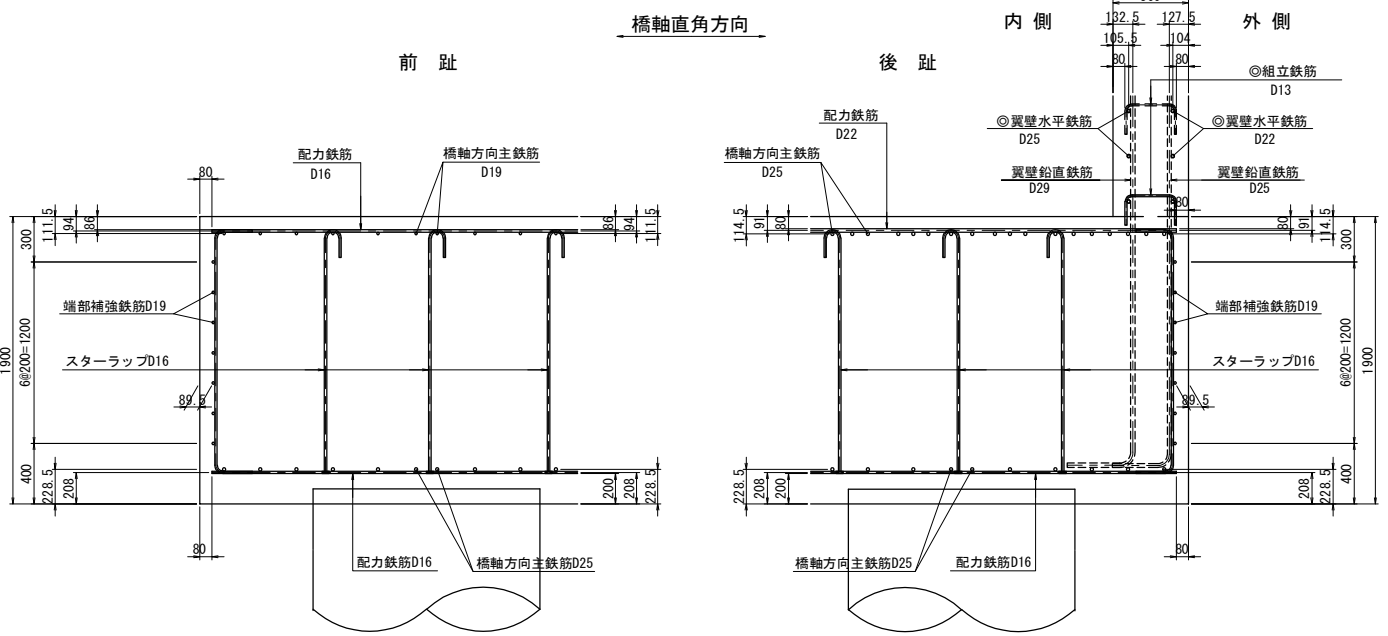
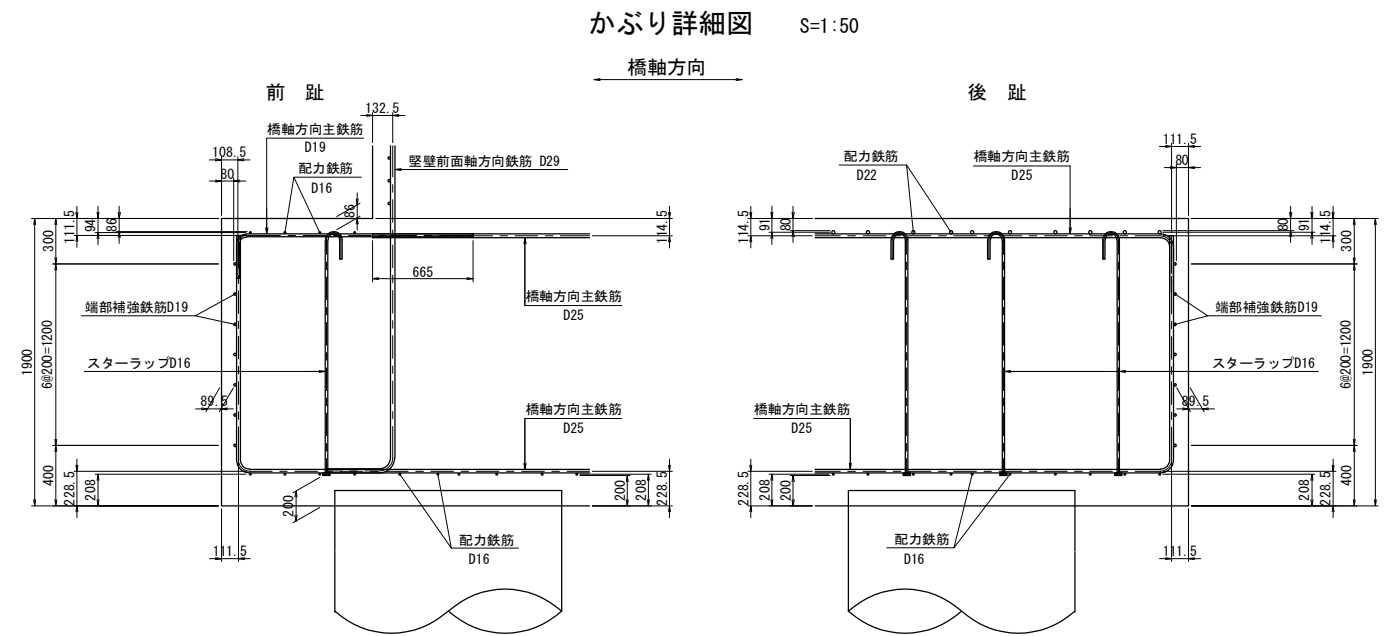
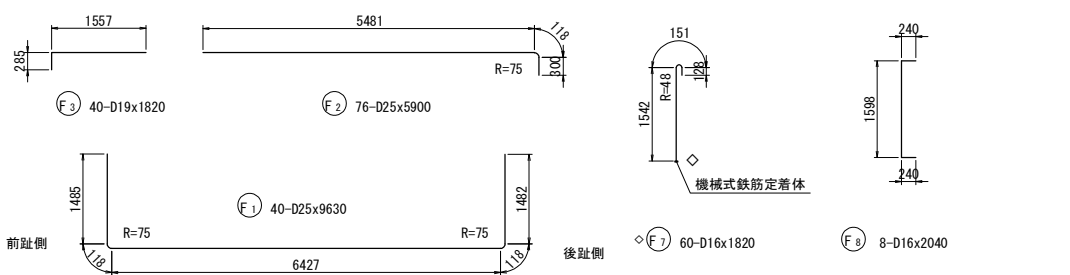
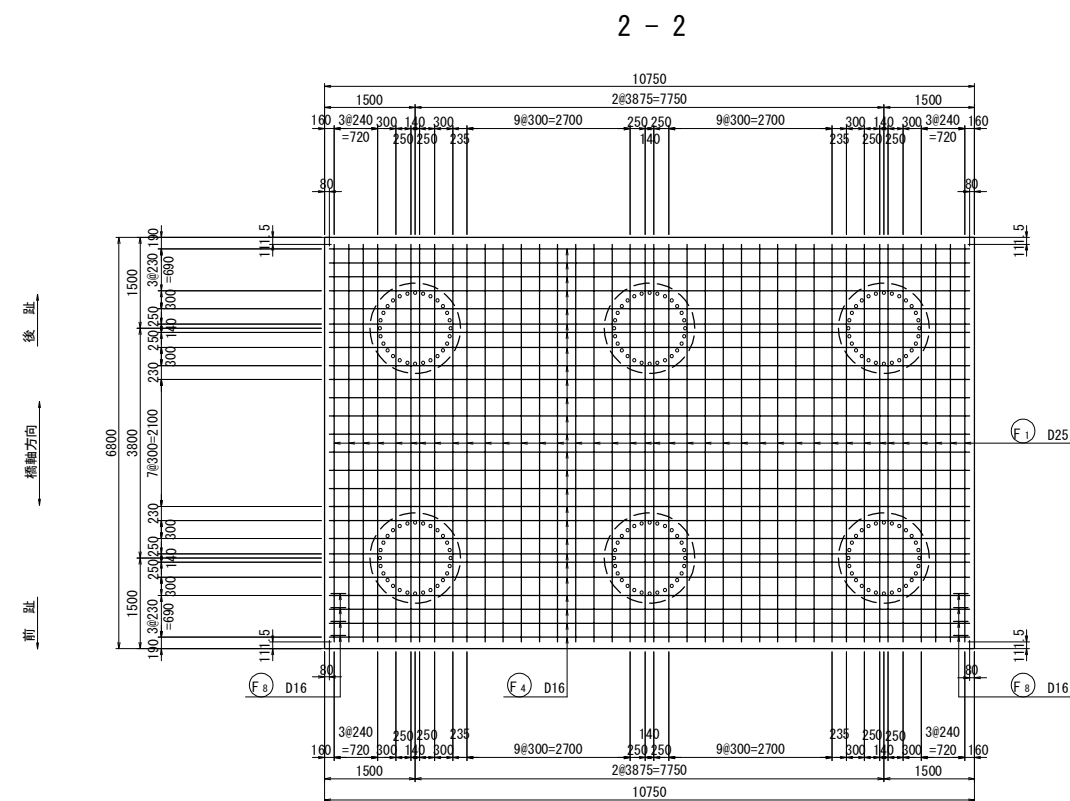
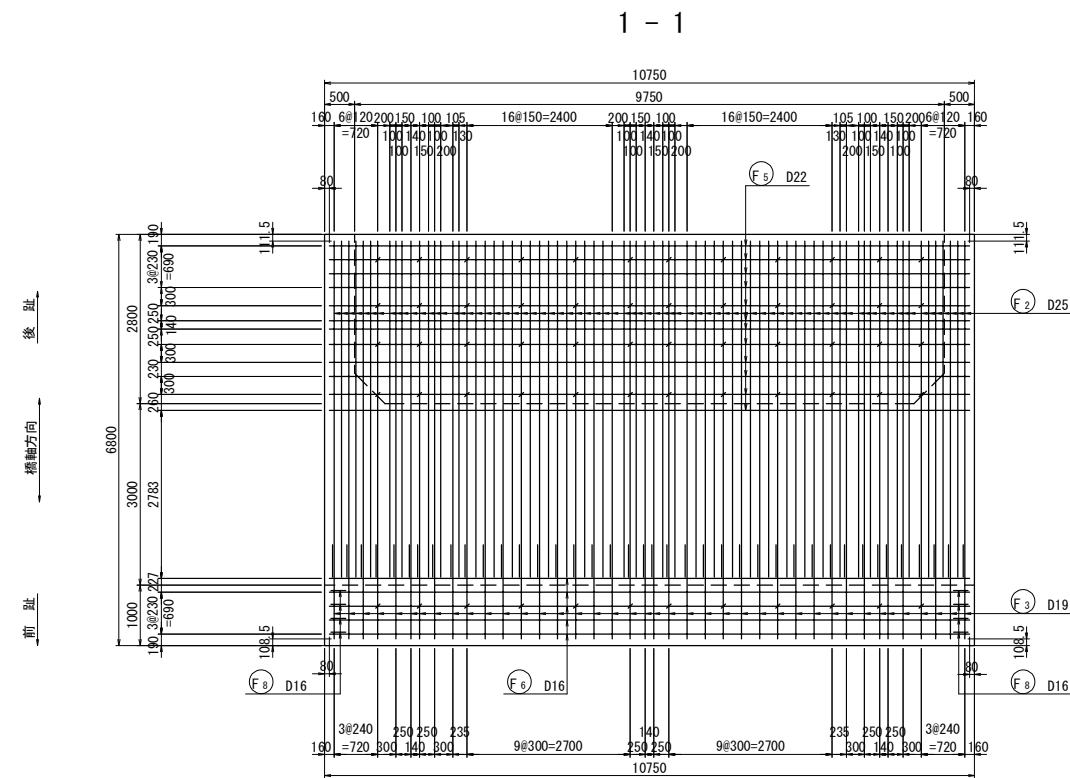


注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。  
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 車			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台配図面（その5）		
縮 尺	図示	図面番号	43 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

スパイラル筋 S=1/50





注1) ◇印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。

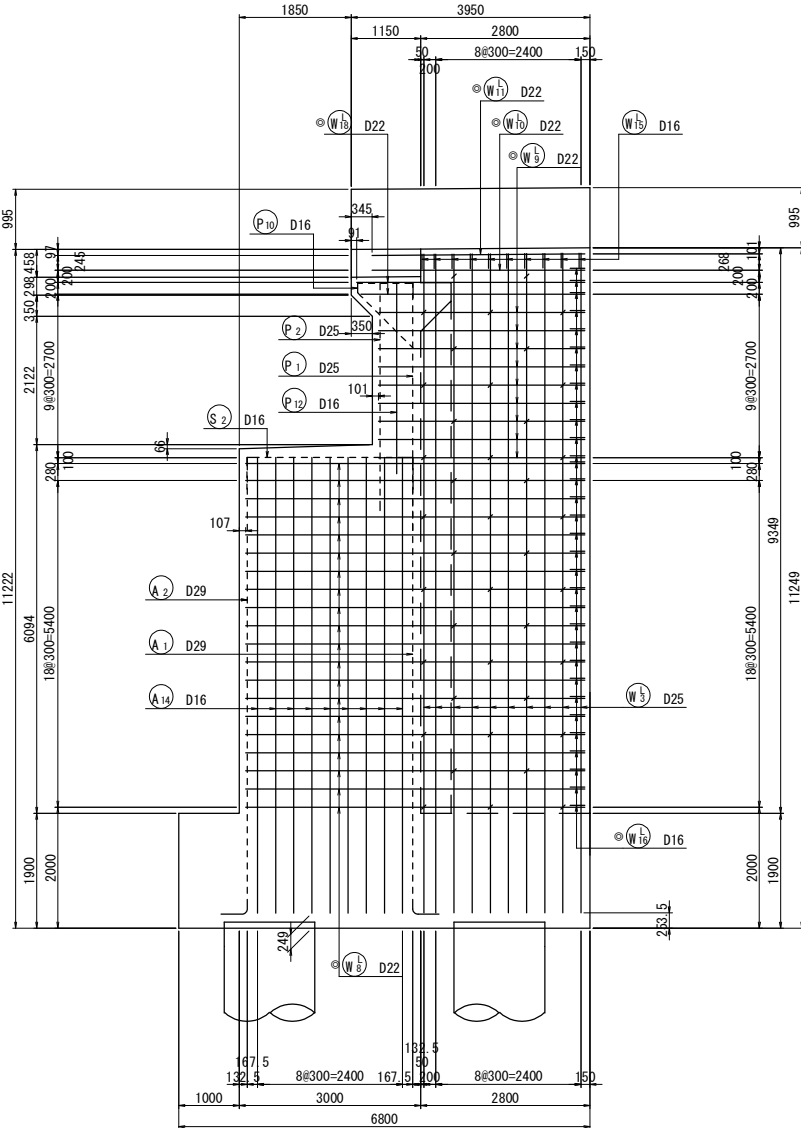
注2) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

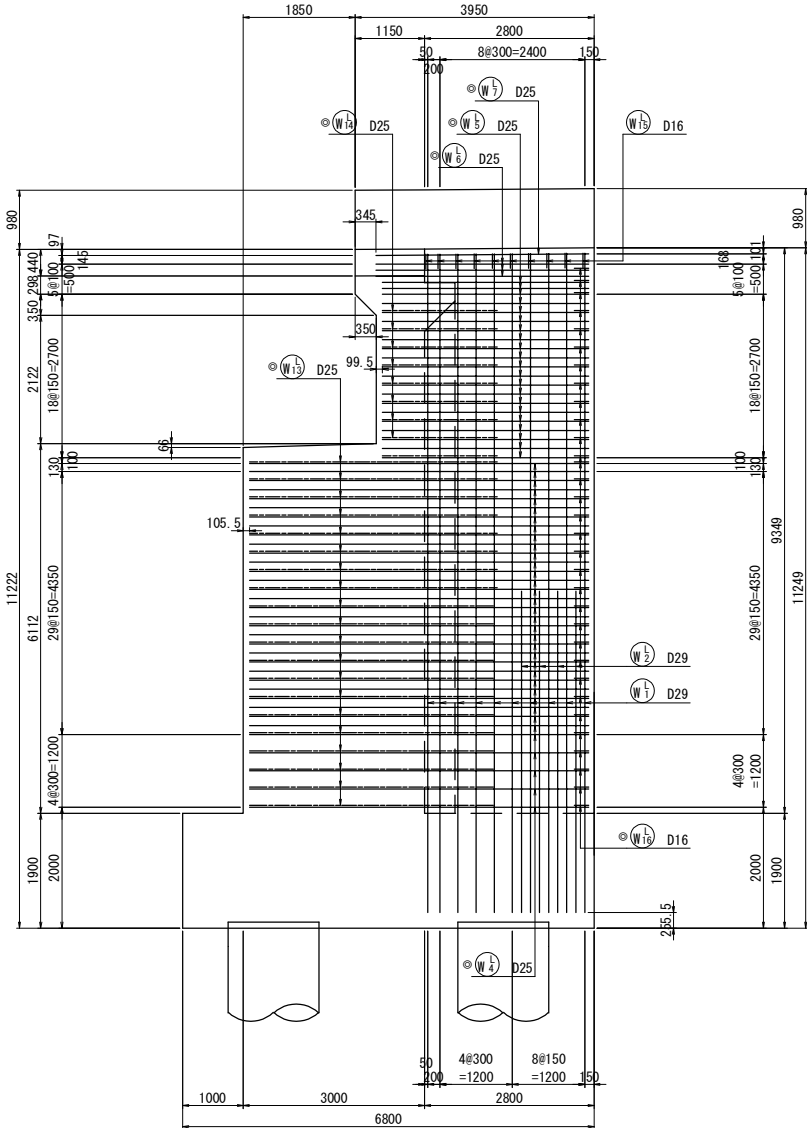
道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その6）			
縮 尺	図 示	図面番号	44 / 73	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			

## 左側翼壁

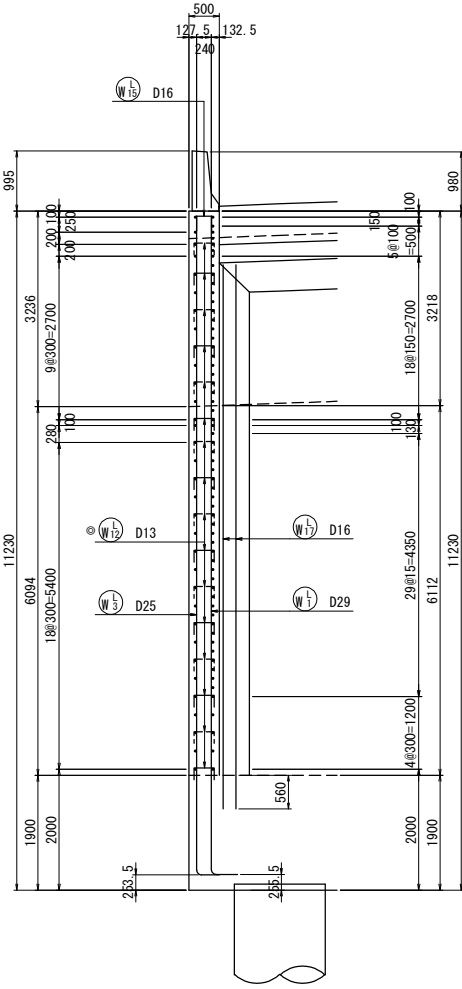
1 - 1 (外側)



2 - 2 (内側)

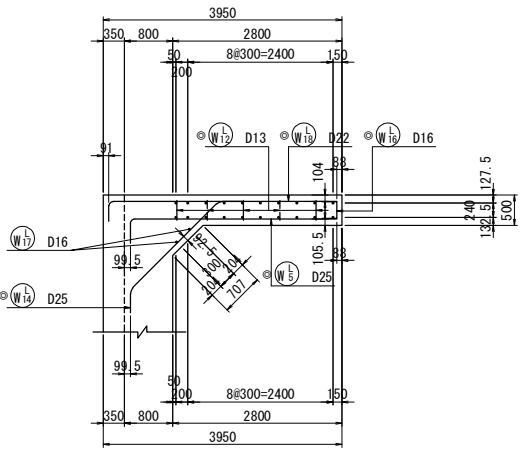


3 - 3

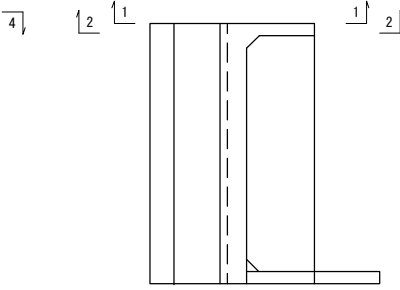
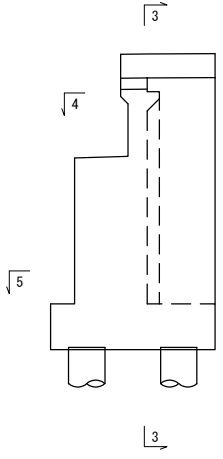
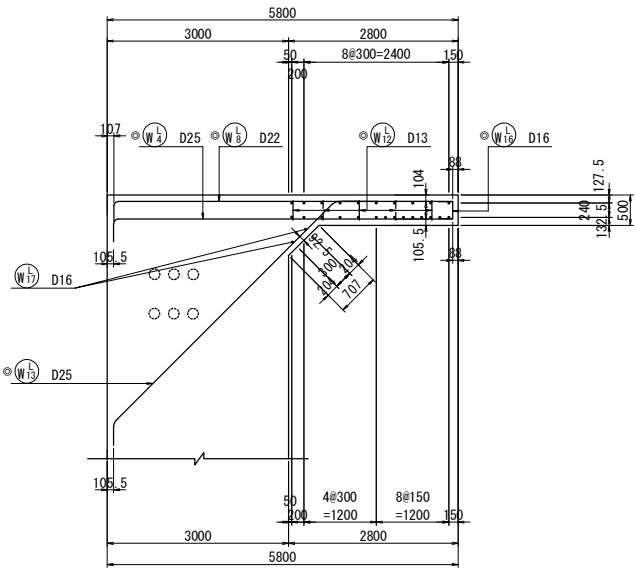


位置図

4 - 4

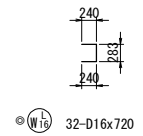
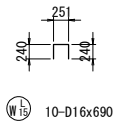
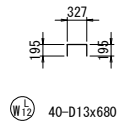
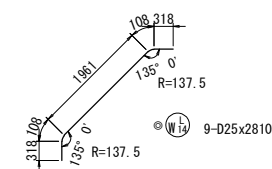
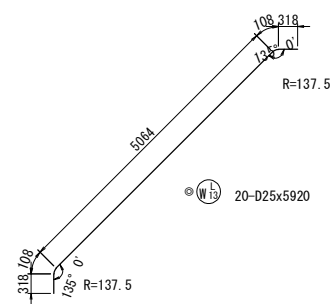
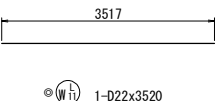
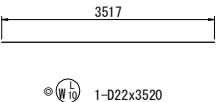
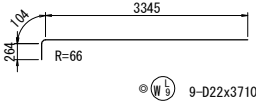
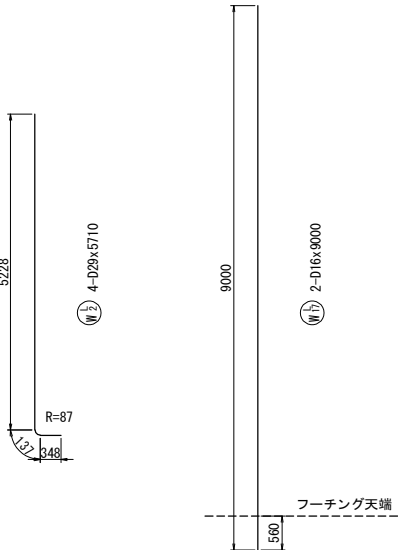
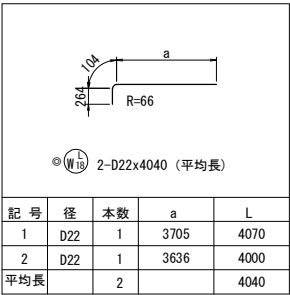


5 - 5

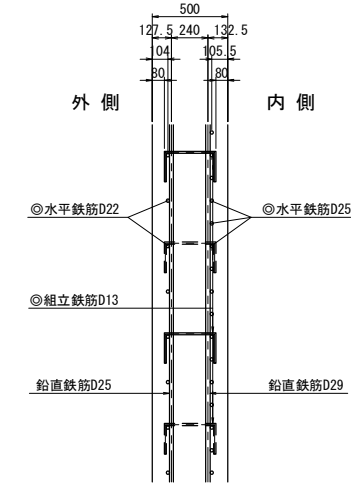


注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

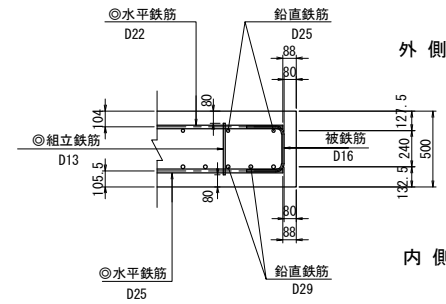
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋配筋図（その7）		
縮 尺	図示	図面番号	45 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



左側翼壁かぶり詳細図 S=1:50



翼壁端部



注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

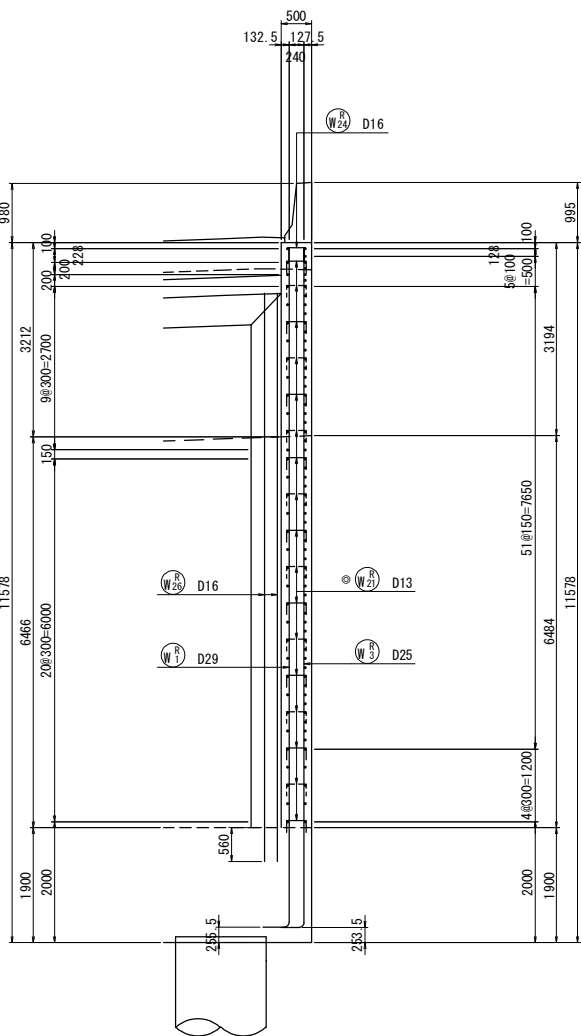
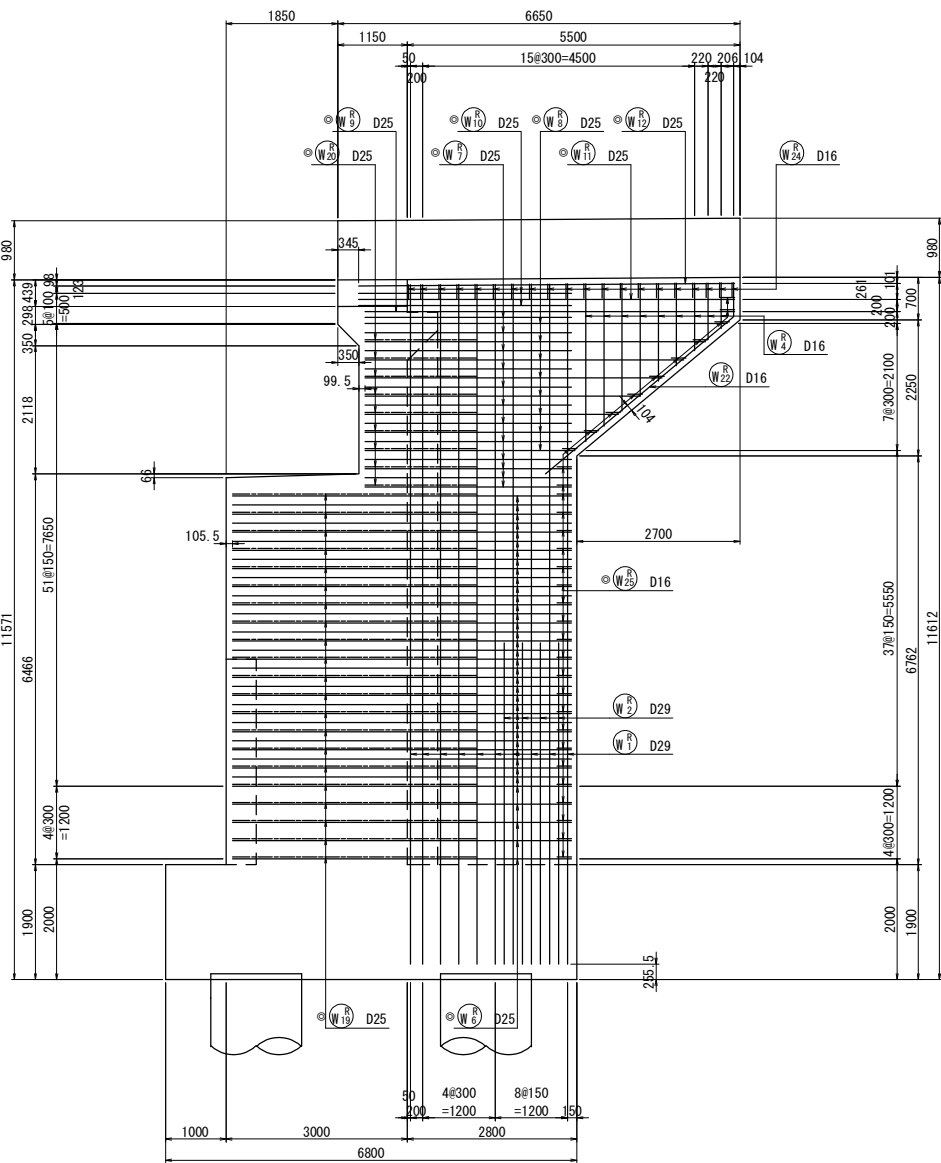
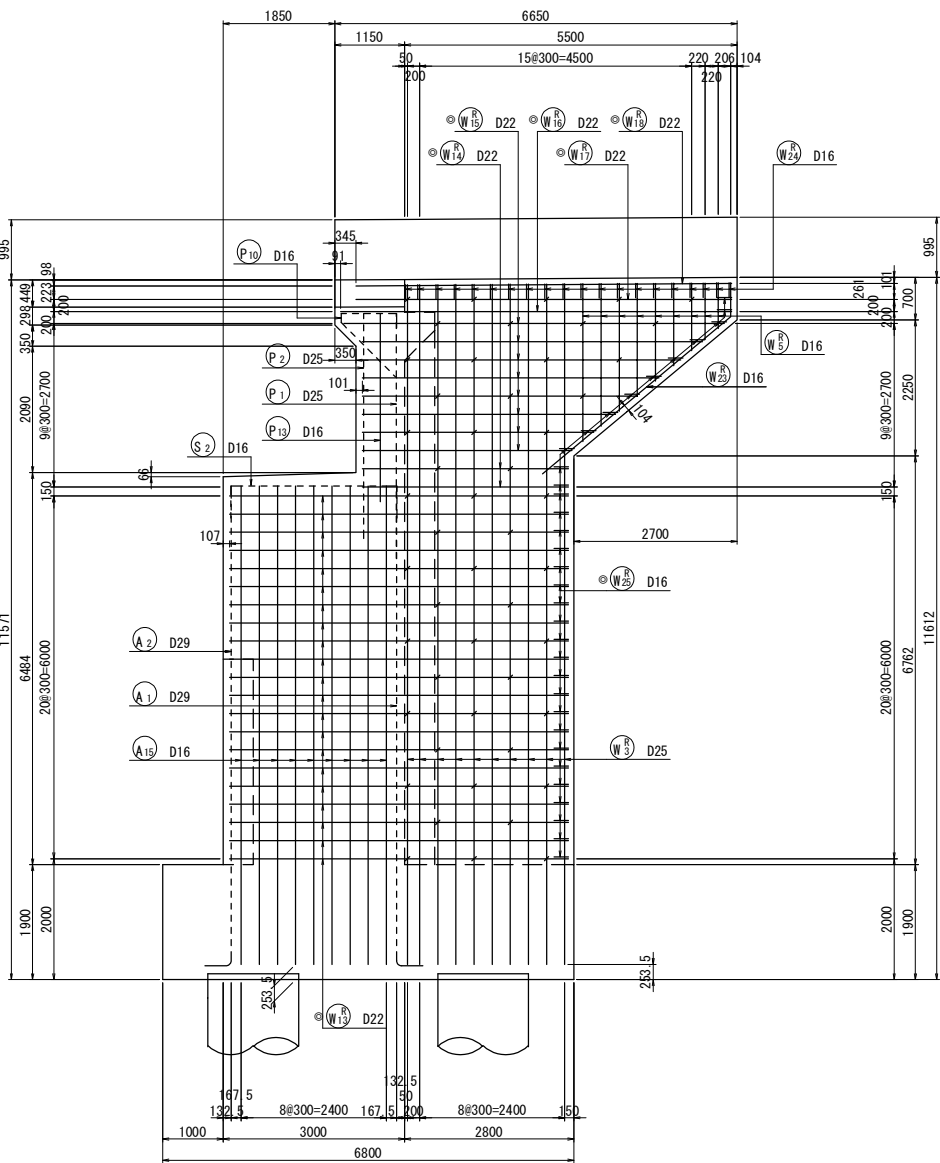
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その8）		
縮 尺	図示	図面番号	46 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

右側翼壁

1 - 1（外側）

2 - 2（内側）

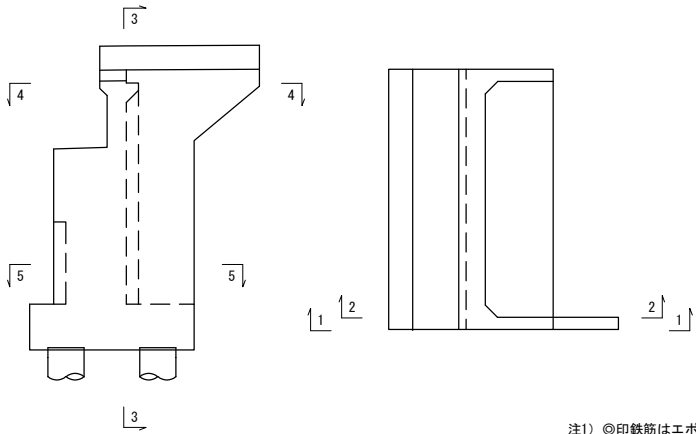
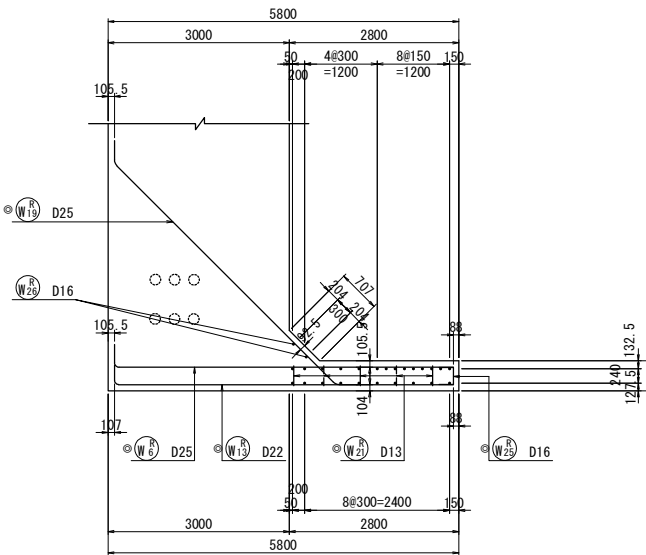
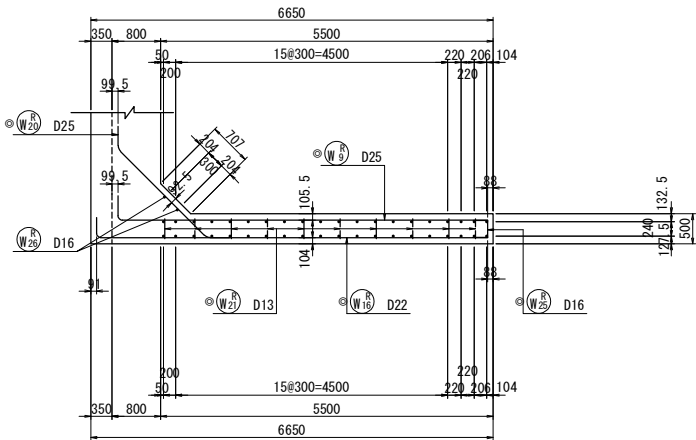
3 - 3



位置図

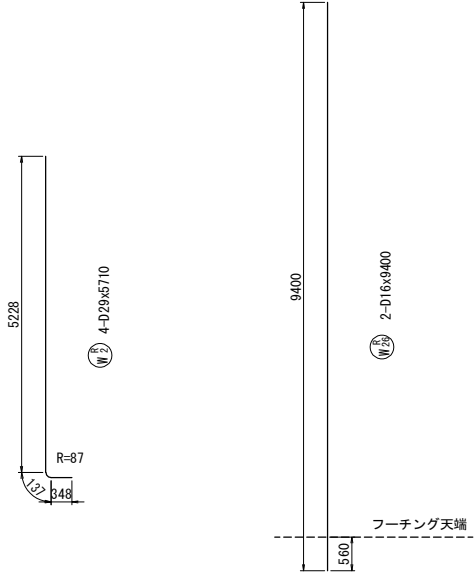
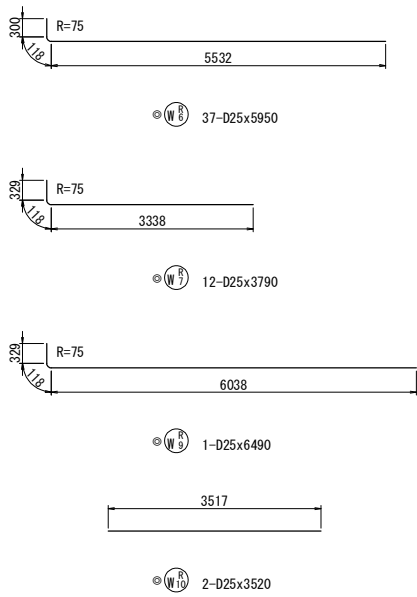
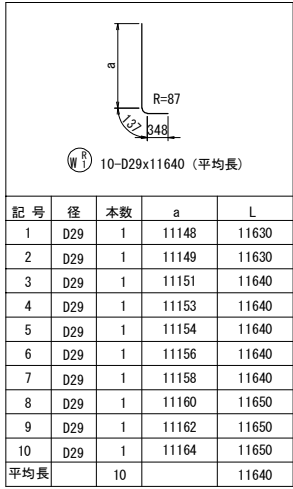
4 - 4

5 - 5

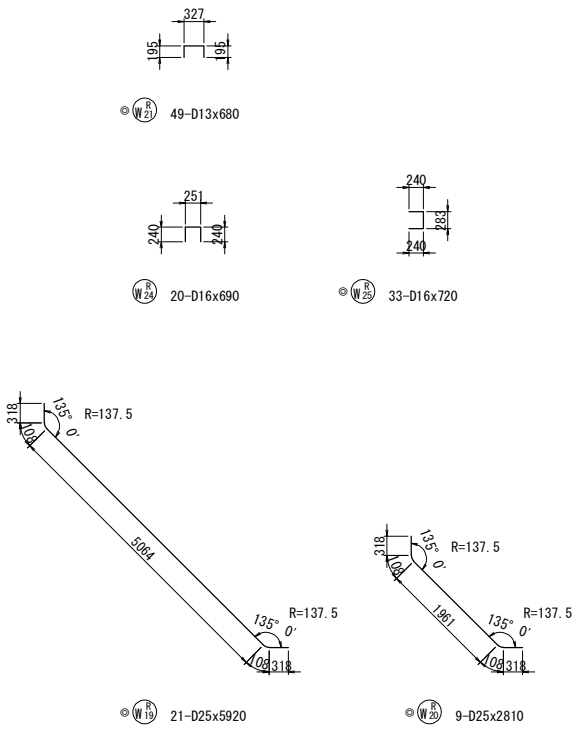
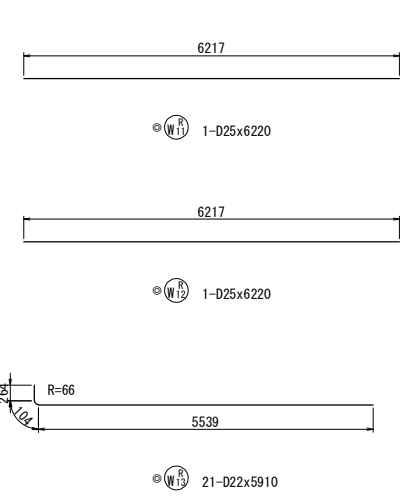
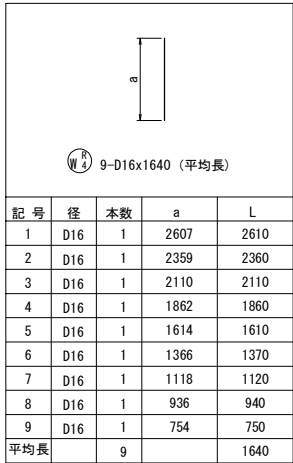
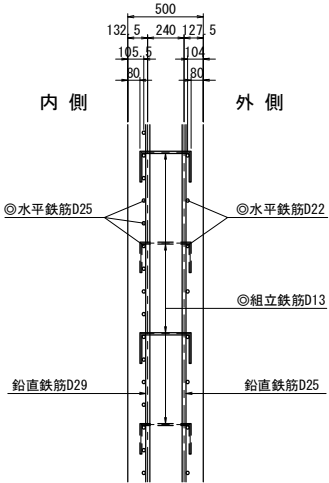


注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

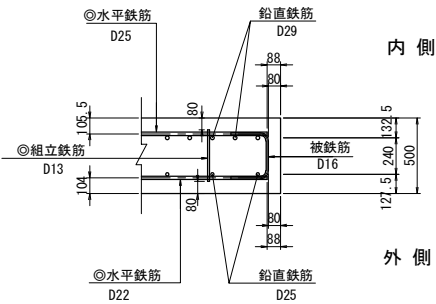
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その9）		
縮 尺	図示	図面番号	47 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



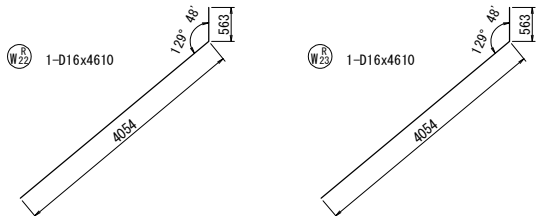
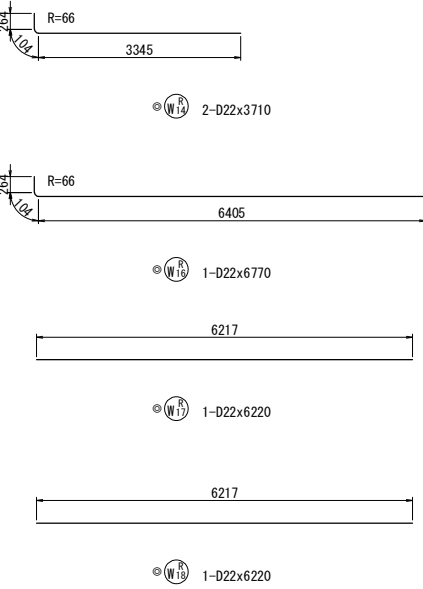
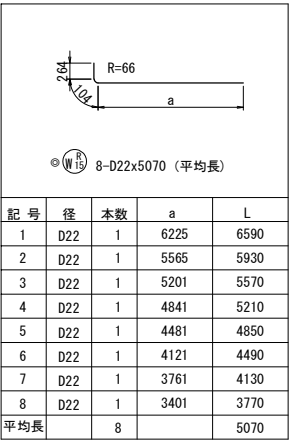
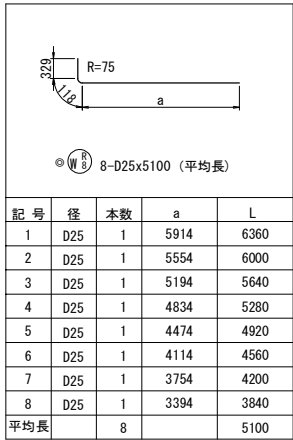
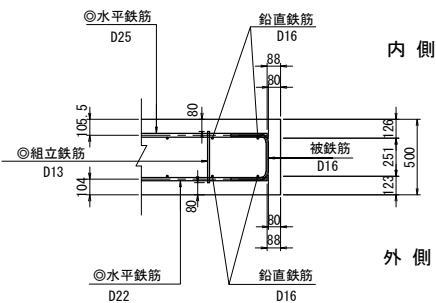
右側翼壁かぶり詳細図 S=1:50



翼壁端部(フルウイング)



翼壁端部(平行ウイング)

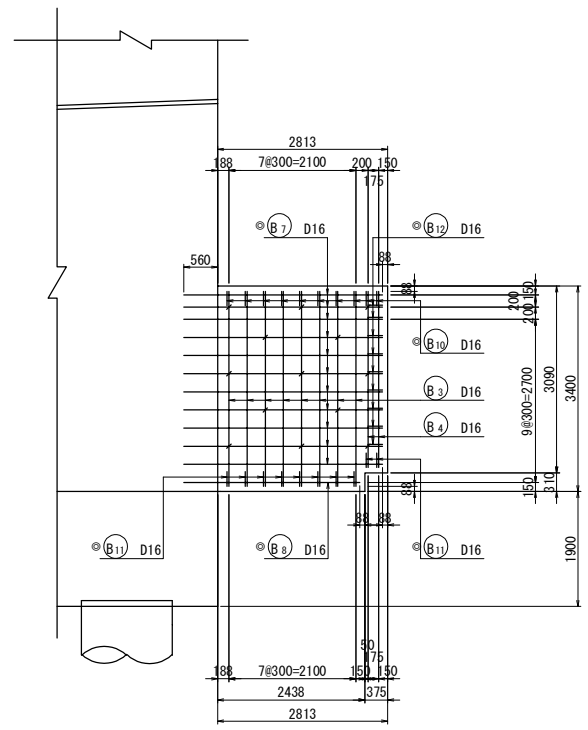


注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

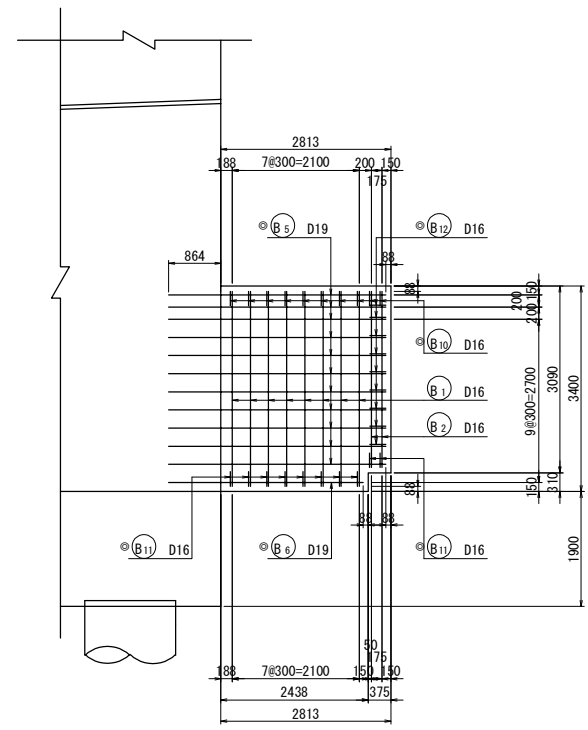
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C エ 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１０）		
縮 尺	図示	図面番号	48 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

久我の沢川橋（下り線）A2橋台配筋図（その 1 1） S=1:125  
土留め壁

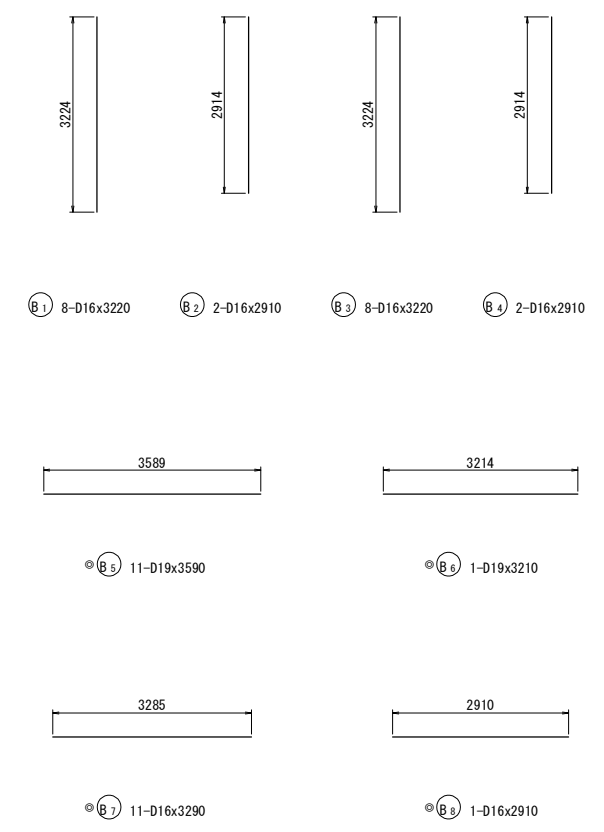
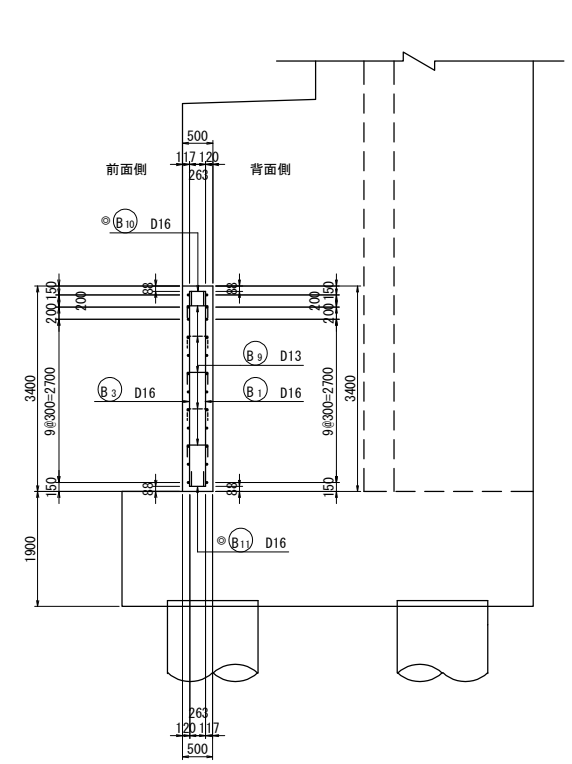
1 - 1（前面側）



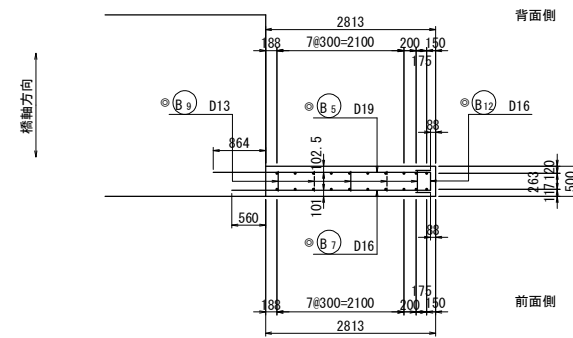
2 - 2（背面側）



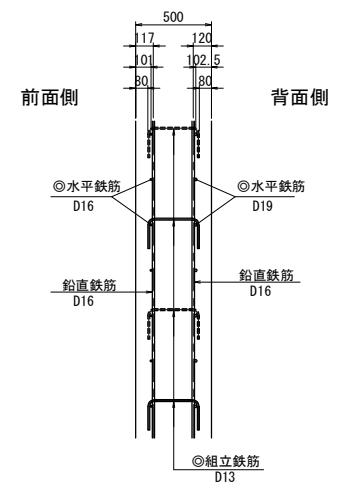
3 - 3



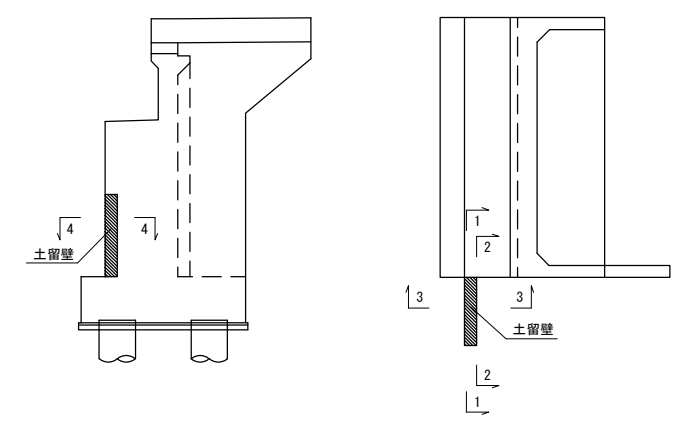
4 - 4



かぶり詳細図 S=1:50



位置図



注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事				
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その 1 1）			
縮 尺	図示	図面番号	49 / 73	
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所			

左側壁高欄断面図

右側壁高欄断面図

1 - 1

2 - 2

3 - 3

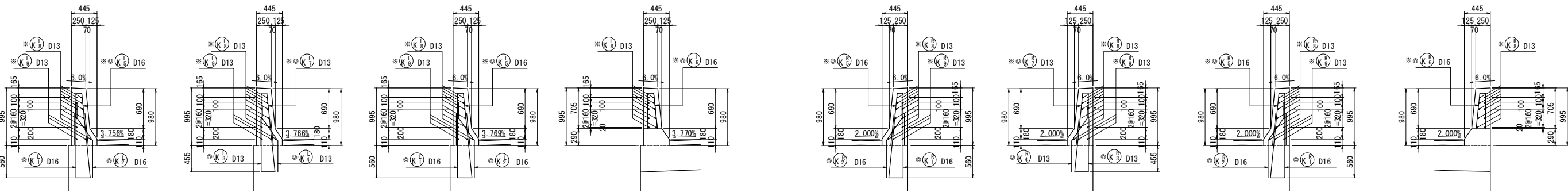
4 - 4

6 - 6

7 - 7

8 - 8

9 - 9

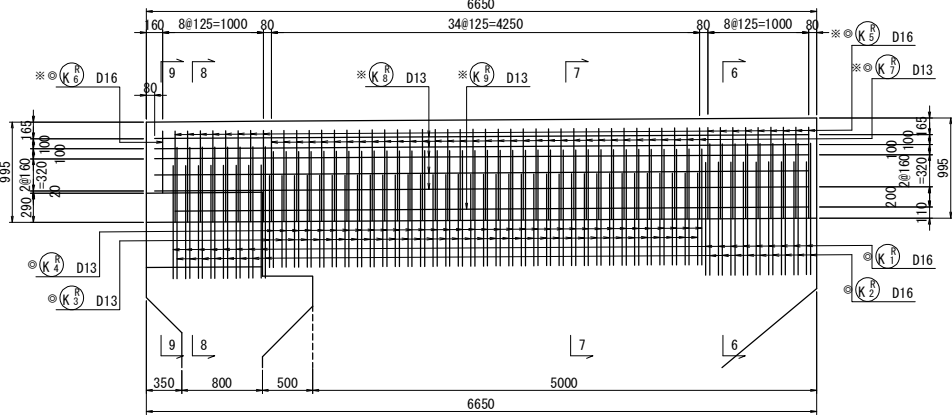
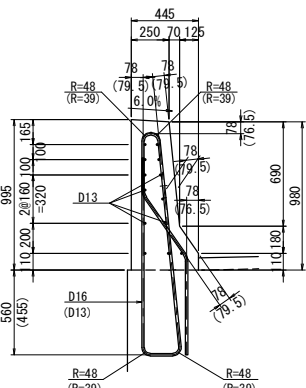
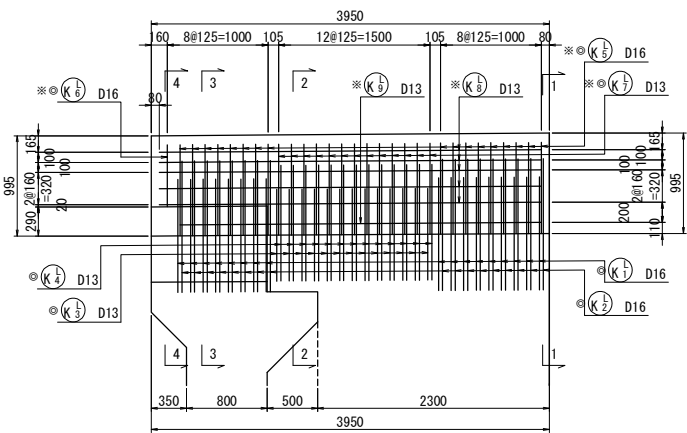


5 - 5

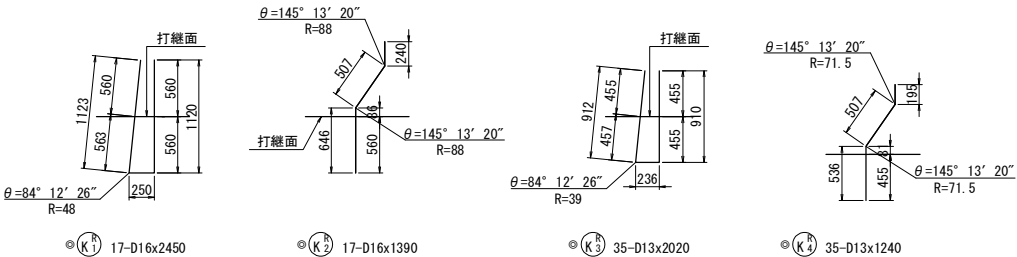
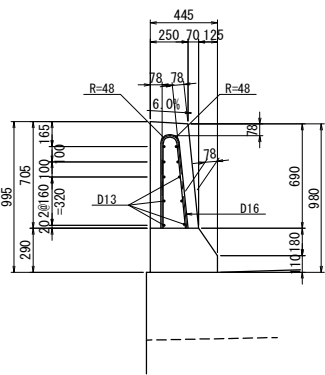
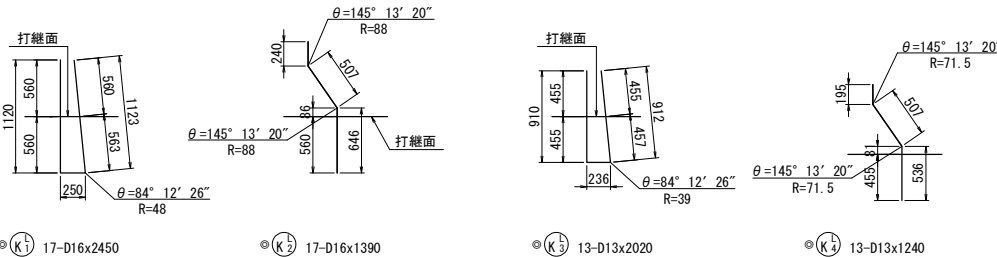
かぶり詳細図

S=1:50

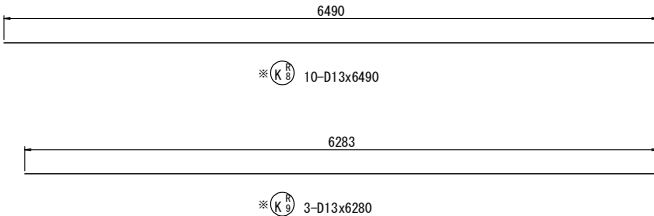
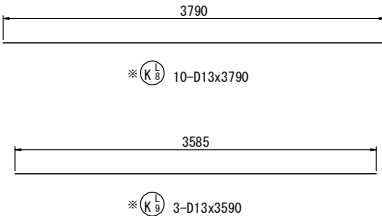
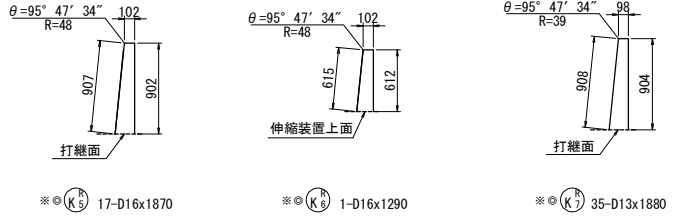
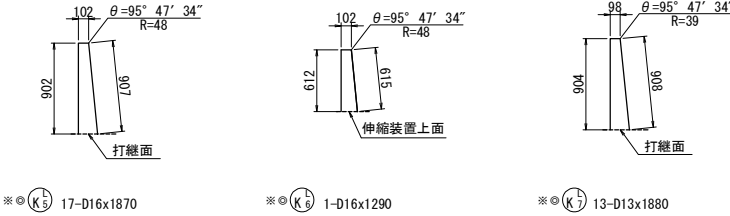
10 - 10



( ) 内はD13鉄筋の数値を表す。



位置図



注1) ◎印鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。  
注2) ※印鉄筋は上部工施工鉄筋を示す。  
注3) 鉄筋長は四捨五入の10mm丸めとする。

道東自動車道 トマムIC工事			
久我の沢川橋（下り線） A2橋台配筋図（その１２）			
縮尺	図示	図面番号	50 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



鉄筋表(下部工施工)

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
P 1	D25	4090	71	3.98	16.3	1157	└ 平均長
2	D25	3760	37	3.98	15.0	555	└ 平均長
3	D25	3000	10	3.98	11.9	119	└
4	D16	4860	21	1.56	7.58	159	└
5	D25	4500	10	3.98	17.9	179	└
6	D25	4500	11	3.98	17.9	197	└
7	D25	3000	11	3.98	11.9	131	└
8	D16	10600	11	1.56	16.5	182	└
9	D16	850	30	1.56	1.33	40	C ㄟ [30]
10	D16	2560	37	1.56	3.99	148	ㄣ
11	D16	10600	4	1.56	16.5	66	└
12	D16	3150	1	1.56	4.91	5	└
13	D16	3120	1	1.56	4.87	5	└
14	D16	840	45	1.56	1.31	59	C ㄟ [45]
15	D16	850	35	1.56	1.33	47	C ㄟ [35]
3049 kg							
A 1	D29	8140	71	5.04	41.0	2911	└ 平均長
2	D29	8140	36	5.04	41.0	1476	└ 平均長
3	D19	11090	38	2.25	25.0	950	ㄣ
4	D19	10320	1	2.25	23.2	23	ㄣ
5	D19	6180	1	2.25	13.9	14	ㄣ
6	D19	2040	1	2.25	4.59	5	ㄣ
7	D19	11100	1	2.25	25.0	25	ㄣ
8	D19	11090	38	2.25	25.0	950	ㄣ
9	D19	10320	1	2.25	23.2	23	ㄣ
10	D19	6180	1	2.25	13.9	14	ㄣ
11	D19	2040	1	2.25	4.59	5	ㄣ
12	D19	11100	1	2.25	25.0	25	ㄣ
13	D19	3090	110	2.25	6.95	765	C ㄟ [110]
14	D16	7750	9	1.56	12.1	109	└
15	D16	8130	9	1.56	12.7	114	└
7409 kg							
H 1	D16	2550	24	1.56	3.98	96	└
2	D16	2550	27	1.56	3.98	107	└
3	D16	2920	12	1.56	4.56	55	└
258 kg							
F 1	D25	9630	40	3.98	38.3	1532	ㄣ
2	D25	5900	76	3.98	23.5	1786	ㄣ
3	D19	1820	40	2.25	4.10	164	└
4	D16	10590	26	1.56	16.5	429	└
5	D22	10590	12	3.04	32.2	386	└
6	D16	10590	5	1.56	16.5	83	└
7	D16	1820	60	1.56	2.84	170	C ㄟ [60]
8	D16	2040	8	1.56	3.18	25	└
9	D19	7140	14	2.25	16.1	225	└
10	D19	10570	14	2.25	23.8	333	└
5133 kg							
E 1	D16	2950	32	1.56	4.60	147	ㄣ
2	D16	10600	5	1.56	16.5	83	└
3	D22	520	13	3.04	1.58	21	└
4	D13	1590	13	0.995	1.58	21	ㄣ
272 kg							
S 1	D16	11690	10	1.56	18.2	182	└
2	D16	3760	39	1.56	5.87	229	└
3	D16	3040	37	1.56	4.74	175	C ㄟ [37]
586 kg							

機械式鉄筋定着工法数量表(箇所数)-下部工施工(普通鉄筋)

鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m	8m<L≦9m	9m<L≦10m
D13										
D16		60								
D19										
D22										
D25										
小計		60								
合計										60

鉄筋表(下部工施工)

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
WL 1	D29	11290	10	5.04	56.9	569	└ 平均長
2	D29	5710	4	5.04	28.8	115	└
3	D25	11240	10	3.98	44.7	447	└ 平均長
4	D25	5950	35	3.98	23.7	830	└
5	D25	3790	21	3.98	15.1	317	└
6	D25	3520	3	3.98	14.0	42	└
7	D25	3520	1	3.98	14.0	14	└
8	D22	5910	20	3.04	18.0	360	└
9	D22	3710	9	3.04	11.3	102	└
10	D22	3520	1	3.04	10.7	11	└
11	D22	3520	1	3.04	10.7	11	└
12	D13	680	40	0.995	0.677	27	└
13	D25	5920	20	3.98	23.6	472	ㄣ
14	D25	2810	9	3.98	11.2	101	ㄣ
15	D16	690	10	1.56	1.08	11	└
16	D16	720	32	1.56	1.12	36	└
17	D16	9000	2	1.56	14.0	28	└
18	D22	4040	2	3.04	12.3	25	└
3518 kg							
WR 1	D29	11640	10	5.04	58.7	587	└ 平均長
2	D29	5710	4	5.04	28.8	115	└
3	D25	11590	10	3.98	46.1	461	└ 平均長
4	D16	1640	9	1.56	2.56	23	└ 平均長
5	D16	1640	9	1.56	2.56	23	└ 平均長
6	D25	5950	37	3.98	23.7	877	└
7	D25	3790	12	3.98	15.1	181	└
8	D25	5100	8	3.98	20.3	162	└ 平均長
9	D25	6490	1	3.98	25.8	26	└
10	D25	3520	2	3.98	14.0	28	└
11	D25	6220	1	3.98	24.8	25	└
12	D25	6220	1	3.98	24.8	25	└
13	D22	5910	21	3.04	18.0	378	└
14	D22	3710	2	3.04	11.3	23	└
15	D22	5070	8	3.04	15.4	123	└ 平均長
16	D22	6770	1	3.04	20.6	21	└
17	D22	6220	1	3.04	18.9	19	└
18	D22	6220	1	3.04	18.9	19	└
19	D25	5920	21	3.98	23.6	496	ㄣ
20	D25	2810	9	3.98	11.2	101	ㄣ
21	D13	680	49	0.995	0.677	33	└
22	D16	4610	1	1.56	7.19	7	ㄣ
23	D16	4610	1	1.56	7.19	7	ㄣ
24	D16	690	20	1.56	1.08	22	└
25	D16	720	33	1.56	1.12	37	└
26	D16	9400	2	1.56	14.7	29	└
3848 kg							
B 1	D16	3220	8	1.56	5.02	40	└
2	D16	2910	2	1.56	4.54	9	└
3	D16	3220	8	1.56	5.02	40	└
4	D16	2910	2	1.56	4.54	9	└
5	D19	3590	11	2.25	8.08	89	└
6	D19	3210	1	2.25	7.22	7	└
7	D16	3290	11	1.56	5.13	56	└
8	D16	2910	1	1.56	4.54	5	└
9	D13	680	13	0.995	0.677	9	└
10	D16	700	10	1.56	1.09	11	└
11	D16	700	10	1.56	1.09	11	└
12	D16	730	9	1.56	1.14	10	└
296 kg							
Y 1	D16	500	16	1.56	0.780	12	└
12 kg							

機械式鉄筋定着工法数量表(箇所数)-下部工施工(エポキシ樹脂塗装鉄筋)

鉄筋径	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4m<L≦5m	5m<L≦6m	6m<L≦7m	7m<L≦8m	8m<L≦9m	9m<L≦10m
D13										
D16	110			37						
D19				110						
D22										
D25										
小計	110			147						
合計										257

鉄筋表(下部工施工)

符号		径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要	
U	1	D13	1600	66	0.995	1.59	105	└	
	2	D13	1000	66	0.995	0.995	66	└	
							171	kg	
◎	KL	1	D16	2450	17	1.56	3.82	65	└
		2	D16	1390	17	1.56	2.17	37	└
		3	D13	2020	13	0.995	2.01	26	└
		4	D13	1240	13	0.995	1.23	16	└
							144	kg	
◎	KR	1	D16	2450	17	1.56	3.82	65	└
		2	D16	1390	17	1.56	2.17	37	└
		3	D13	2020	35	0.995	2.01	70	└
		4	D13	1240	35	0.995	1.23	43	└
							215	kg	
下部工施工鉄筋質量									
普通鉄筋									
SD345		A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]			
D35						kg			
D32						kg			
D29		5773			5773	kg			
D25		5938			5938	kg			
D22		407			407	kg			
D19		722			722	kg			
D16		1542	170	1712	kg	[60]			
D13		219			219	kg			
合 計		14601	170	14771	kg	[60]			
下部工施工鉄筋質量									
エポキシ樹脂塗装鉄筋									
SD345		A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]			
D35						kg			
D32						kg			
D29						kg			
D25		4323			4323	kg			
D22		1092			1092	kg			
D19		2130	765	2895	kg	[110]			
D16		1312	321	1633	kg	[147]			
D13		197			197	kg			
合 計		9054	1086	10140	kg	[257]			
下部工施工鉄筋総質量									
総合計									
SD345		A種鉄筋	B種鉄筋	C種鉄筋	合計	(機械継手) [機械定着]			
D35						kg			
D32						kg			
D29		5773			5773	kg			
D25		10261			10261	kg			
D22		1499			1499	kg			
D19		2852	765	3617	kg	[110]			
D16		2854	491	3345	kg	[207]			
D13		416			416	kg			
合 計		23655	1256	24911	kg	[317]			

鉄筋表

符号	径	長さ(mm)	本数	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg)	総質量(kg)	摘要
Y鉄筋 (SD345)							
K 1-1	D29	12000	14	5.04	60.5	847	—
K 1-2	D29	3500	14	5.04	17.6	246	—
K 1-3	D25	7700	14	3.98	30.6	428	—
K 2	D29	12000	14	5.04	60.5	847	—
K 3-1	D19	5580	9	2.25	12.6	668	○
K 4	D19	5560	23	2.25	12.5	288	○
K 5	D13	1370	14	0.995	1.36	19	⌒ (平均長)
3343 kg							

杭本体部合計							
1本当たり				1基当たり			
D29	1940 kg	×	6 =	11640 kg			
D25	428 kg	×	6 =	2568 kg			
D19	956 kg	×	6 =	5736 kg			
D13	19 kg	×	6 =	114 kg			
合 計	3343 kg	×	6 =	20058 kg			

A鉄筋 (SD345)							
※ K 3-2	D19	5580	9	2.25	12.6	113	○
113 kg							

杭頭部合計							
1本当たり				1基当たり			
D19	113 kg	×	6 =	678 kg			
合 計	113 kg	×	6 =	678 kg			

補強リング・固定金具

種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
K6 L-6x50x50	3594	5	4.43	15.92	80	補強リング (D29用)
Uボルト	—	126	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定 (D29用)
K7 L-6x50x50	3607	3	4.43	15.98	48	補強リング (D25用)
Uボルト	—	42	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定 (D25用)

注: Uボルト規格  
D29 (D25) 用、SS400、変形時荷重30kN以上  
場所打ち杭コンクリート杭鉄筋ご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

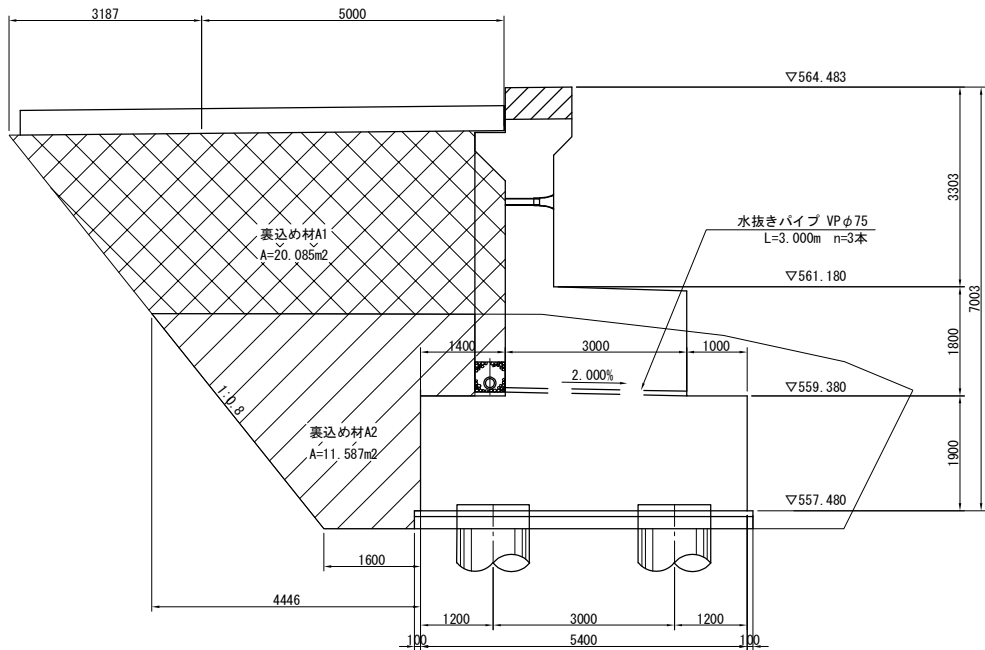
スパーサー・固定金具

種 別	長 さ (mm)	本 数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
スパーサー-D13	300	20	0.995	0.298	6	SD345 (D29用)
スパーサー-D13	300	12	0.995	0.298	4	SD345 (D25用)
Uボルト	—	40	—	—	—	スパーサーと主鉄筋の固定 (D29用)
Uボルト	—	24	—	—	—	スパーサーと主鉄筋の固定 (D25用)
FD30x4	—	64	—	—	—	

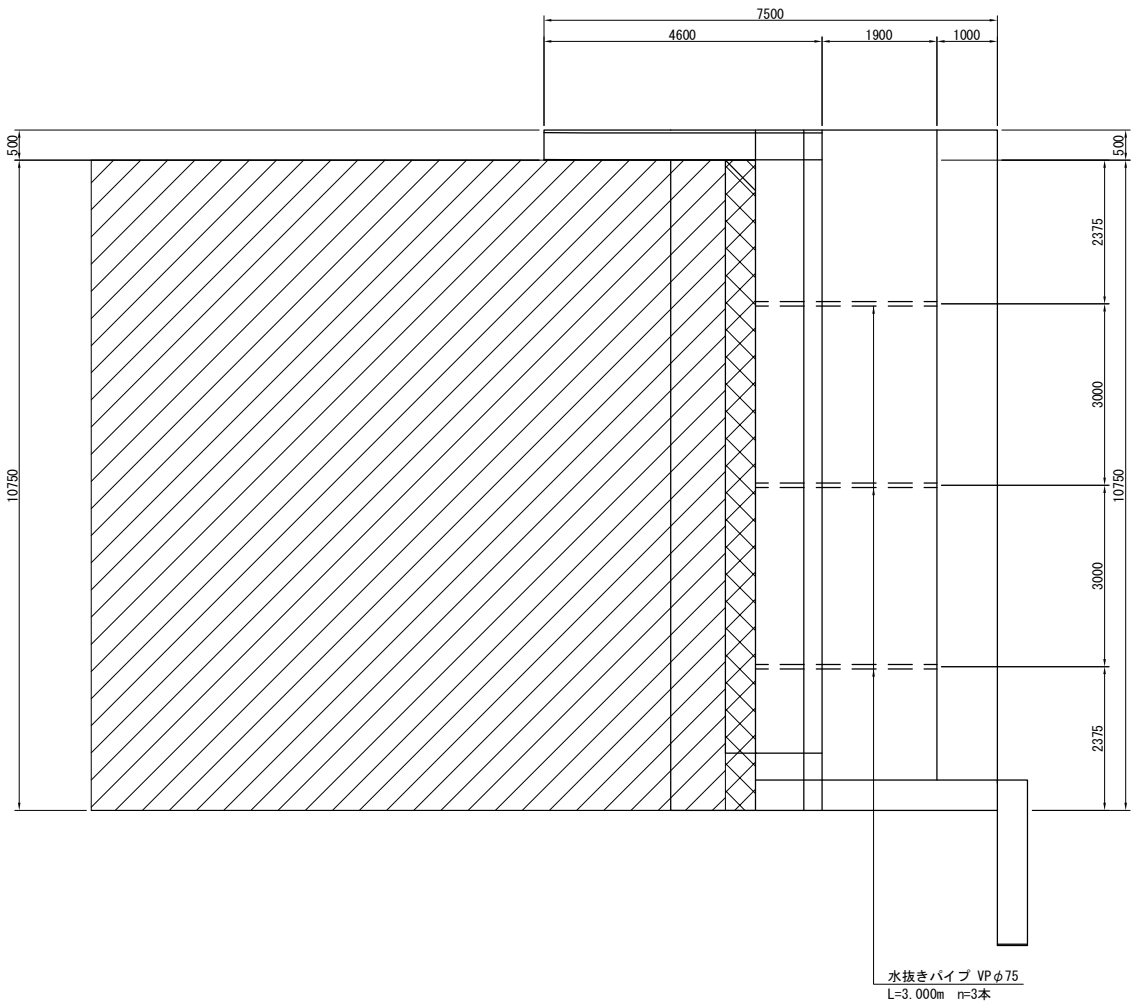
鉄筋加工寸法表 (SD345)

		主 筋		中間帯鉄筋									
		$\Delta L = 2L - a$											
主筋	径	$\theta \leq 90^\circ$ R-3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R-5.5φ	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$			
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL		
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3		
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4		
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5		
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5		
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6		
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7		
	D32	96	176	226	233	201	132	151	41	138	8		
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8		
筋	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9		
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10		
中間帯鉄筋	径	R-3.0φ		鋭角フック		半円フック		直 角 フ ッ ク					
				a		a		a		ΔL			
	D13	39		92		123		61		17			
	D16	48		113		151		75		21			
	D19	57		134		179		89		25			
	D22	66		156		207		104		28			
	D25	75		177		236		118		32			
	D29	87		205		273		137		37			

断面図



平面図

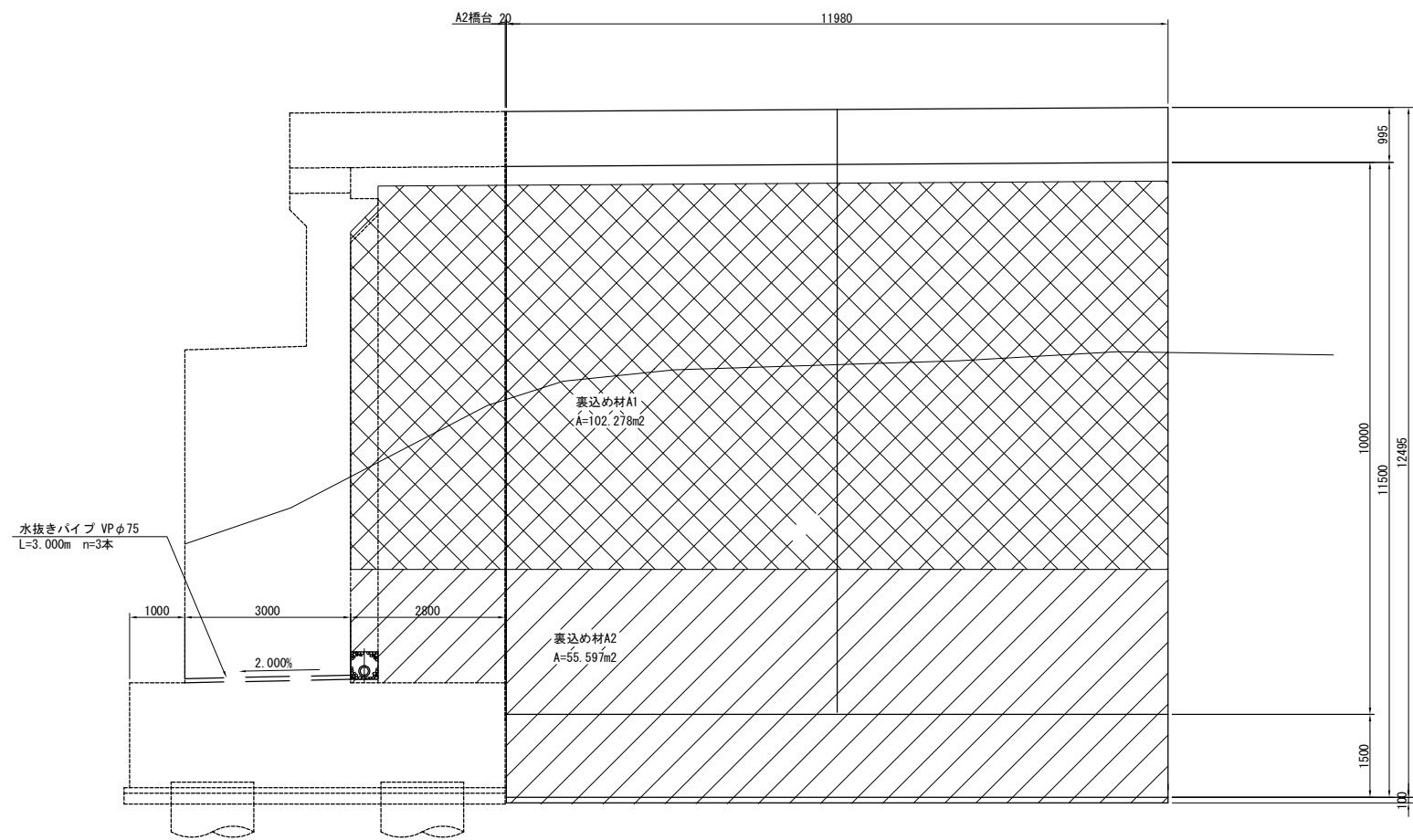


材料表

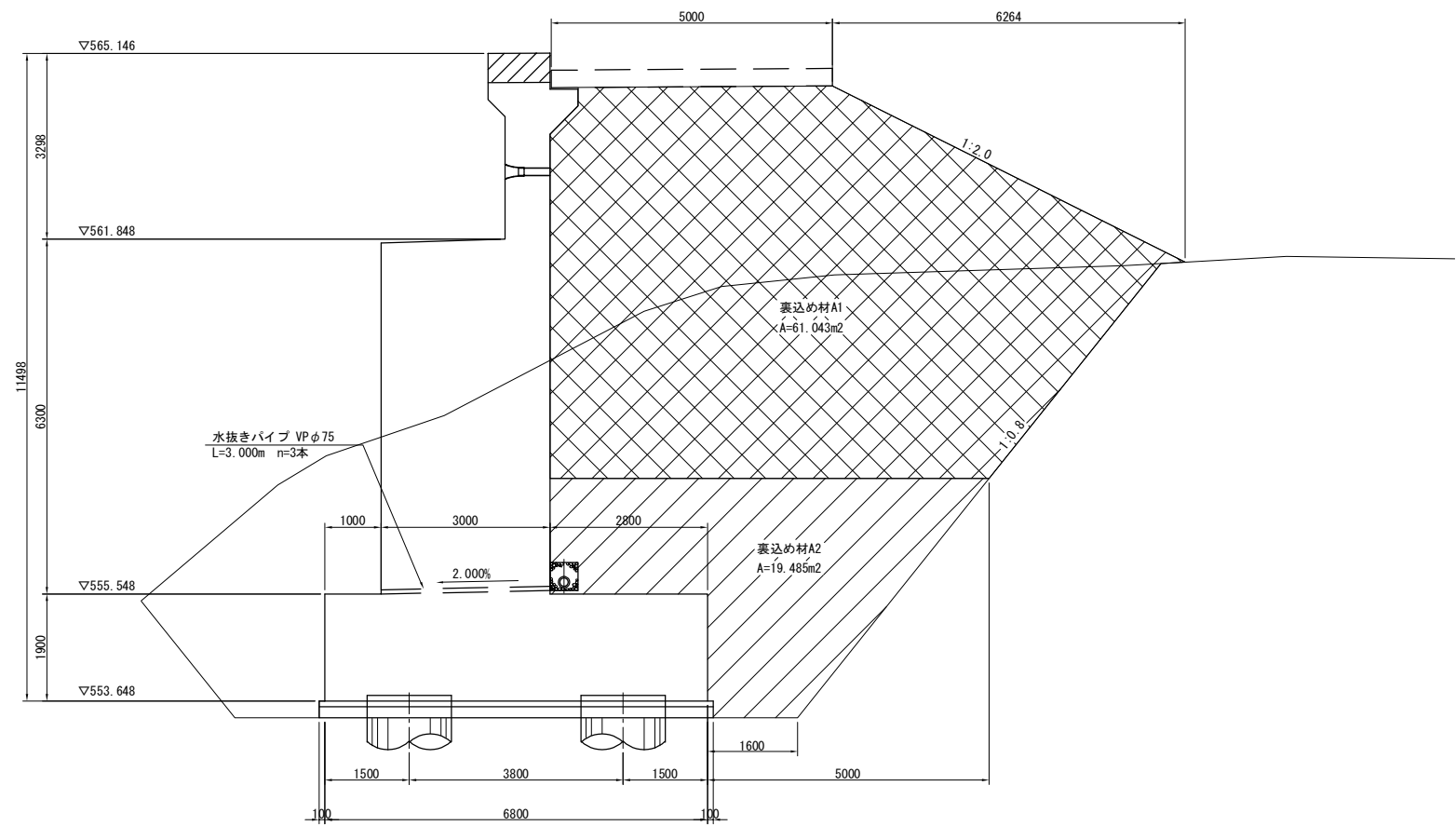
項目	種別	単位	数量	摘要
水抜きパイプ	VPφ75	m	9.0	

道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台裏込め詳細図		
縮尺	図示	図面番号	53 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

1-1断面図

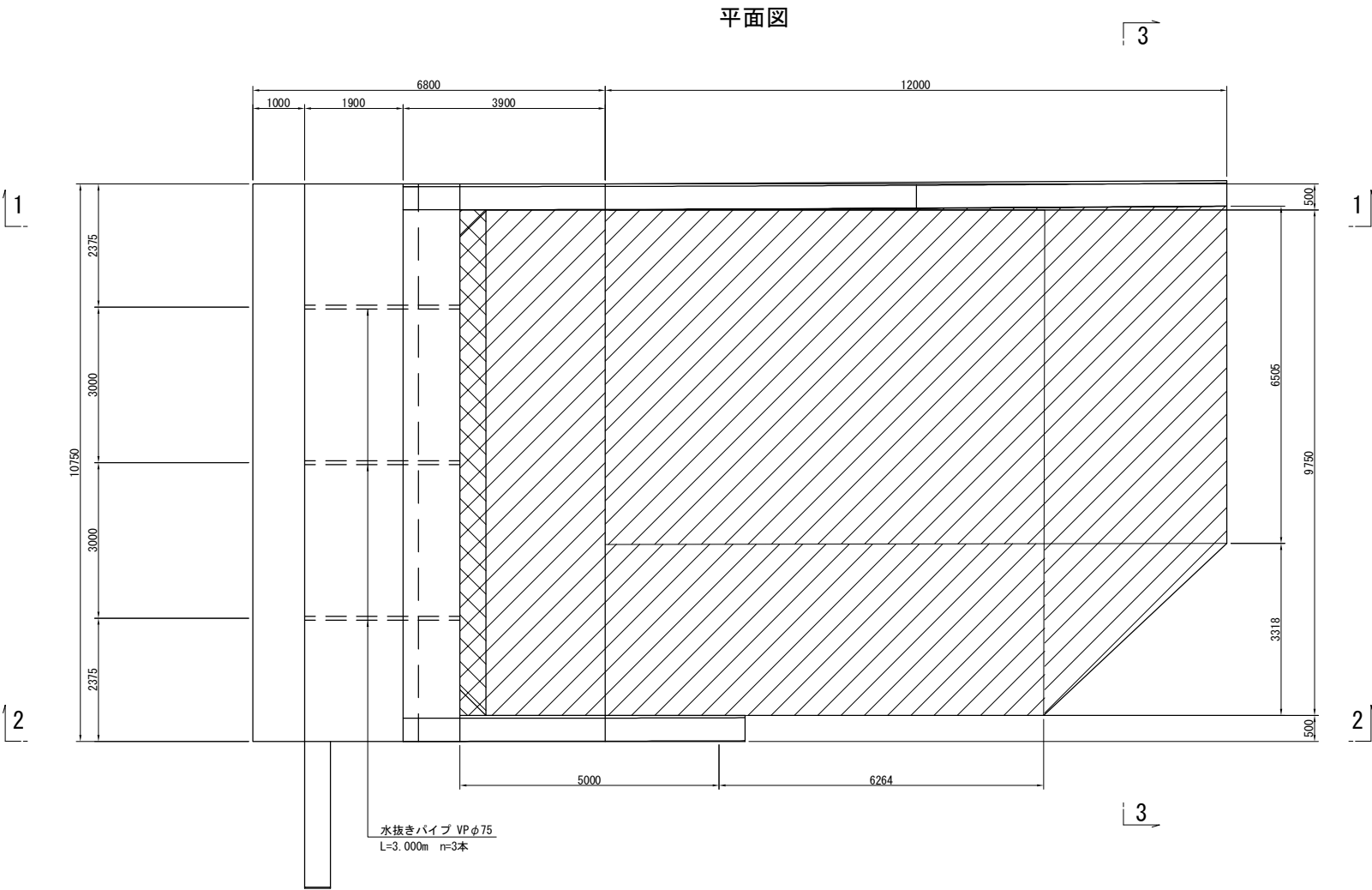


2-2断面図

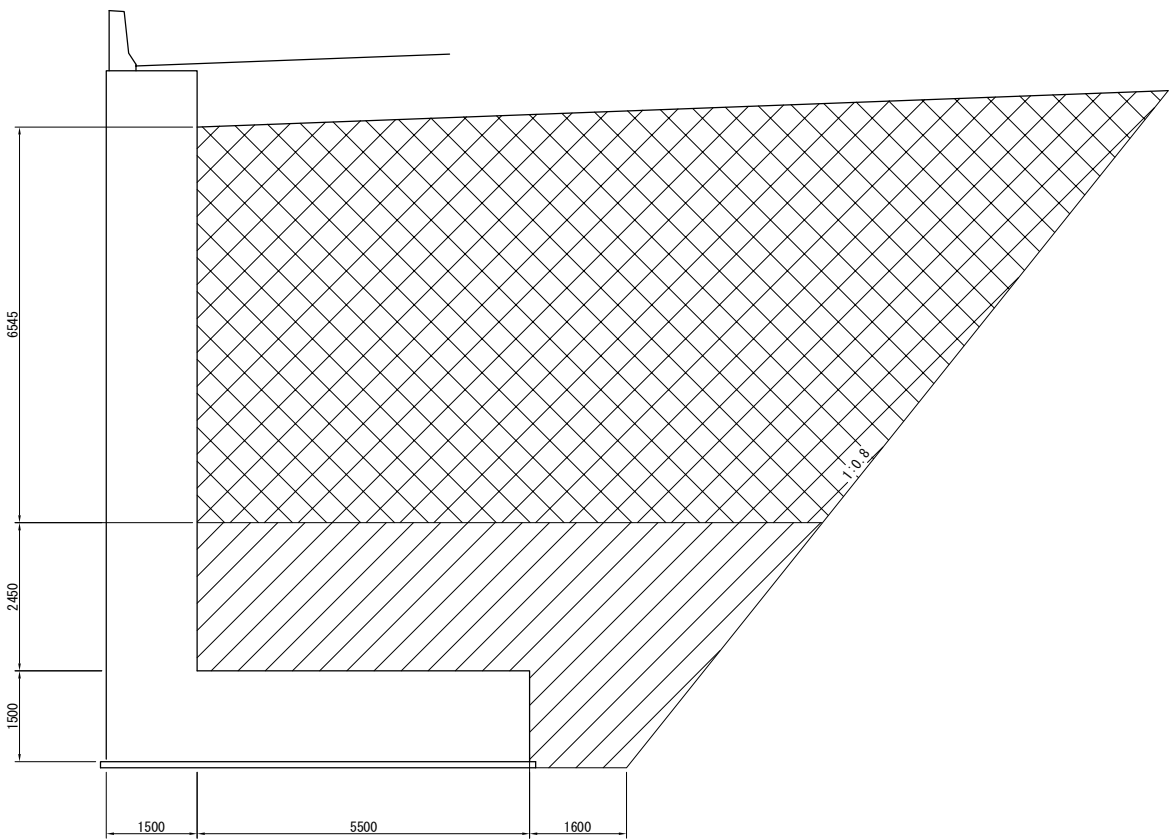


道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台裏込め詳細図（その1）		
	縮尺	図示	図面番号 54 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平面図



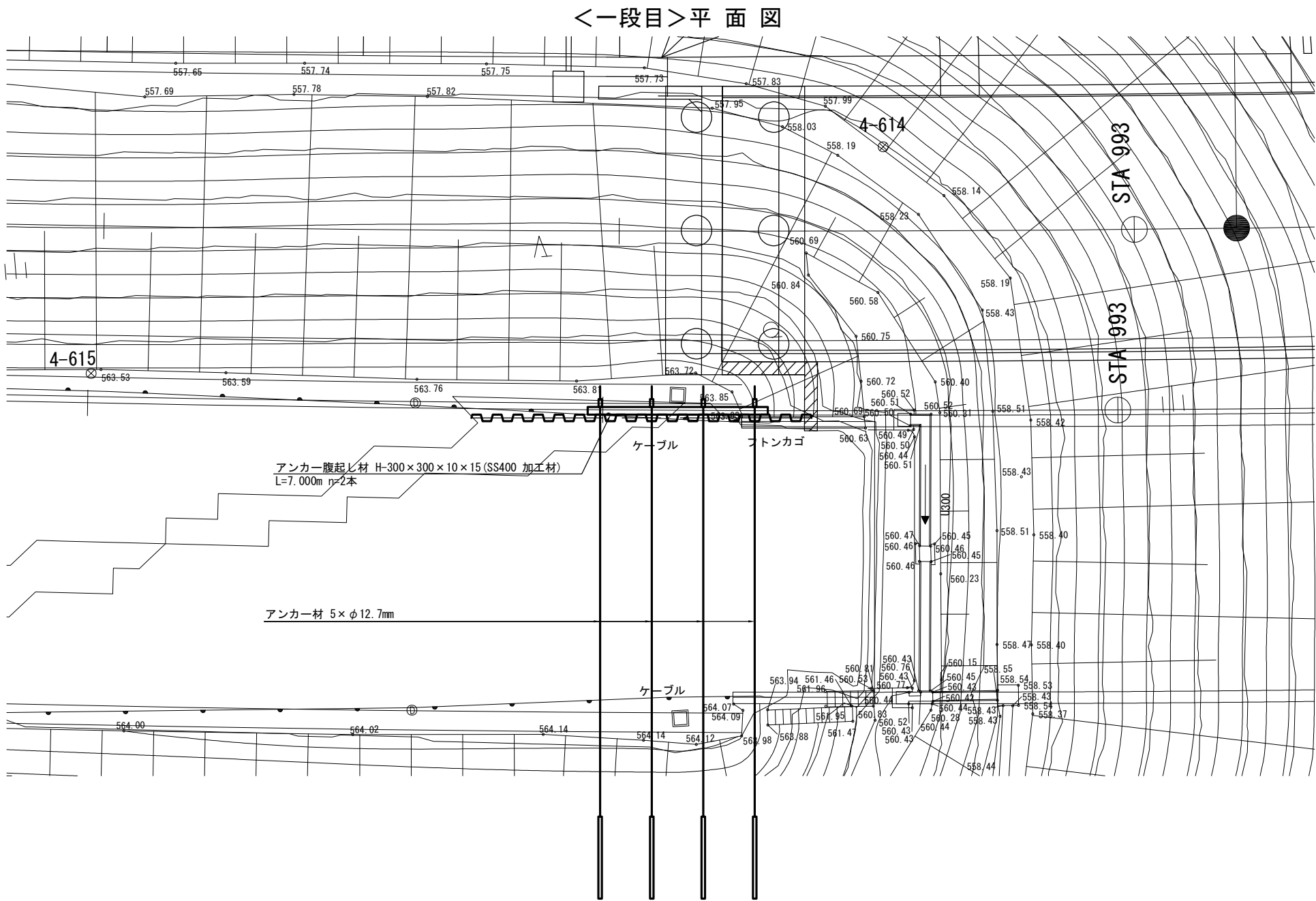
3-3断面図



材料表

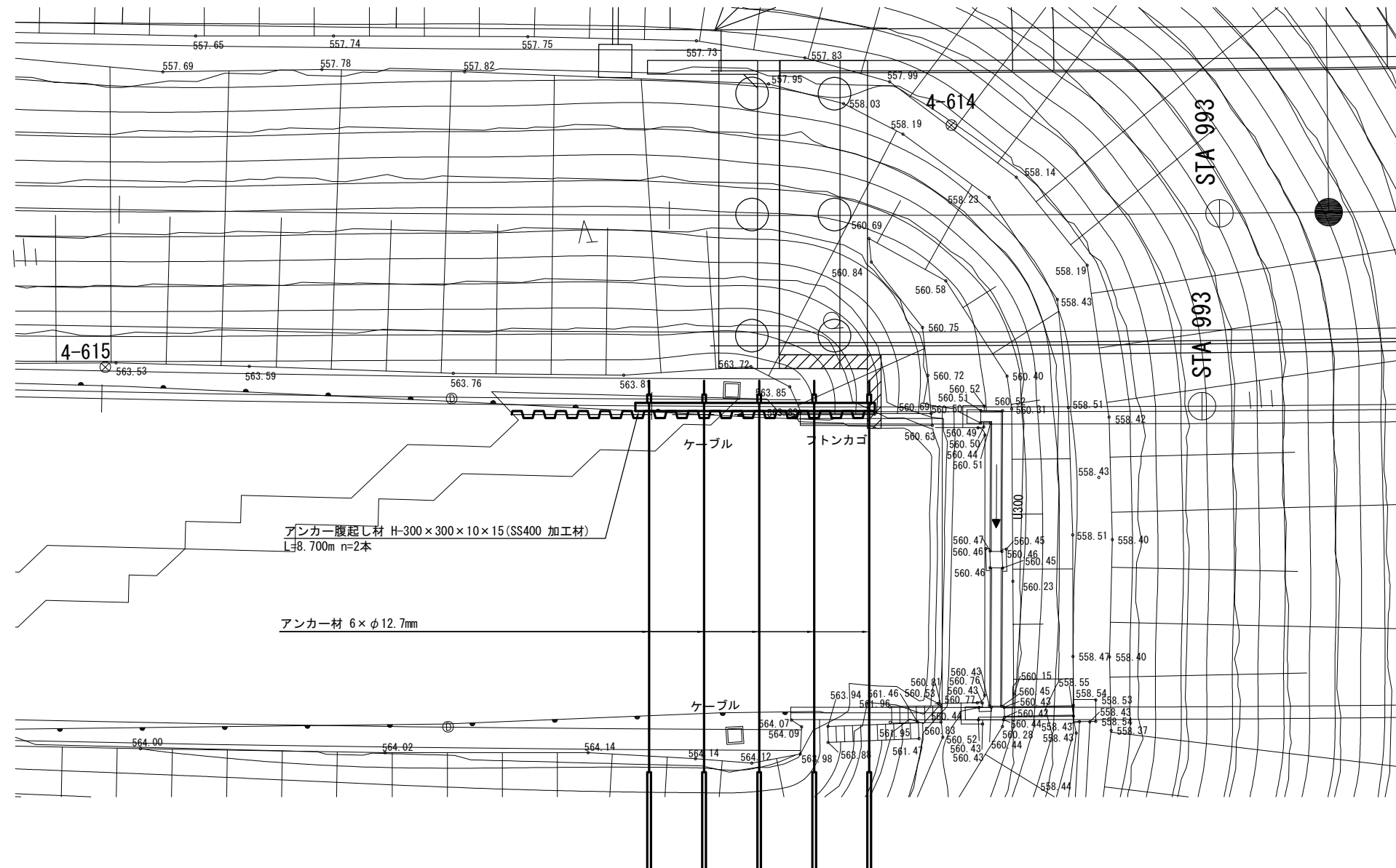
項目	種別	単位	数量	摘要
水抜きパイプ	VP φ75	m	9.0	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台裏込め詳細図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	55 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台土留め工計画図（その１）		
縮 尺	図 示	図面番号	56 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

＜二段目＞平面図



### A1橋台部 仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	Ⅲ型	12000	22	60.0	720.0	15840	SY295	
〃	〃	11000	11	60.0	660.0	7260	〃	
小計						23100 kg		
アンカー座起し材	H-300×300×10×15	7000	2	100.0	700.0	1400	SS400 加工材	一段目
〃	〃	8700	2	100.0	870.0	1740	〃	二段目
小計						3140 kg		
ブラケット材	L-130×130×15	2050	4	28.8	59.0	236	SS400	一段目
〃	〃	2050	5	28.8	59.0	295	SS400	二段目
小計						531 kg		
鋼製台座	PL-900×350×12		8		17.9	143		一段目
〃	PL-900×350×16		10		23.9	239		二段目
小計						382 kg		
合計						27153 kg		
アンカー材	5×φ12.7mm		4					一段目
〃	6×φ12.7mm		5					二段目

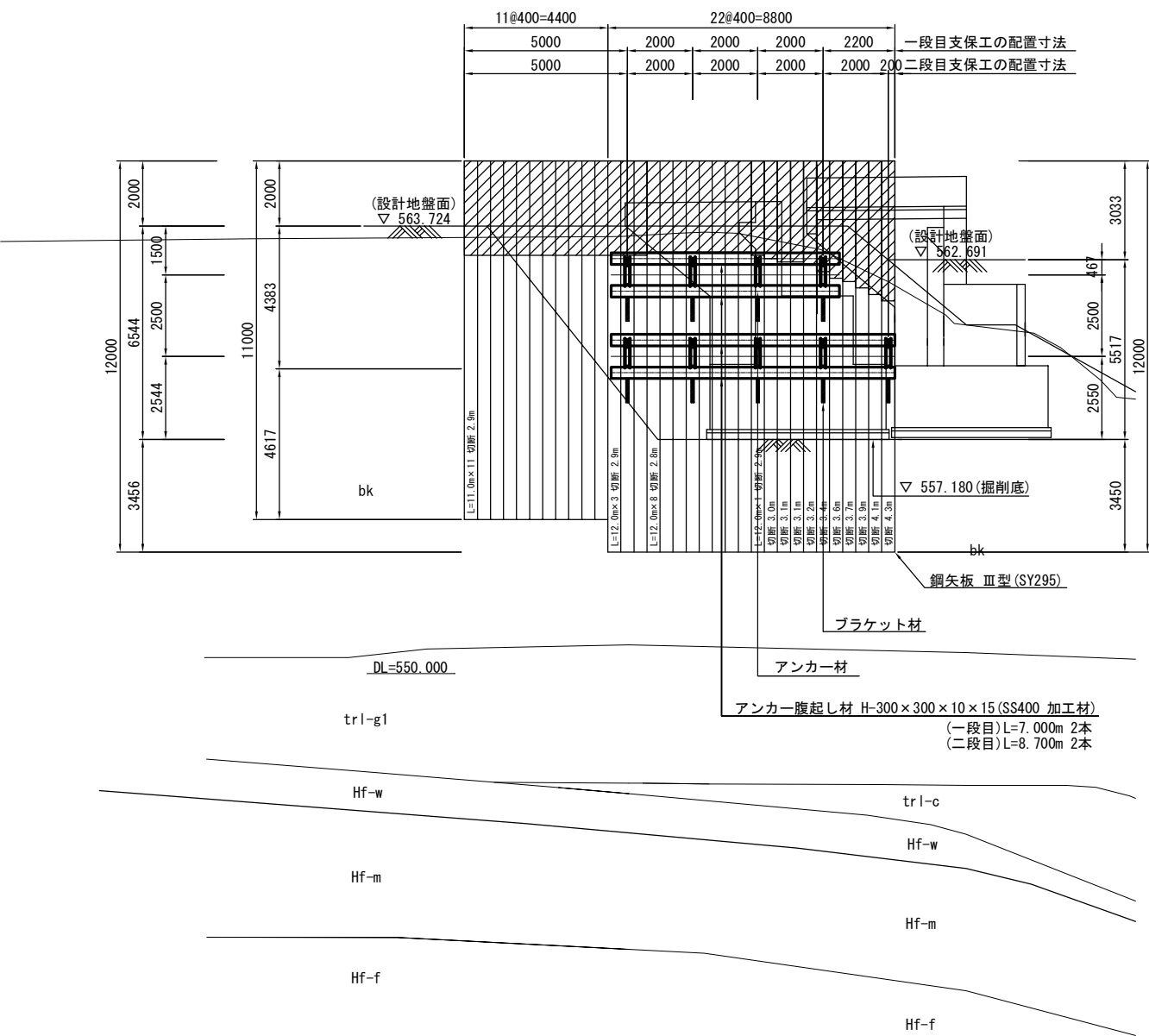
9 本

土留め壁 切断・撤去 数量表

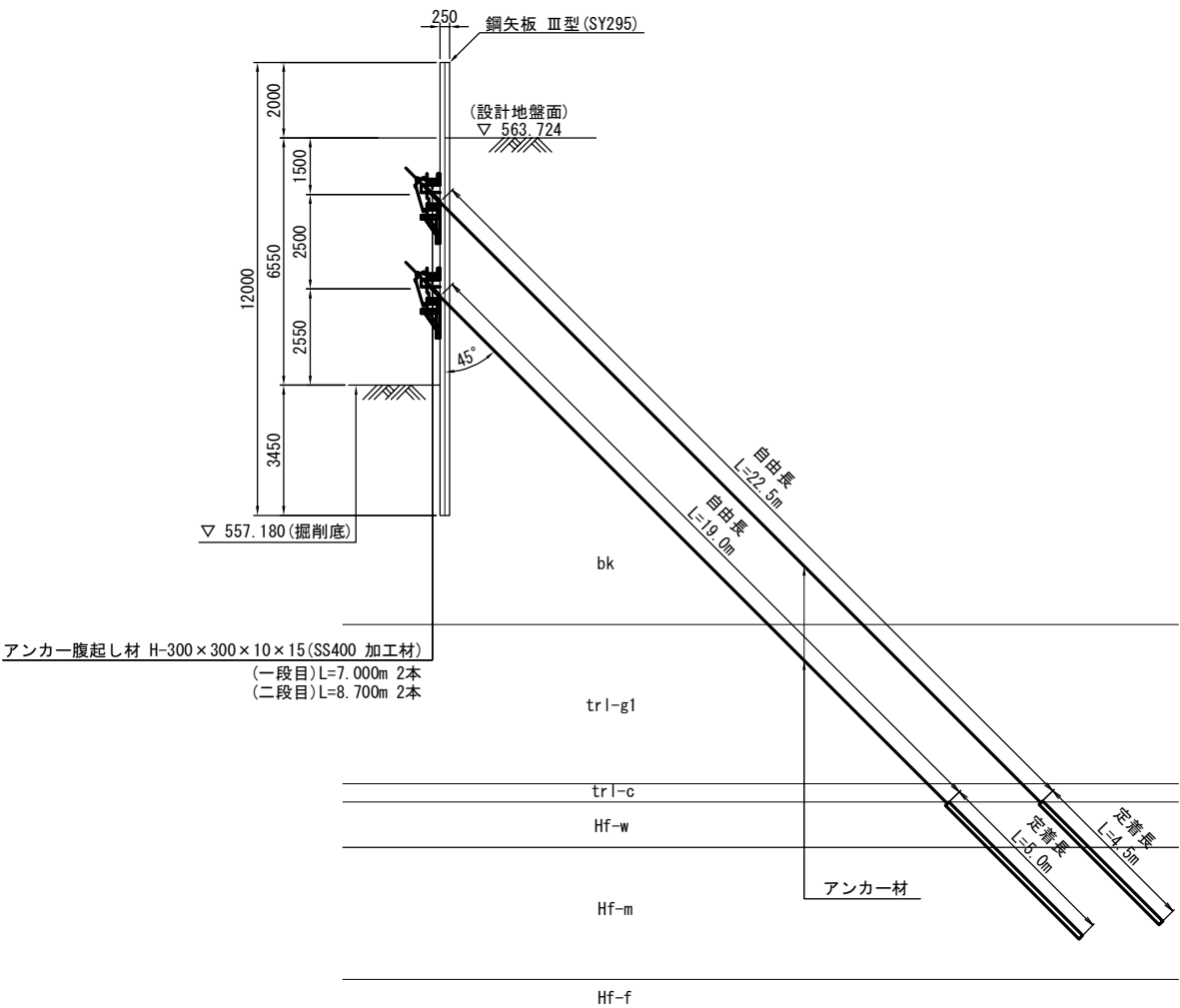
種別	仕様	単位	単位体積重量	長さ(m)	箇所数	合計	摘要
切断		m	—	0.4	33	13.2	
撤去	鋼矢板Ⅲ型	t	0.06	2.8~4.3	33	6.1	総延長 L=101.3m

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台土留め計画図（その２）		
縮 尺	図 示	図面番号	57 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋道橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

展開図



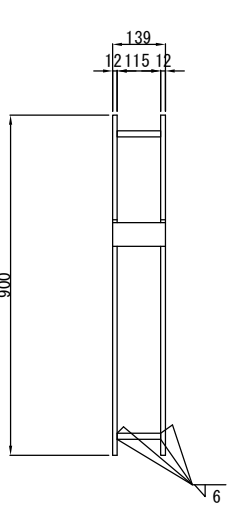
断面図



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A1橋台土留め工計画図（その3）		
縮尺	図示	図面番号	58 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

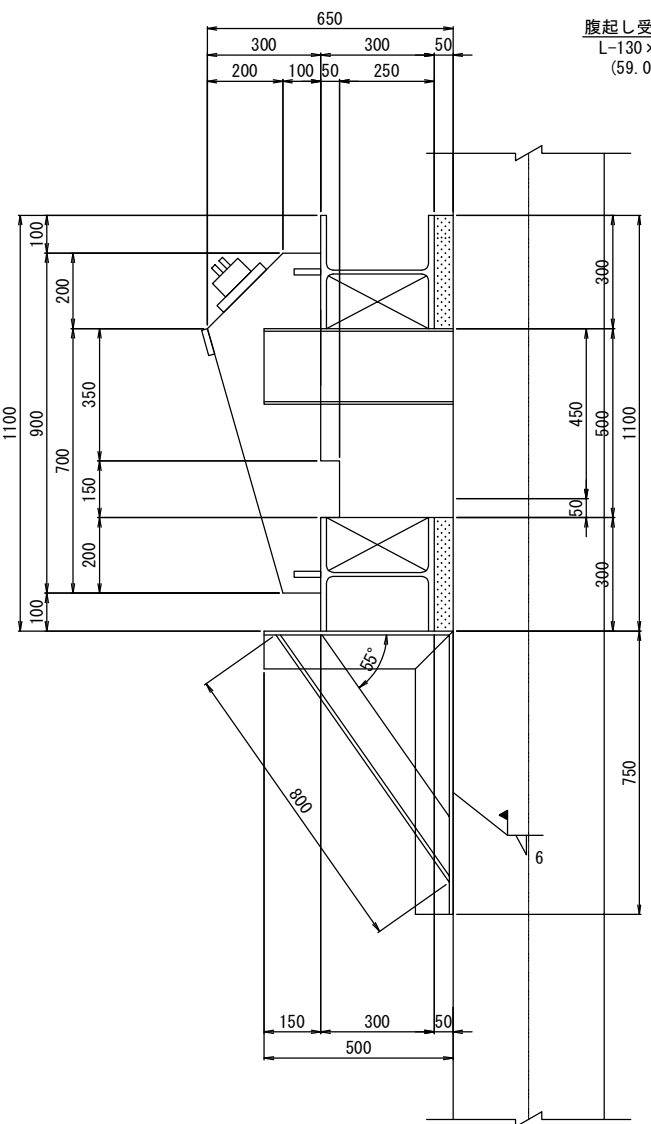


鋼製台座正面図 S=1:20



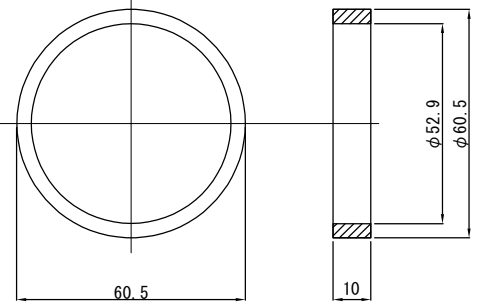
ブラケット L-200×90×8×13.5  
腹起し材 H-300×300×10×15  
アンカーヘッド  
アンカープレート  
補強板 1PL-139×70×16  
台座 2PL-900×350×12  
(17.9kg/箇所)  
補強板 2PL-100×70×16  
スチフナー材 2PL-269×144×16

アンカー頭部詳細図 S=1:20

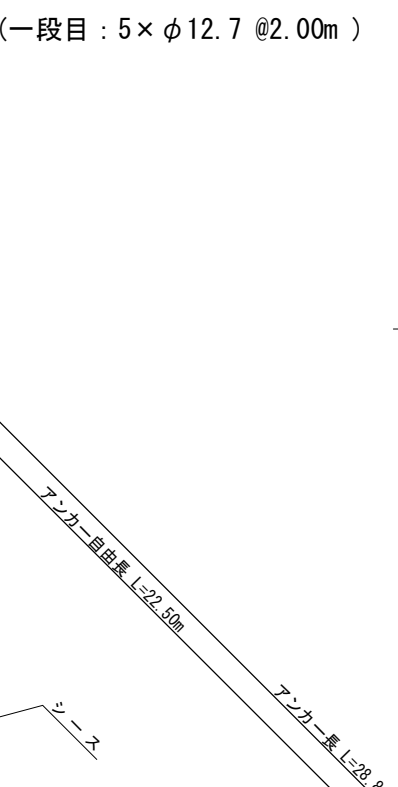


腹起し受ブラケット  
L-130×130×15  
(59.0kg/箇所)

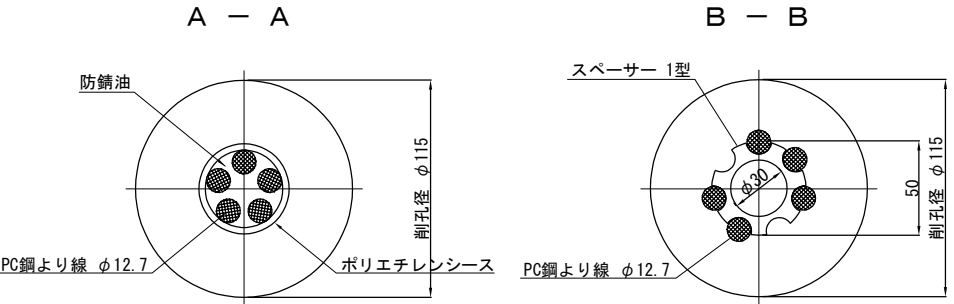
スチールリング 2型 S=1:2



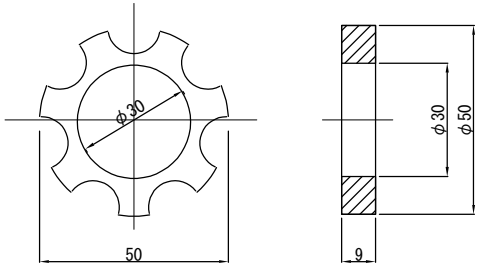
アンカー詳細図 S=1:20  
(一段目 : 5×φ12.7 @2.00m)



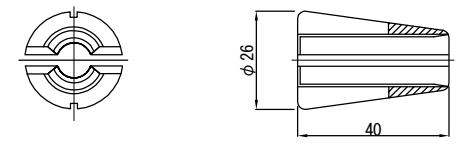
断面図 S=1:4



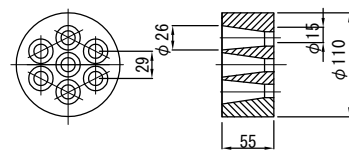
スペーサー 1型 S=1:2  
φ50×9



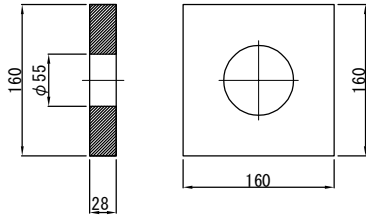
くさび S=1:2



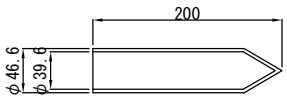
アンカーヘッド S=1:8



支圧板 S=1:8



パイロットキャップ 2型 S=1:8  
φ46.6/39.6×200



グラウト

星型スペーサー  
(φ1.00m)

結束リング

PC鋼より線  
(φ12.7mm)

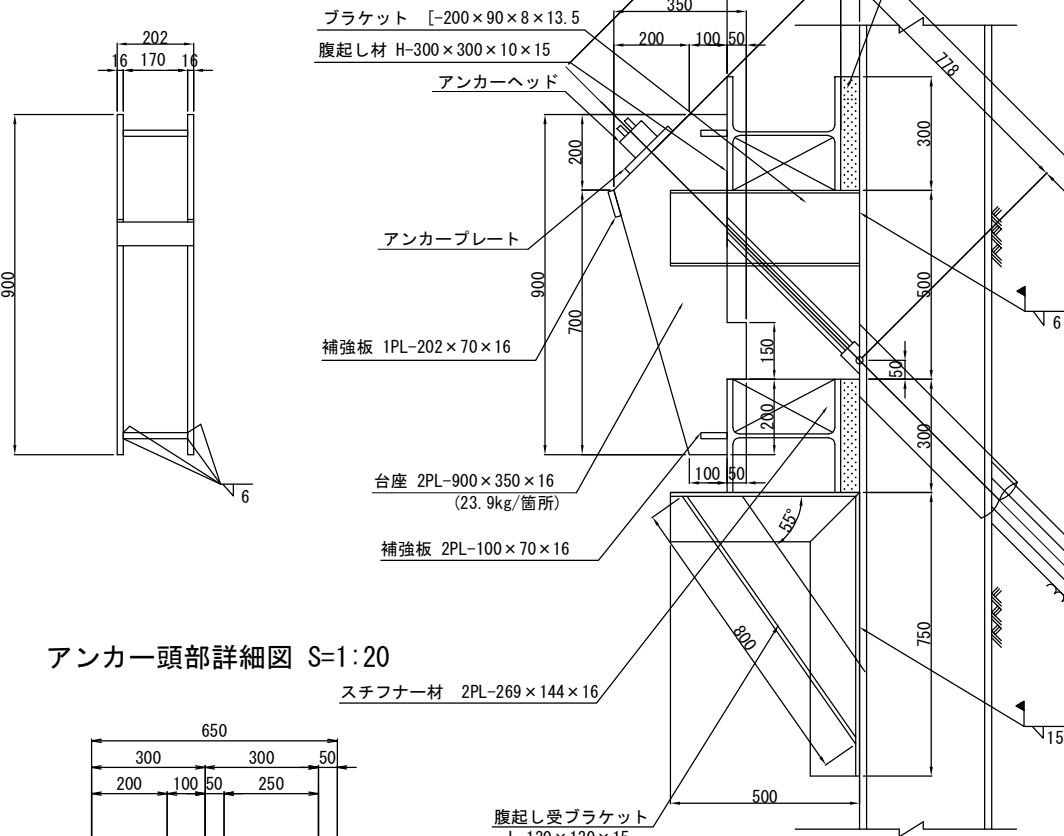
パイロットキャップ  
削孔径 φ115

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P1橋台土留め工計画図（その４）		
縮 尺	図 示	図面番号	59 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

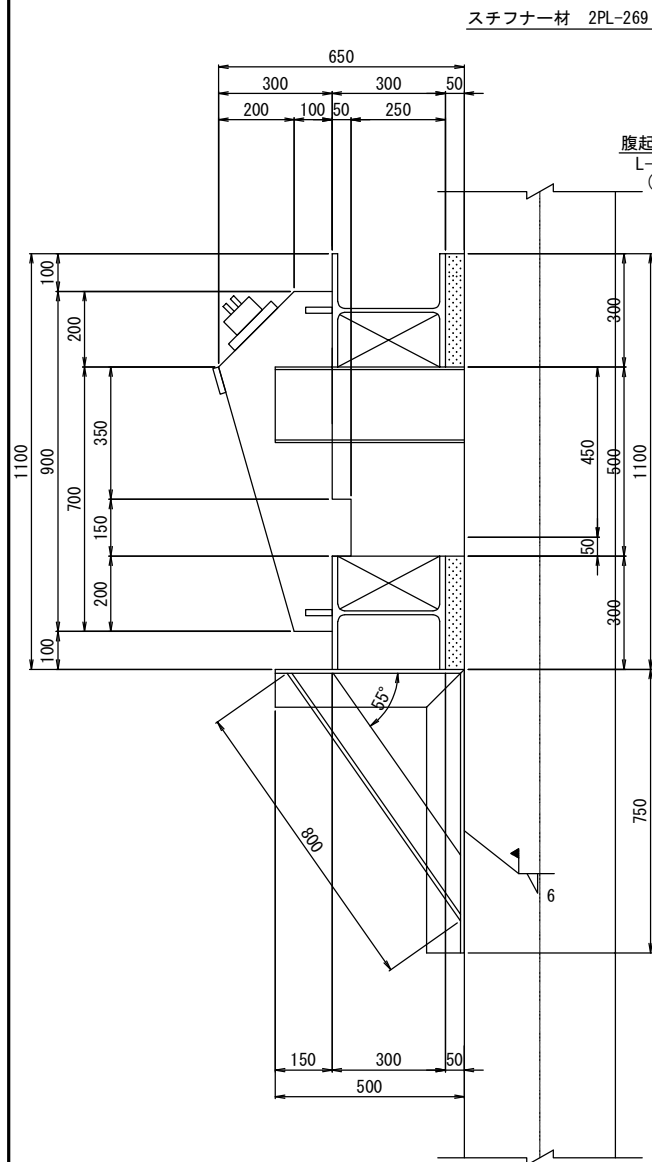
アンカー詳細図 S=1:20  
(二段目 : 6 × φ12.7 @2.00m )

断面図 S=1:4

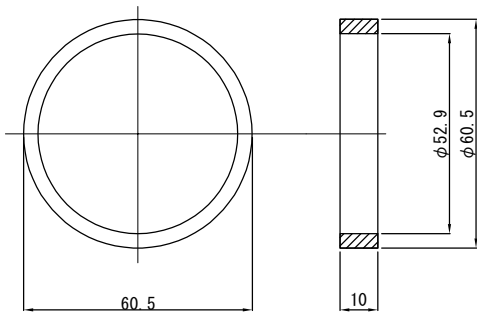
鋼製台座正面図 S=1:20



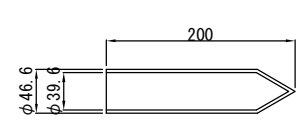
アンカー頭部詳細図 S=1:20



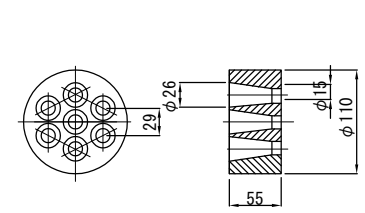
スチールリング 2型 S=1:2  
φ60.5×10



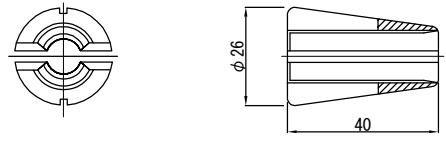
パイロットキャップ 2型 S=1:8  
φ46.6/39.6×200



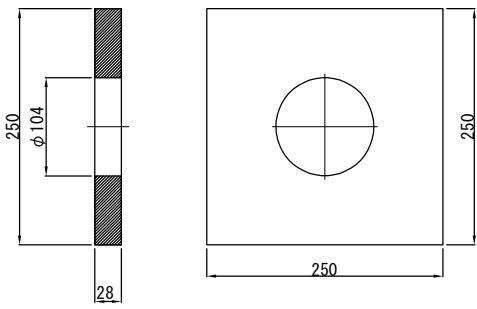
アンカーヘッド S=1:8



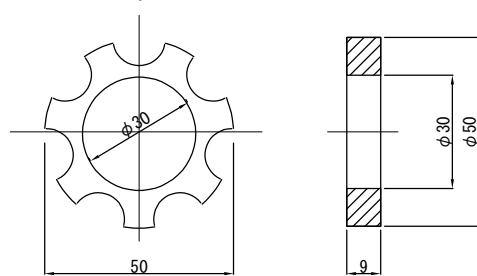
くさび S=1:2  
E5



支圧板 S=1:8

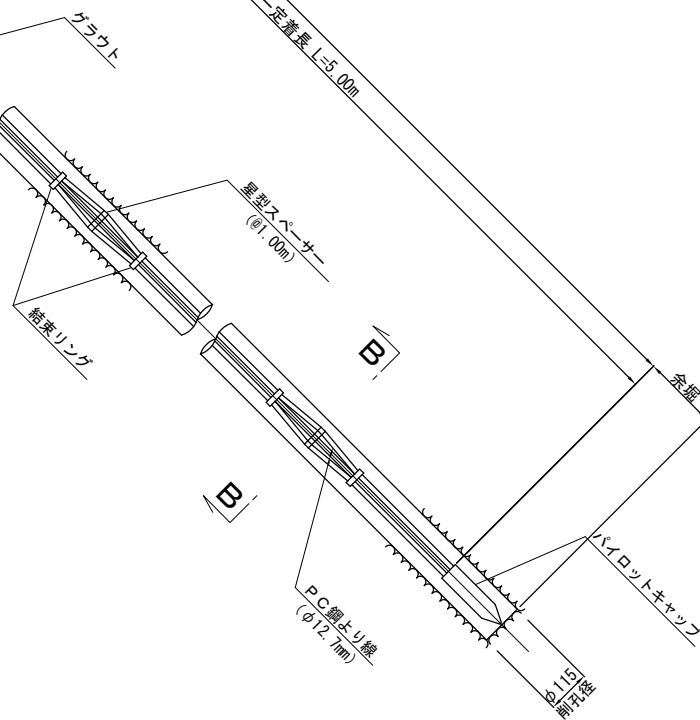


スペーサー 1型 S=1:2  
φ50×9



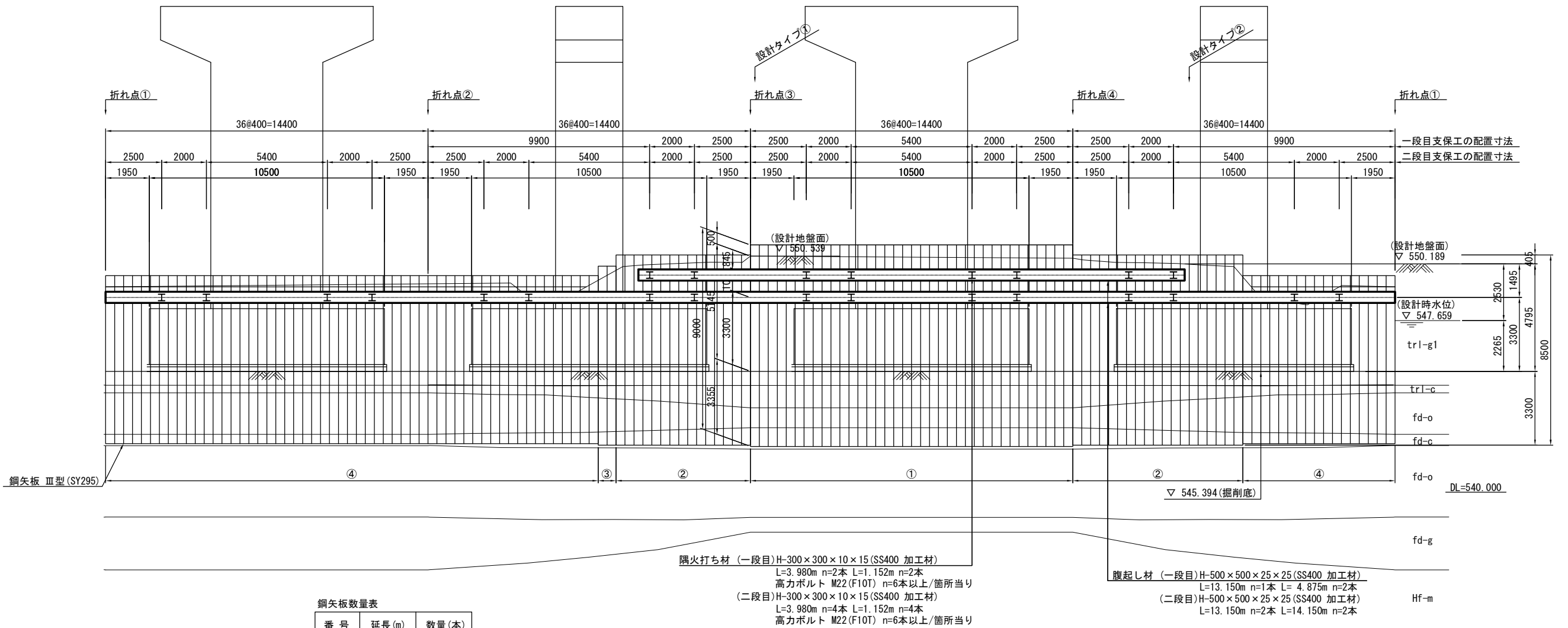
グラウト

重型スペーサー  
(φ1.00m)



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P1橋台土留め工計画図（その5）		
縮尺	図示	図面番号	60 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

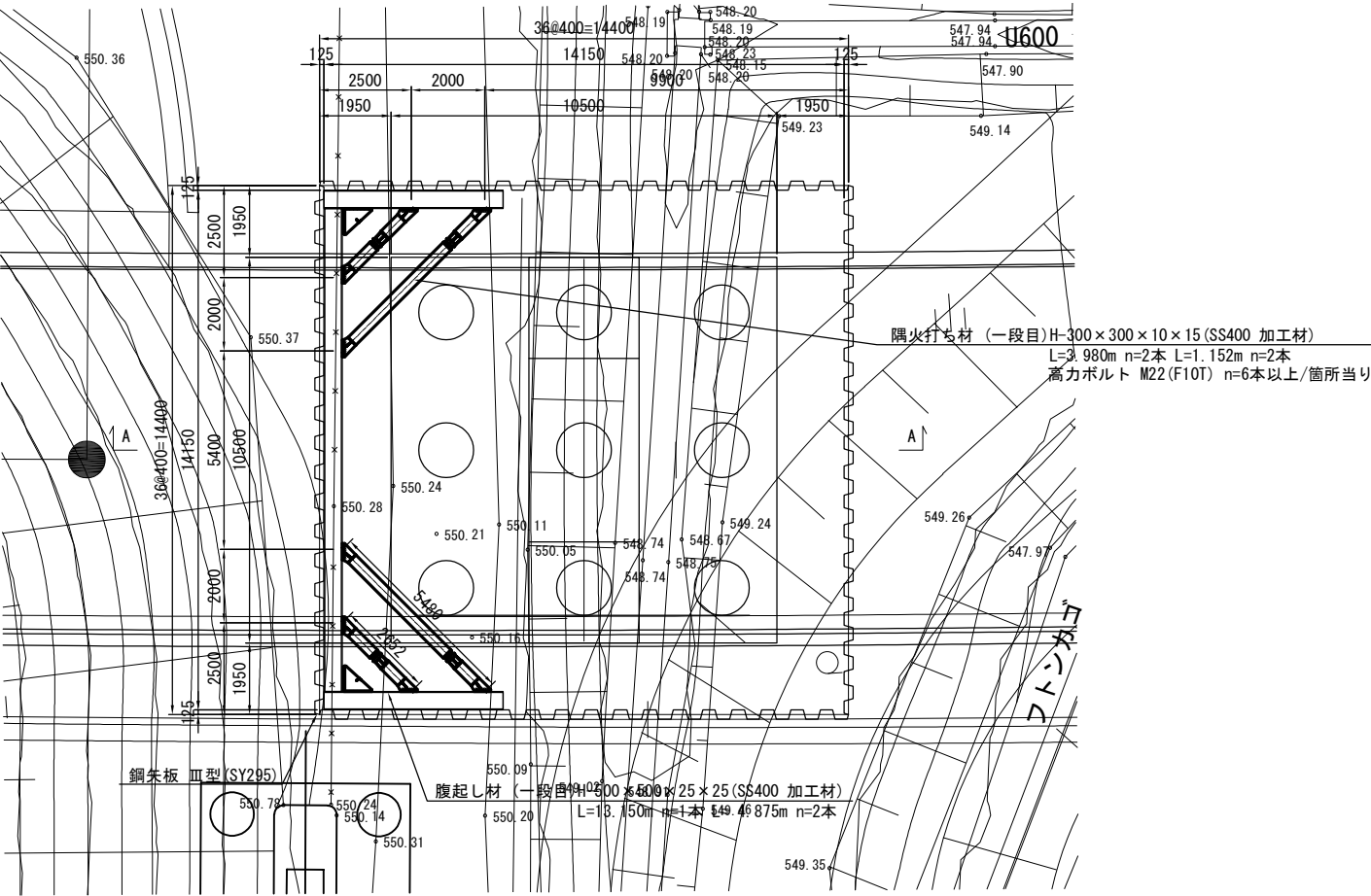
展開図



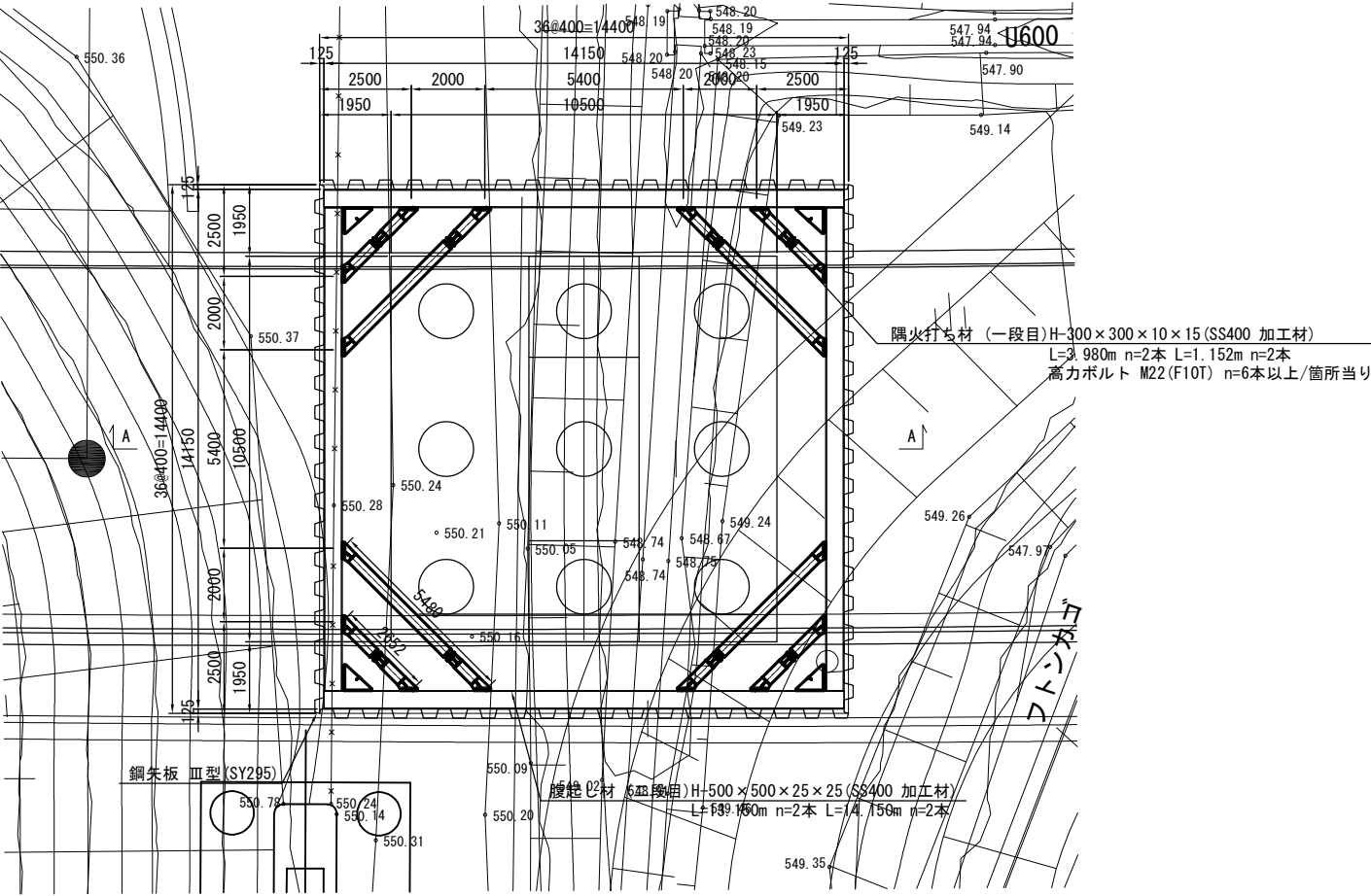
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P1橋脚土留め工計画図（その１）		
縮尺	図示	図面番号	61 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

平面図

＜一段目＞

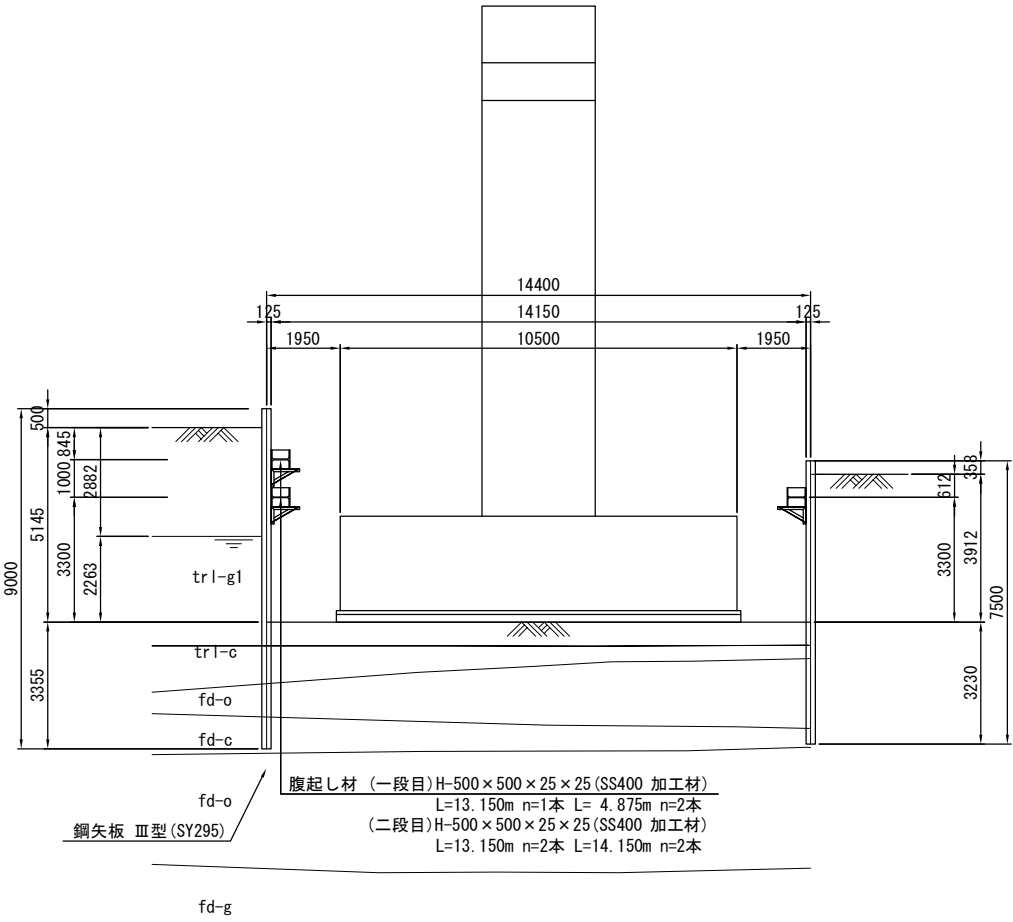


＜二段目＞



断面図

A - A

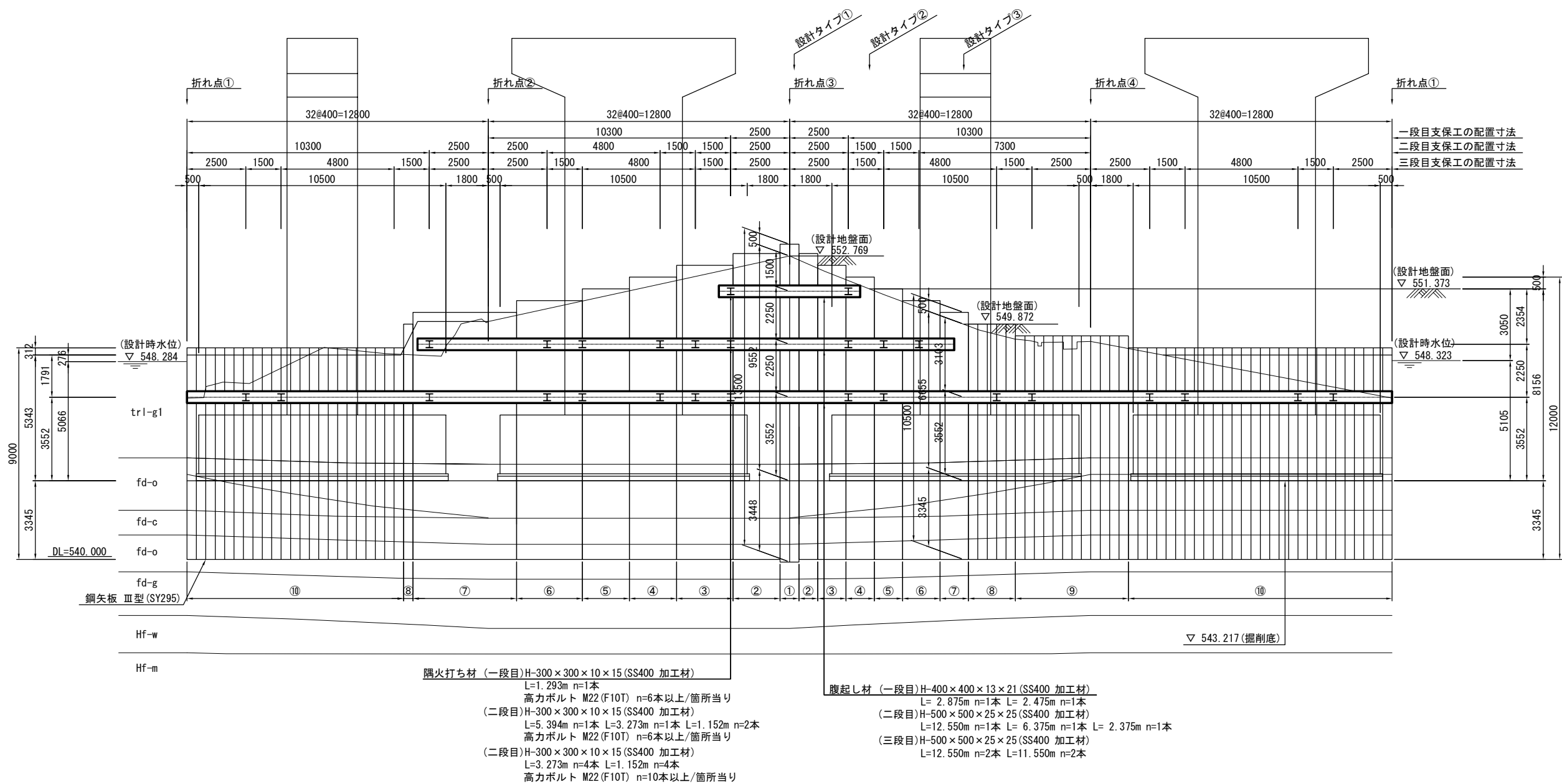


P1橋脚部 仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	Ⅲ型	9000	36	60.0	540.0	19440	SY295	
〃	〃	8500	34	60.0	510.0	17340	〃	
〃	〃	8000	2	60.0	480.0	960	〃	
〃	〃	7500	72	60.0	450.0	32400	〃	
小計						70140 kg		
腹起し材	H-500×500×25×25	13150	1	300.0	3945.0	3945	SS400 加工材	一段目
〃	〃	4875	2	300.0	1462.5	2925	〃	〃
〃	〃	13150	2	300.0	3945.0	7890	SS400 加工材	二段目
〃	〃	14150	2	300.0	4245.0	8490	〃	〃
隅火打ち材	H-300×300×10×15	3980	2	100.0	398.0	796	SS400 加工材	一段目
〃	〃	1152	2	100.0	115.2	230	〃	〃
〃	〃	3980	4	100.0	398.0	1592	〃	二段目
〃	〃	1152	4	100.0	115.2	461	〃	〃
小計						26329 kg		
隅部ピース	H-500用		6		171.0	1026		
小計						1026 kg		
火打受ピース	H-300用		24		50.0	1200		
小計						1200 kg		
副部材B						1053 kg		
合計						99748 kg		

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P1橋脚土留め工計画図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	62 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

展開図



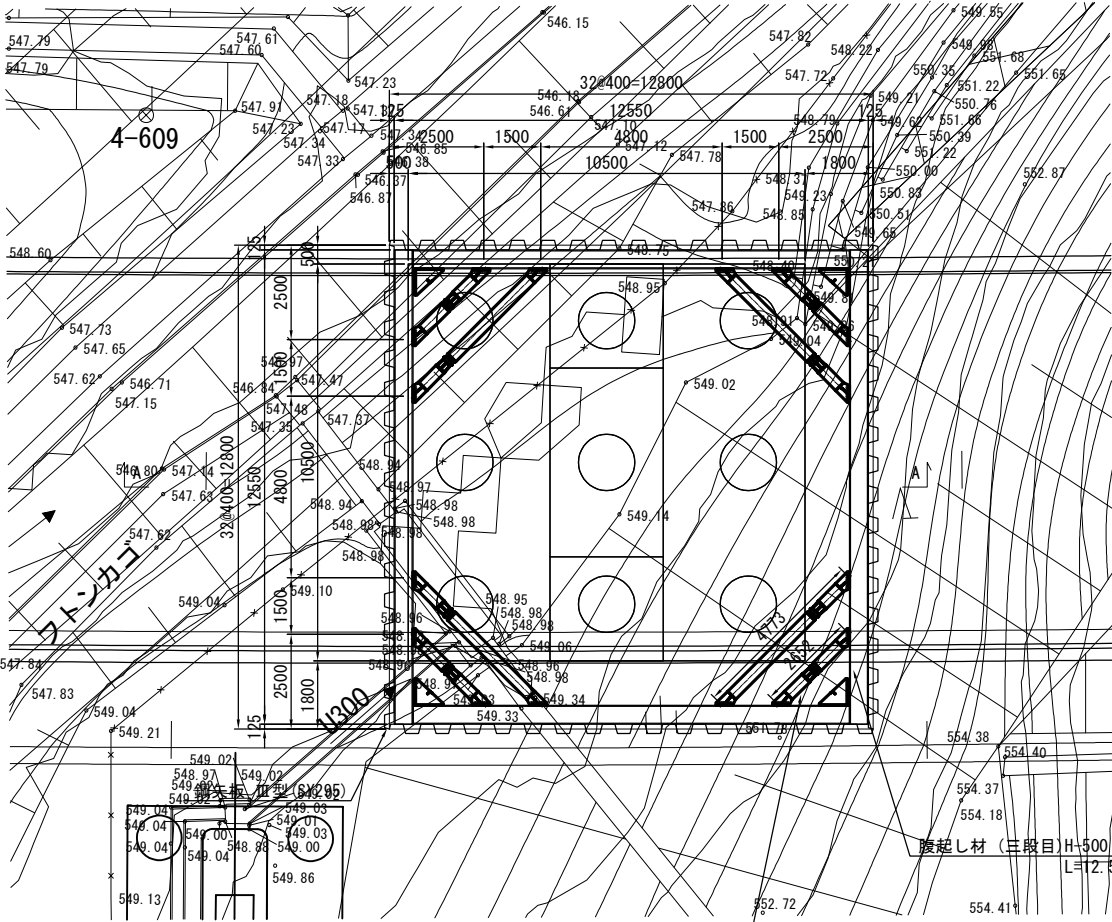
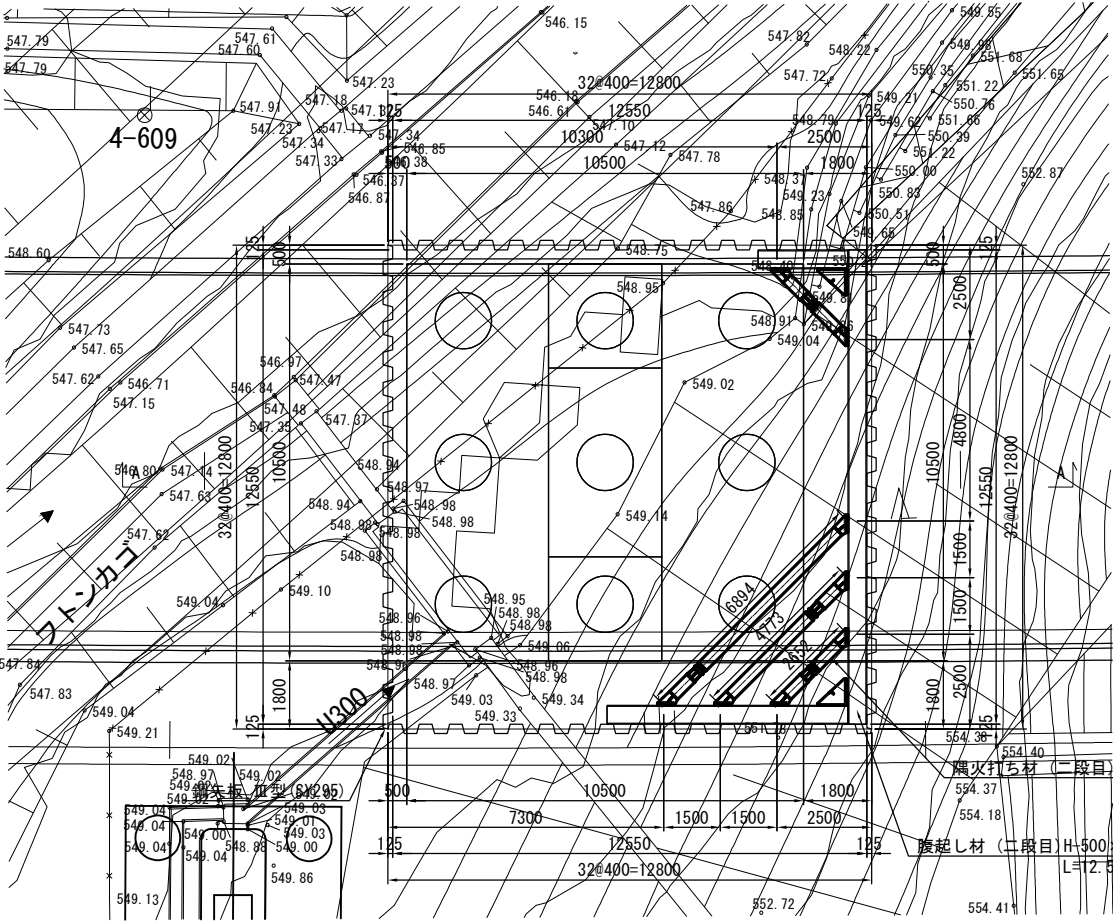
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P2橋脚土留め工計画図（その１）		
縮尺	図示	図面番号	63 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



平面図

＜二段目＞

＜三段目＞



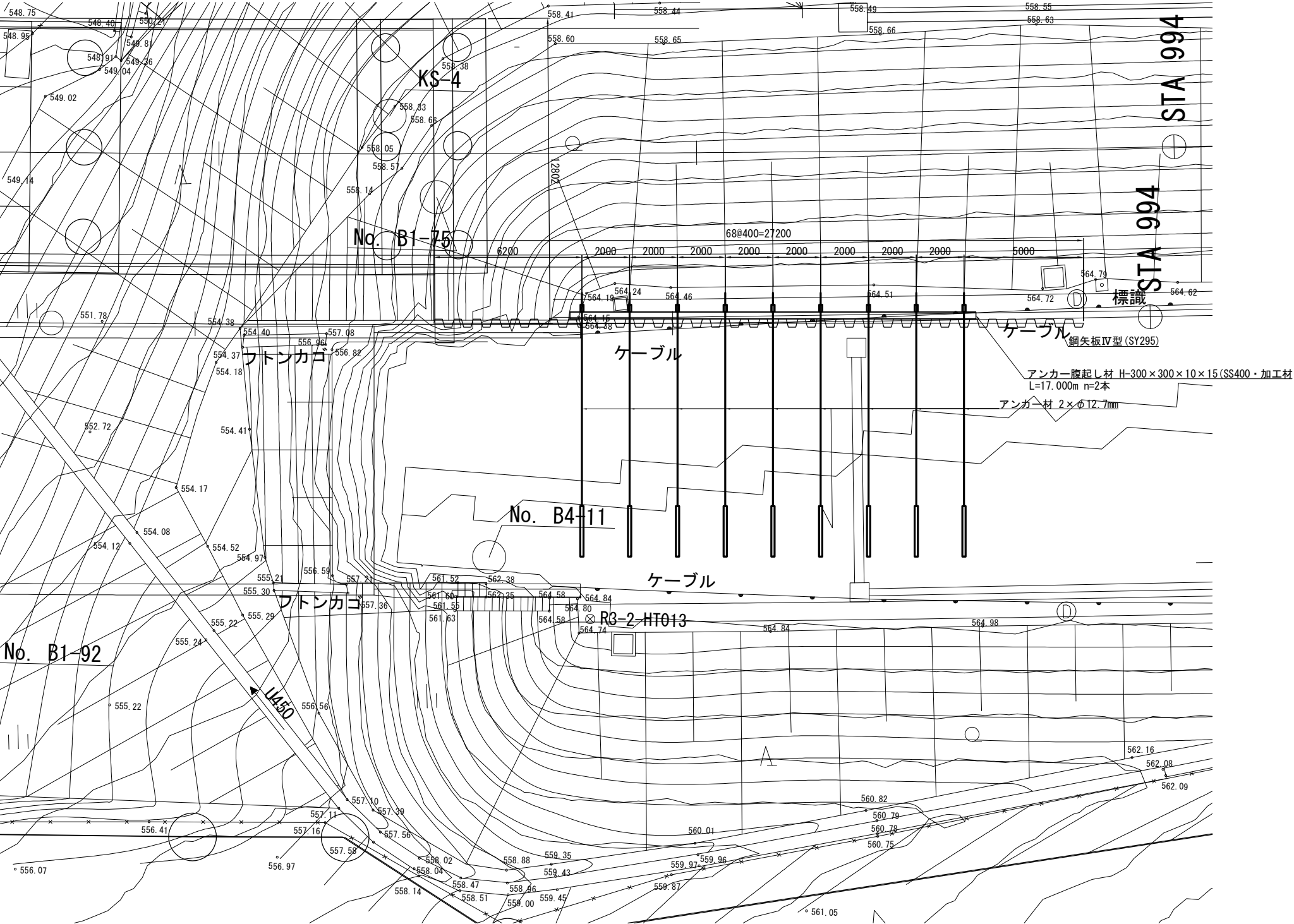
P2橋脚部 仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	Ⅲ型	13500	2	60.0	810.0	1620	SS400	
〃	〃	13000	7	60.0	780.0	5460	〃	
〃	〃	12500	9	60.0	750.0	6750	〃	
〃	〃	12000	8	60.0	720.0	5760	〃	
〃	〃	11500	8	60.0	690.0	5520	〃	
〃	〃	11000	11	60.0	660.0	7260	〃	
〃	〃	10500	14	60.0	630.0	8820	〃	
〃	〃	10000	6	60.0	600.0	3600	〃	
〃	〃	9500	12	60.0	570.0	6840	〃	
〃	〃	9000	51	60.0	540.0	27540	〃	
小計						79170 kg		
腹起し材	H-400×400×13×21	2875	1	200.0	575.0	575	SS400 加工材	一段目
〃	〃	2475	1	200.0	495.0	495	〃	〃
〃	H-500×500×25×25	12550	1	300.0	3765.0	3765	SS400 加工材	二段目
〃	〃	6375	1	300.0	1912.5	1913	〃	〃
〃	〃	2375	1	300.0	712.5	713	〃	〃
〃	H-500×500×25×25	12550	2	300.0	3765.0	7530	SS400 加工材	三段目
〃	〃	11550	2	300.0	3465.0	6930	〃	〃
隅火打ち材	H-300×300×10×15	1293	1	100.0	129.3	129	SS400 加工材	一段目
〃	〃	5394	1	100.0	539.4	539	〃	二段目
〃	〃	3273	1	100.0	327.3	327	〃	〃
〃	〃	1152	2	100.0	115.2	230	〃	〃
〃	〃	3273	4	100.0	327.3	1309	〃	三段目
〃	〃	1152	4	100.0	115.2	461	〃	〃
小計						24916 kg		
隅部ピース	H-400用		1		80.0	80		
〃	H-500用		6		171.0	1026		
小計						1106 kg		
火打受ピース	H-300用		26		50.0	1300		
小計						1300 kg		
副部材B						997 kg		
合計						107489 kg		

隅火打ち材（三段目）H-300×300×10×15（SS400 加工材）  
L=3.273m n=4本 L=1.152m n=4本  
高力ボルト M22（F10T） n=10本以上/箇所当り

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） P2橋脚土留め工計画図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	65 / 73
設計会社名	株式会社 日本橋造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

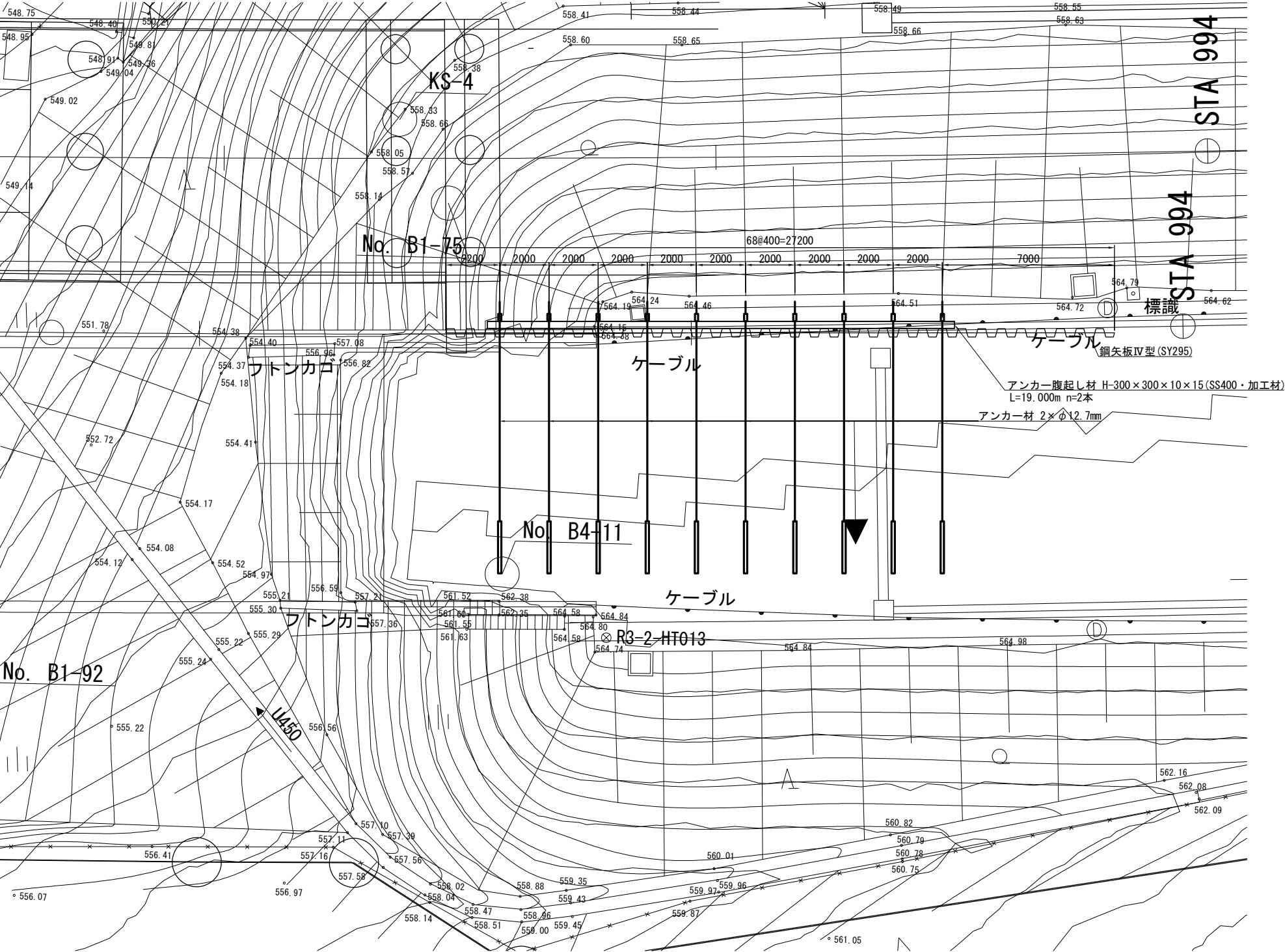
平面図（一段目）



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台土留め工計画図（その１）		
縮尺	図示	図面番号	66 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

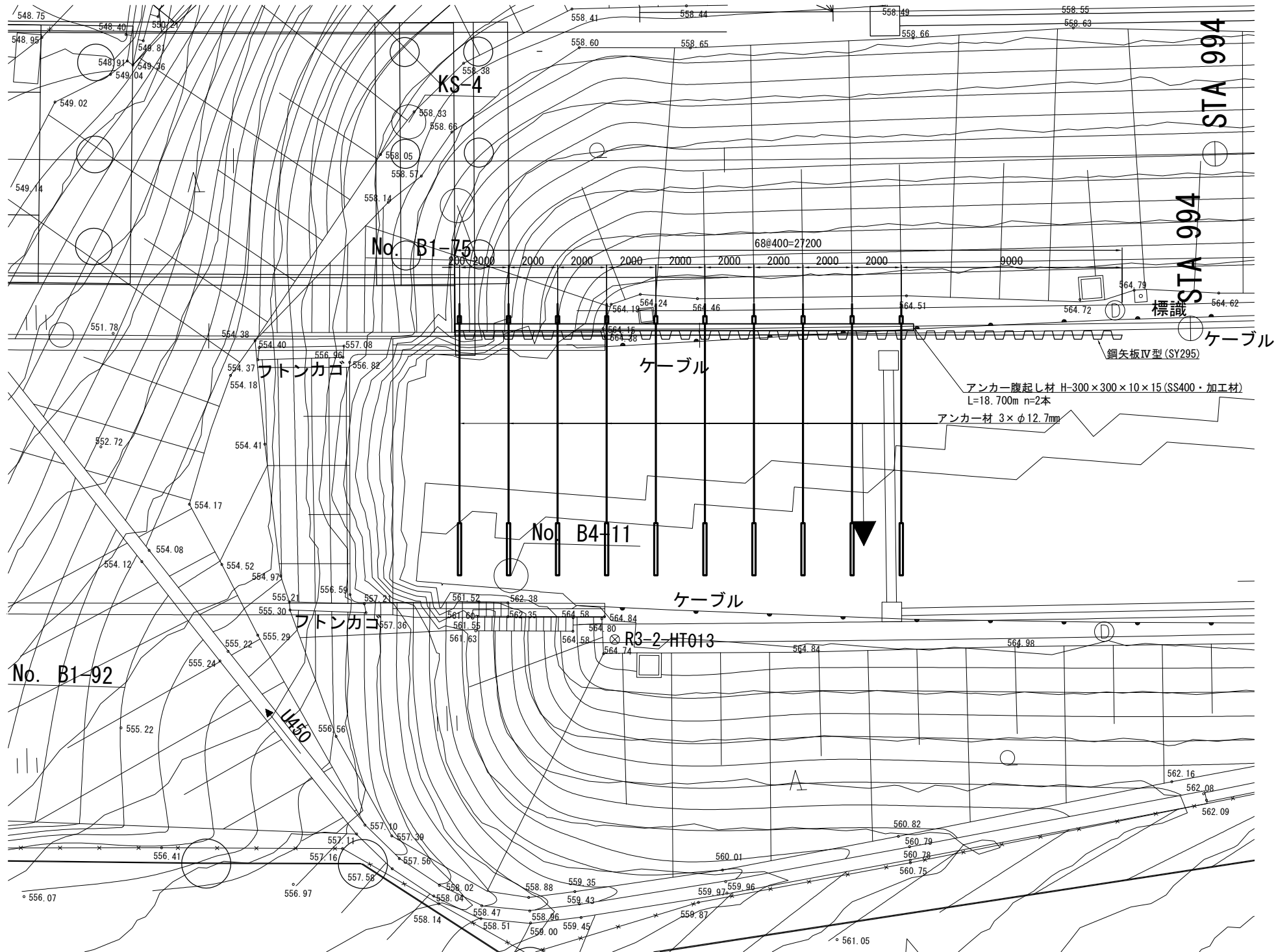


平面図(二段目)



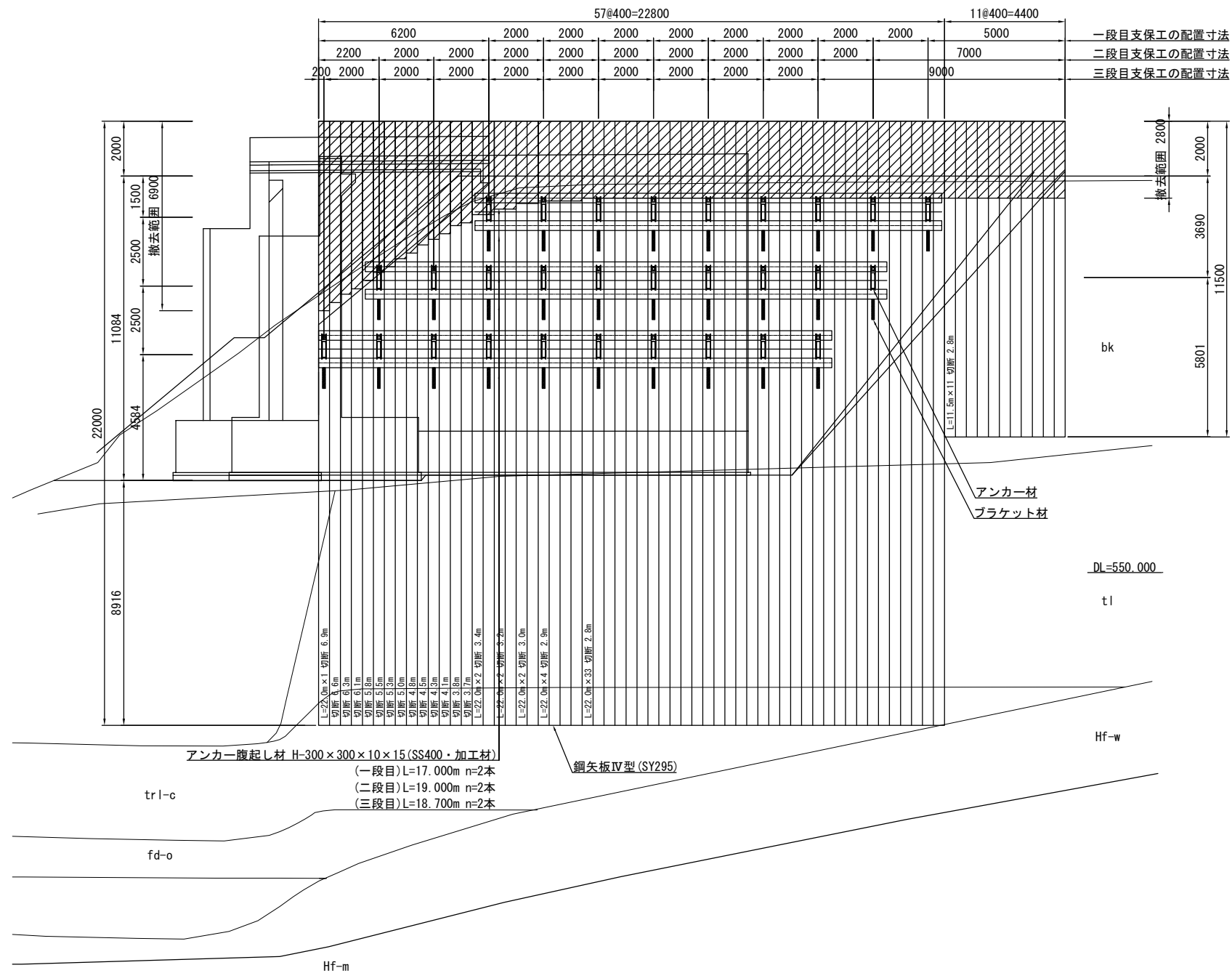
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台土留め工計画図（その2）		
縮 尺	図 示	図面番号	67 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

### 平面図(三段目)

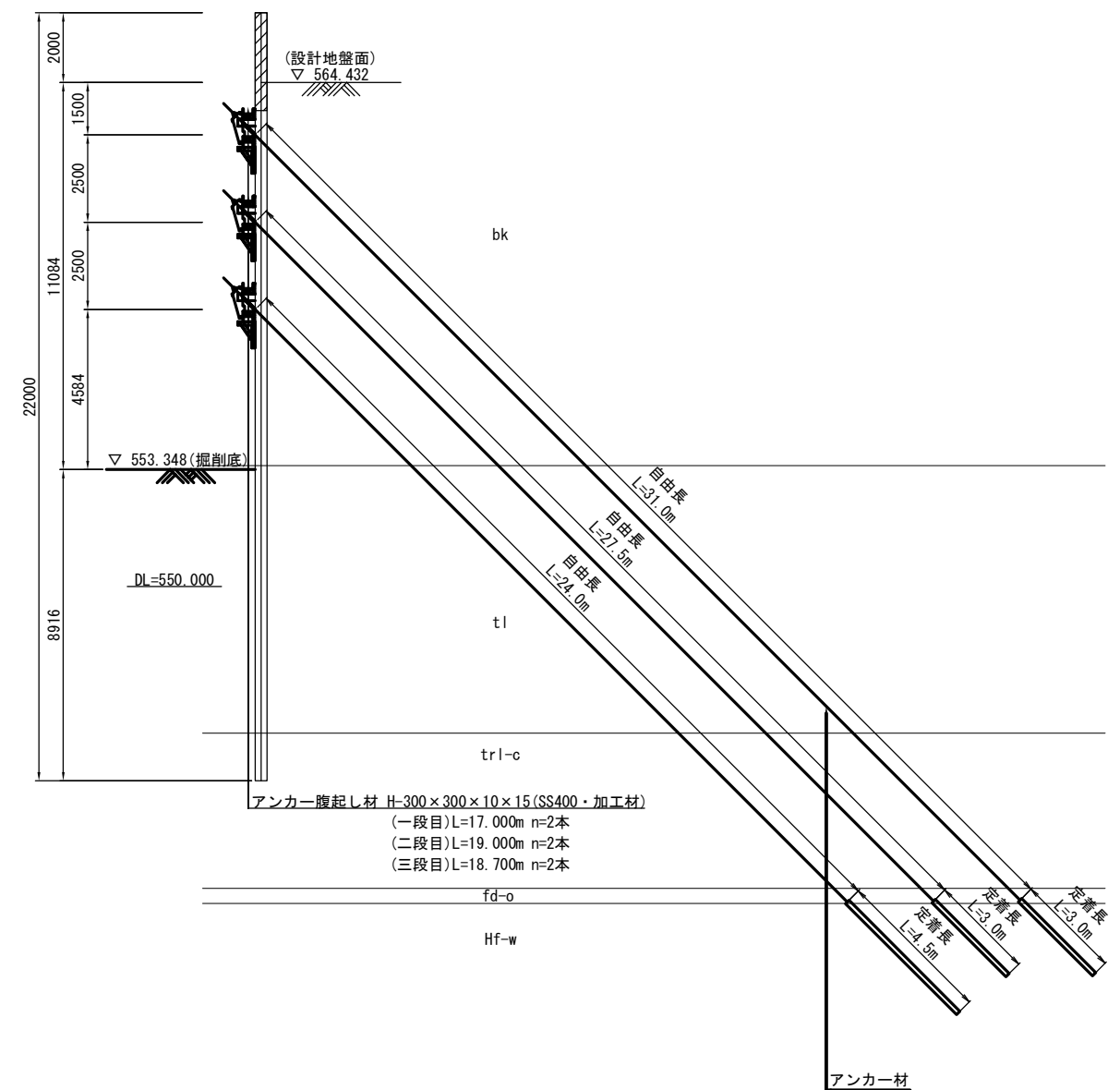


道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台土留め工計画図（その3）		
縮 尺	図 示	図面番号	68 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

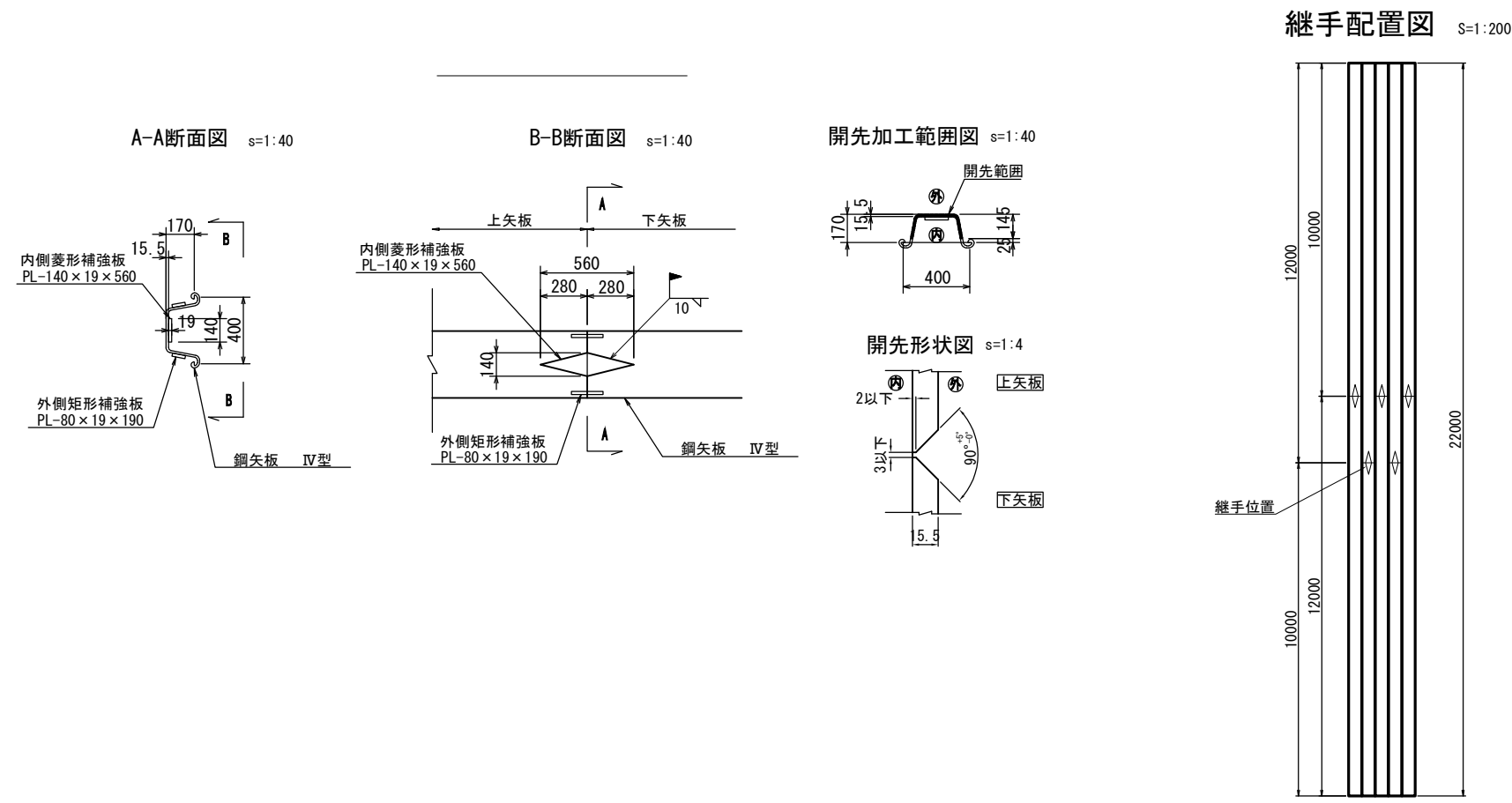
## 展開図



## 断面図



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り）計画図 A2橋台土留め工図面（その４）		
縮 尺	図 示	図面番号	69 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



A2橋台部 仮設土留工数量表

種 別	鋼 材 形 式	部材長 (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg/本)	質 量 (kg)	材 質	摘 要
鋼矢板	IV型	22000	57	76.1	1674.2	95429	SY295	
〃	〃	11500	11	76.1	875.2	9627	〃	
小計						105056 kg		
アンカー腹起し材	H-300×300×10×15	17000	2	100.0	1700.0	3400	SS400 加工材	一段目
〃	〃	19000	2	100.0	1900.0	3800	〃	二段目
〃	〃	18700	2	100.0	1870.0	3740	〃	三段目
小計						10940 kg		
ブラケット材	L-100×100×10	2050	9	14.9	30.5	275	SS400	一段目
〃	〃	2050	10	14.9	30.5	305	〃	二段目
〃	〃	2050	10	14.9	30.5	305	〃	三段目
小計						885 kg		
内側菱形補強板	PL-560×140×19		57		11.7	667		
小計						667 kg		
鋼製台座	PL-900×350×12		18		17.9	322		一段目
〃	〃		20		17.9	358		二段目
〃	〃		20		17.9	358		三段目
小計						1038 kg		
合計						118586 kg		
アンカー材	2×φ12.7mm		9				仮設式	一段目
〃	2×φ12.7mm		10				〃	二段目
〃	3×φ12.7mm		10				〃	三段目
29 本								

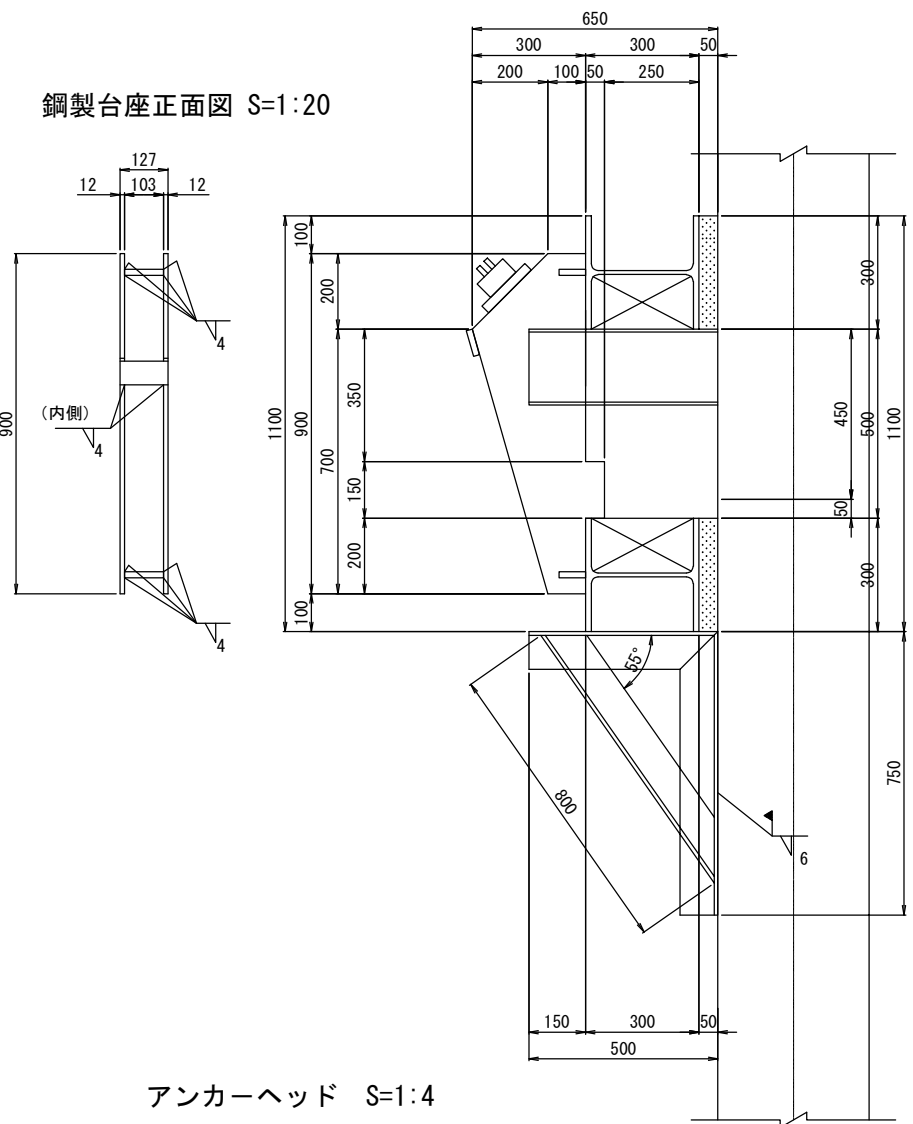
土留め壁 切断・撤去 数量表

種別	仕様	単位	単位体積重量	長さ(m)	箇所数	合計	摘要
切断		m	—	0.4	68	40.5	
撤去	鋼矢板IV型	t	0.08	2.8～6.9	68	18.1	総延長 L=226.7m

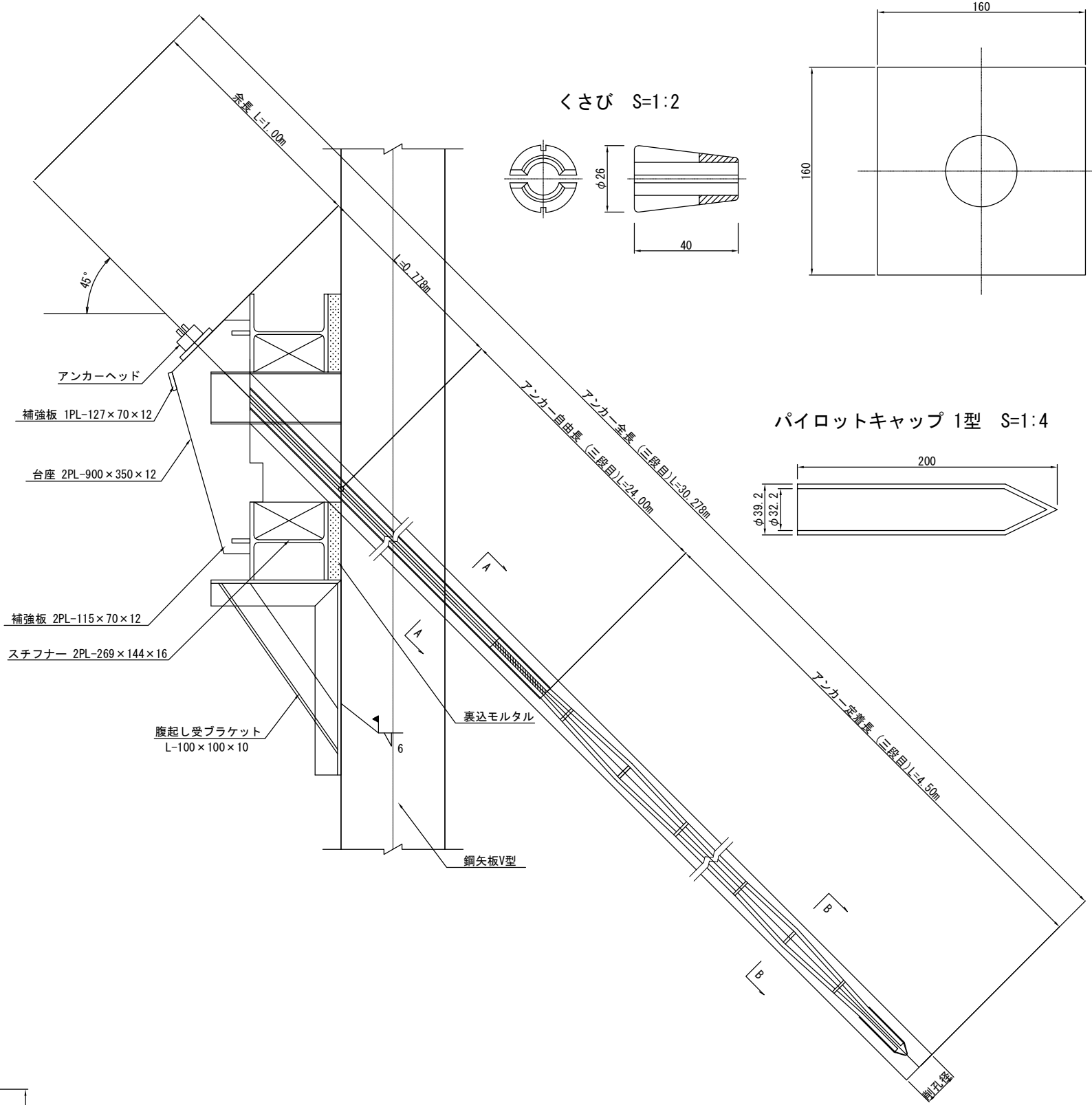
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ ャ 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台土留め工計画図（その5）		
縮 尺	図 示	図面番号	70 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



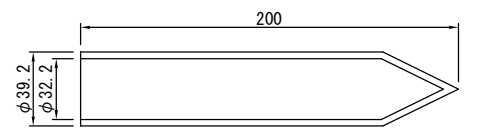
アンカー頭部詳細図 S=1:20



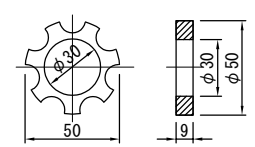
アンカー詳細図 S=1:20  
(三段目: 3 × φ12.7 @2.00m)



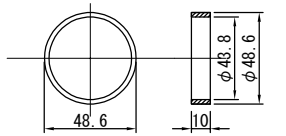
パイロットキャップ 1型 S=1:4



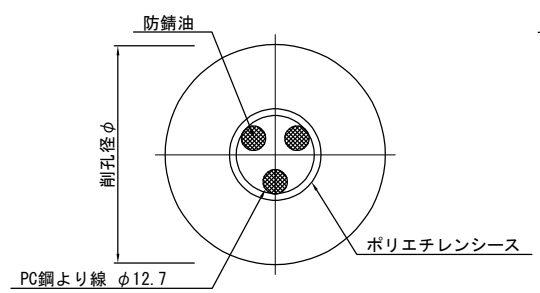
スペーサー 1型 S=1:4



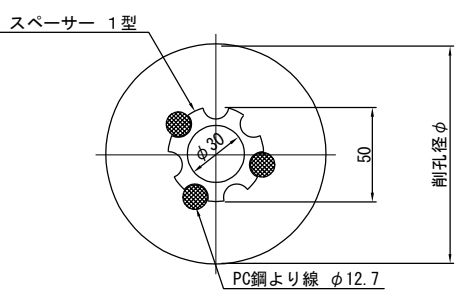
スチールリング1型 S=1:4



A-A断面図 S=1:4



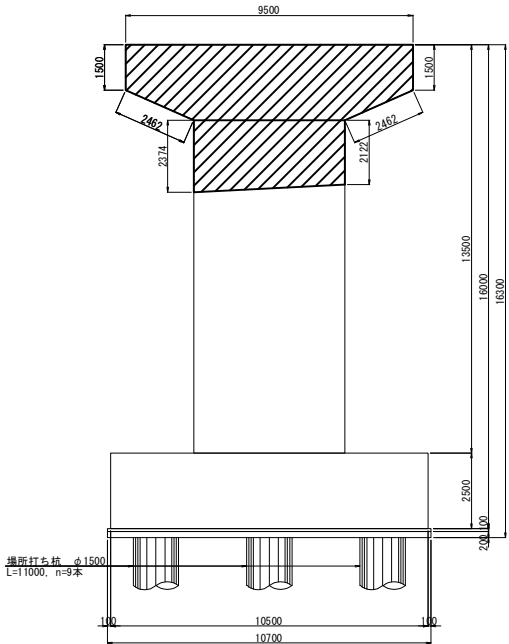
B-B断面図 S=1:4



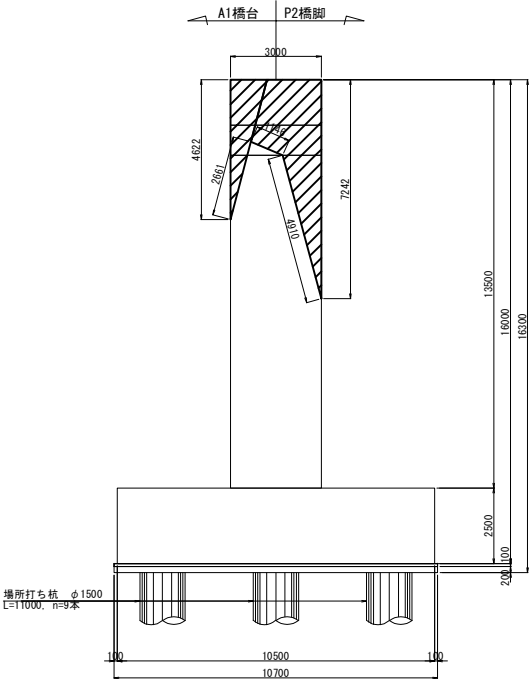
道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	久我の沢川橋（下り線） A2橋台土留め工計画図（その7）		
縮尺	図示	図面番号	72 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

P1

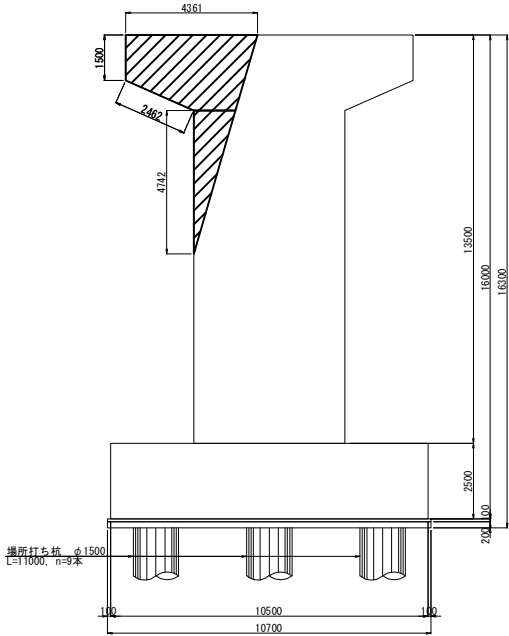
正面図（起点側）



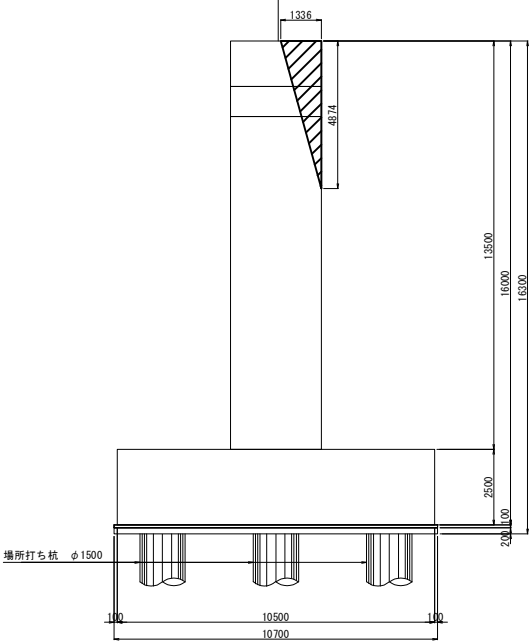
側面図



正面図（終点側）



側面図

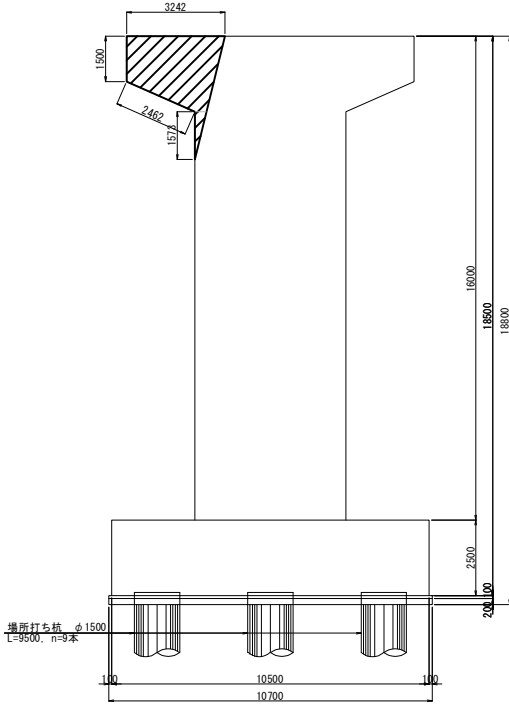


数量表

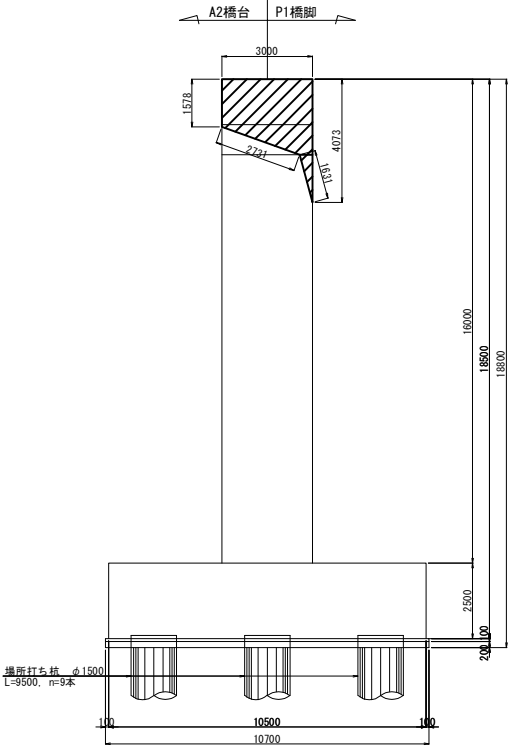
種 別	単位	柱部	梁部
はく落防止対策工 A	m <sup>2</sup>	18.89	45.25

P2

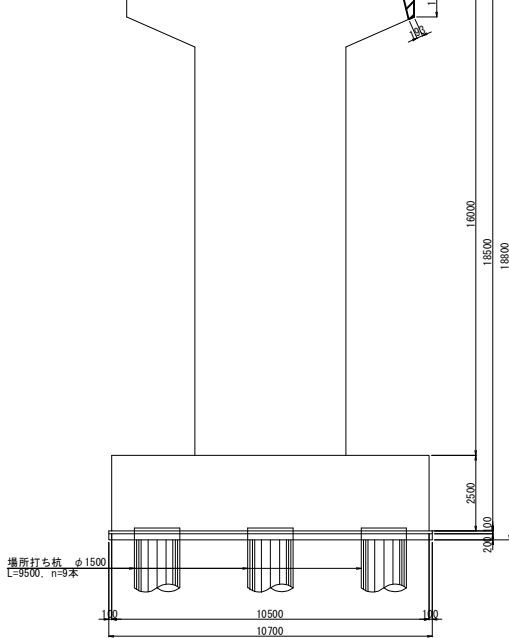
正面図（起点側）



側面図



正面図（終点側）



数量表

種 別	単位	柱部	梁部
はく落防止対策工 A	m <sup>2</sup>	0.64	13.11

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ シ 工 事			
図面の種類	久我の沢川橋(下り線) はく落防止対策工詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	73 / 73
設計会社名	株式会社 日本構造橋梁研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		